

GLOBBER

www.globber.com

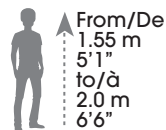
ONE K. E-MOTION 15

250W

FOLDABLE ELECTRIC SCOOTER /
TROTINETTE ÉLECTRIQUE PLIABLE

14+

100 kg
220lbs
max



From/De
1.55 m
5'1"
to/à
2.0 m
6'6"



Class 2 / Classe 2
EN17128:2020

Personal Light Electric Vehicle (PLEV)



EC DECLARATION OF CONFORMITY / DECLARATION CE DE CONFORMITE

We/Nous ID Development Limited

Address/ Adresse : Room 1302, 13/F, Chevalier House, 45-51 Chatham Road South, TST, KLN, Hong Kong

in accordance with the following Directive(s)/Selon les directives suivantes,

2011/65/EU Restriction of the use of certain hazardous substances

2014/30/EU Electromagnetic Compatibility directive

2014/35/EU Low voltage directive

2006/42/EC Machinery Directive

Hereby declare with the sole responsibility that / Déclarons par l présente sous notre seule responsabilité que :

Product Name/ Désignation: Globber electric scooter (ONE K E-MOTION 15)

Model Number/ Modèle nr : 653-100 653-102 (V700)

Product photo/Photo produit :



Is in conformity with the applicable requirements of the following standards and legislation/

Est en conformité avec les exigences applicables des normes et législations :

EN17128:2020 Personal light electric vehicles – Safety requirements and test methods

2011/65/EU RoHS directive

EN 55014-1:2017 Requirements for household appliance, electric tools and similar apparatus---Part 1: Emission ,

EN 55014-2:2015 Requirements for household appliance, electric tools and similar apparatus---Part 2: Immunity – Product family standard.

EN 61000-6-3:2007+A1:2011+AC: 2012 Electromagnetic compatibility (EMC). Generic standards. Emission standard for residential, commercial and light-industrial environments

EN 61000-6-1:2007. Electromagnetic compatibility (EMC). Generic standards. Immunity for residential, commercial and light-industrial environments

EN 61000-3-2:2014 Electromagnetic compatibility (EMC). Limits. Limits for harmonic current emissions

EN 61000-3-3:2013 Electromagnetic compatibility (EMC). Limits. Limitation of voltage changes, voltage fluctuations and flicker in public low-voltage supply systems, for equipment with rated current ≤ 16 A per phase and not subject to conditional connection

EN 60335-1:2012+A11:2014. Household and similar electrical appliances. Safety. General requirements

EN 60335-2-29:2004+A2:2010 Safety of household and similar electrical appliances, Particular requirements for battery charger

Signed by: **on behalf of ID DEVELOPMENT LTD**

Name and Signature of the authorized person: Ben Tong

Position: Quality Manager

Place: Hong Kong

Date: May 31, 2021



OWNER'S MANUAL	ENGLISH	P4
MANUEL D'UTILISATION	FRANÇAIS	P12
BENUTZERHANDBUCH	DEUTSCH	P20
MANUAL DEL PROPIETARIO	ESPAÑOL	P28
MANUALE D'USO	ITALIANO	P36
GEbruikSHANDLEIDING	NEDERLANDS	P44
MANUAL DE INSTRUÇÕES	PORTUGUÊS	P52
ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΑ	P60
ИНСТРУКЦИИ ЗА УПОТРЕБА	БЪЛГАРСКИ	P68
NÁVOD K POUŽITÍ	ČEŠTINA	P76
KULLANIM KILAVUZU	TÜRKÇE	P84
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	РУССКИЙ	P92
使用説明	繁體中文	P100
دليل الاستخدام	عربي	P108



Scan for more languages!

Keep the instructions for future reference.
EN17128:2020 CLASS 2: 100 kg MAX
READ THE INSTRUCTIONS PROVIDED BY THE MANUFACTURER BEFORE USING.

1 - SAFE USE OF THE ELECTRIC SCOOTER

This appliance can be used by users aged from 14 years and above. Children shall not play with the appliance. Cleaning and user maintenance shall not be made by children without supervision.

Never use the product close to a water source. Stop using the product when damaged.
Never use the product out of the spaces authorized by the regulations.

2 - TECHNICAL SPECIFICATION

Material	Steel, aluminium, polypropylene
Unfolded Dimension	97 x 46 x 103cm
Folded Dimension	86.5 x 46 x 36cm
Weight	8 kg
User height / Maximum weight	1.55m - 2.0m / 100kg
Maximum Speed	20 km/h
Maximum range per charge	15 km*
Operating temperature	0°C - 40°C
Motor Power	250W
Front Wheel Size	8" (203mm)
Rear Wheel Size	8" (203mm)
Battery Capacity (Ah)	2.6Ah
Battery voltage	36V (End-of-discharge voltage: 27.5V - Upper limit of the charging voltage: 42.5V)
Charger	AC input 100-240v 50/60HZ DC output 40V $\equiv \equiv \equiv$ 0.8 A
Charging time	3-4 Hours

External LED light	4 hours working time supported by 1500mAh lithium battery; max. beam of 95m; USB charging.
Sealing around compartment	IPX4

*depending on the user's weight.
Original instructions

3 - ASSEMBLY

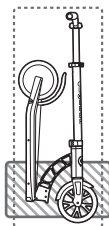
UNFOLD THE SCOOTER

- Press the button on the side, then raise the t-bar until the folding mechanism is engaged; **make sure you hear a "click" sound.**
- After unfolding the scooter, **put the Folding Lever in an upward position before riding** to ensure that it doesn't come into contact with your feet while riding.
- In case the side button gets jammed and can not be pressed, please lift the t-bar tube slightly to find a point where there is no pressure on the folding mechanism, then press the side button.



For folding only.

OK to ride!



WARNING! RISK OF INJURY BY PINCHING!
DO NOT INSERT YOUR FINGERS INTO THE SHADED AREA INDICATED.



For first time users, please install the handlebar by placing it in the housing at the top of the steering column and secure the clamp with the 4 bolts.

SELF-STANDING MODE

This scooter can be put in self-standing mode by simply moving the T-bar towards you, after you have stepped on the Folding Lever. The wheel will be slightly raised from the ground, for the scooter to freely balance.



FOLD THE SCOOTER

1. Move the Folding Lever from a vertical to horizontal position. You can do this with your foot or hand.
2. Step on the Folding Lever with strength until the folding mechanism is disengaged.
3. Lower down the t-bar until the folding mechanism clicks into place.
(a "click" sound will be heard)



FOLDING MECHANISM MAINTENANCE:

The folding mechanism might become loose after excessive use. If such a case arises, please use the provided hex wrench to slightly tighten the two bolts (Only slightly tighten the bolts to avoid negatively impacting the folding mechanism).

MOUNTING FRONT LIGHT & BELL:



Take the LED light out from the box and charge it for 2 hours with the USB cable provided in-pack. Unplug the cable when the light is fully charged and install the LED light to the top part of the handlebars; place it on the left-hand side with the light facing forward. Fix it tightly with the pre-set elastic strap on the light.



To fix the bell on the handlebars, unscrew the screw to get the loop opened and mount the bell on the right-hand side of the handlebars. Tighten the screw to fix its position.

4 - MODE OF OPERATION AND USE

ON/OFF FUNCTION

- To start the scooter, press the ON/OFF button located at the front of the deck. Always remember to press the ON/OFF button to start the scooter.
- When the ON/OFF button and the tail light up in red, the scooter is the "ON" mode. The LED battery gauge lights on the deck will light up too.
- To turn off the scooter, press & hold the ON/OFF button until the red signal on the ON/OFF button turns off.
- Your E15 will automatically turn off after 10 minutes of inactivity; the battery lights' signal on the deck will also turn off.

START-UP

Once the scooter is in the "ON" mode, it is now ready to start.

2 actions are necessary to engage the motor:

- Place your foot directly on the accelerator pressure sensor.
- Push your scooter to reach a speed of 3km/h.
- Be aware that once the motor is turned ON, reducing your speed below 3km/h does not automatically turn off the motor; read the "STOP" paragraph section for instructions on how to permanently turn off the motor.

HOW TO RIDE THE SCOOTER

- Make sure the scooter is in the "ON" mode.
- Place a foot on the accelerator pressure sensor located at the front of the deck.
- Push the scooter with your foot until you reach the speed of 3km/h to engage the electric motor. The scooter will then accelerate.
- The maximum speed is 20km/h in normal mode and 6km/h in pedestrian mode.
- To slow down, carefully press the rear brake while keeping both hands on the handlebar.

STOP

- To stop, keep pressing the rear brake continuously for 3 seconds and wait for the scooter to stop safely to get off the scooter.
- At any time you can remove your foot from the acceleration sensor to automatically shut down the motor for example in an emergency. The battery will automatically turn itself off when the motor is not engaged for more than 10 minutes.

SPEED MODE SELECTION

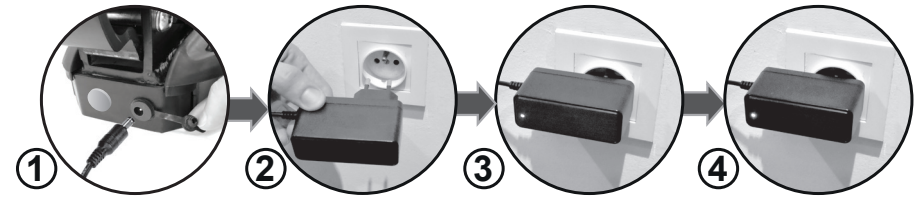
- When you first press the ON/OFF button, the scooter is by default in "Normal mode". When the scooter is in "ON" mode, but the motor is not being engaged, the scooter is in "Standby mode".
- In standby mode, you can switch between the 2 speed modes by pressing the ON/OFF button.
Mode 1 (default mode): Normal Mode; max speed is 20km/h.
Mode 2: Pedestrian Mode, max speed is 6km/h.
- To switch from "Normal Mode" to the "Pedestrian Mode", press the ON/OFF button once. The tail light will start flashing in red, showing that the scooter is now in "Pedestrian mode". The max speed in this mode is 6km/h.
- To switch back to "Normal mode" from "Pedestrian Mode" press the ON/OFF button again. The tail light will stop flashing, showing that the scooter is now back in "Normal mode". The max speed in this mode is 20km/h.

5 - CHARGING

When the battery signal light on the deck becomes low, you can recharge the battery with the specific charger.

Your electric scooter is delivered with a specific charger. Only charge the scooter indoors.

1. To charge your electric scooter, remove the waterproof cap from the port and plug in the charger. For safety reasons, ensure the charging port is always dry before starting to charge.
2. Plug the charger into a suitable power source.
3. When LED on the charger is red, the battery is charging.
4. When the signal light changes to green, the battery is fully charged; this will take approximately 3 hours. You must stop charging it when the signal light turns green; charging the battery for too long will reduce its lifetime.



The protective cover is used to protect the charging port from splashing water. Be sure to replace the cap after each charging and before each use.

- Children shall not play the appliance.
- Cleaning and user maintenance should not be made by children without supervision.
- The charger is specific for lithium battery pack 36V and 2.6AH (Model No.: 10S1PSCOOTERM26).
- The battery charger has LED indicator: GREEN light indicates the battery is fully charged or disconnected; RED light indicates the battery is in charging.
- Do not recharge non-rechargeable batteries. It may cause explosion.
- Only use the charger supplied with your electric scooter. Using a charger other than that supplied will invalidate the warranty.
- To optimise the performances and lifetime of your electric scooter battery, fully charge the battery before using it for the first time and fully charge it once a month.
- Do not cover the battery compartment or the charger. There must be good ventilation conditions at all times during charging.
- The charging environment must be clean. Ensure there are no traces of damp or water in the electric socket before plugging in.
- Ensure you use a standard socket.
- Do not switch on the scooter during charging.
- **External LED light:** The signal light will turn red when the LED battery has less than 10% battery remaining. Please use the USB cable provided in-pack to charge the LED light. When the signal light changes to green, the LED battery is fully charged; this will take approximately 3 hours. You must stop charging the LED light when the signal light turns green; charging the battery for too long will reduce its lifetime.

Warning. Do not use the battery or the device in the following cases:

1. The battery gives off a smell or the temperature inside the appliance is too high.
2. Leaks on the deck of the scooter.

If in doubt please contact Globber, contact@globber.com

Important:

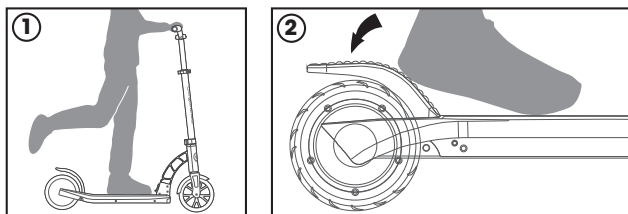
- The battery must only be removed and changed by an official Globber repair center. No attempt should be made to dismantle the product and repair it yourself. Any attempt to do so will invalidate the warranty.
- In case of battery leakage, do not touch it.

- Keep children away from the battery if it is leaking or displays any other problems.
- Batteries contain dangerous substances. Do not attempt to open the battery or to insert any solid or liquid substance into the battery or into the body of the appliance.
- Only Globber is authorised to repair the appliance.
- Using the battery is subject to authorisation by the local authorities.

6 - TIPS FOR USE / CAUTION

Before and after using your appliance: check all the connections: the brake, the height adjustable clamp and the wheel axles must be correctly adjusted and undamaged. Also check wheel wear. Check the height of the steering system and make sure that the nuts are tightened, handlebars and front wheel are perpendicular. Also eliminate any sharp edges caused by use.

1. If the scooter battery is low or discharged, the appliance can be used as a standard scooter. To do so, stand on the scooter with your hands on each handlebar and push with one foot to make it moving forward. Proceed with caution to start with.
2. A mechanical foot brake is located at the rear of the scooter. When necessary, press it to slow down. Press gradually to avoid skidding or loss of stability. The metal or aluminium brake may be hot after repeated braking. Avoid touching it during and after use.



- Warning. Any load attached to the handlebars will affect the stability of the vehicle.
- When you use your electric scooter, ensure your position is always correct and respect the Highway Code.
- Always speed up and slow down gradually.
- The scooter is for teenagers and adults. It is not a toy. It is a means of transport and not designed for extreme sports such as jumps, ramps, ollies, etc. Under no circumstances must the product be used in a skatepark for "aggressive" use (figures, etc.).
- Use with caution on clean, dry flat surfaces and if possible away from other users. Respect the road safety regulations.
- Braking distances are increased in rainy weather or when wheels are wet.
- Traffic in the city has many obstacles to cross such as curbs or steps. It is recommended to avoid obstacle jumps. It is important to anticipate and adapt your trajectory and speed to those of a pedestrian before crossing these obstacles. It is also recommended to get out of the vehicle when these obstacles become dangerous due to their shape, height or slippage.

- Take the time to learn the basics of the practice to avoid any serious accident that can take place in the first months. Get closer to your seller so he can refer you to an appropriate training organization.
- Do not divert the use of the vehicle.
- WARNING! Keep plastic covering away from children to avoid suffocation.
- The average A-weighted emission sound pressure level exceeds 70 dB(A).
- Check local laws concerning the use of scooters. Respect all the traffic rules and road signs. Keep away from pedestrians or users on the public highway.
- Preferably use on flat, clean surfaces free from gravel or grease. Avoid bumps and drain gratings likely to cause an accident.
- Avoid high traffic areas or overcrowded areas.
- Cross the protected passages while walking.
- In any case, anticipate your trajectory and your speed while respecting the code of the road, the code of the sidewalk and the most vulnerable.
- In all cases, take care of yourself and others.
- Notify your presence when approaching a pedestrian or cyclist when you are not seen or heard.
- Always wear shoes and we strongly advise you to wear trousers and long-sleeved shirts to avoid injury if you fall.
- Warning. Wear personal protection equipment including: wrist guards, gloves, knee and elbow protectors and a helmet.
- Do not use in the dark if the front light is turned off or not bright enough.
- The electric scooter is not designed for acrobatics. Do not attempt to jump or execute dangerous manoeuvres.
- Do not ride more than one person on the scooter.
- You are advised not to leave the electric scooter outside in damp or wet conditions.
- Do not touch the hub motor located in the rear wheel when in use or immediately after riding.
- Check that the kick stand is fully folded before starting. When parking, check that the kickstand is properly unfolded; the unit must be parked on a flat ground to avoid any risk of falling. If the unit is not equipped with a kickstand, ground parking is recommended, making sure you do not interfere with the traffic.
- It is highly recommended to wear reflective clothing and accessories to enhance/increase its visibility.
- When the product is no longer used, it should be stored in a safe place or put under protection (lock system) to prevent unauthorized use of commands/product.
- Vibration and shock: Using electric scooters can generate significant vibrations and shocks depending on the surface on which it is used. Do not use your scooter for too long, and immediately stop using if discomfort is caused by vibrations.
- Front suspension in steering column absorbs vibration.

- The materials used for the construction of the machine, are not toxic, and have been analyzed according to the following directive: 2011/65 / EU Rohs. A safety data sheet has also been established for the battery.
- The safety and reliability of the control systems have been evaluated according to the following guidelines: 2014/30 / EU Electromagnetic Compatibility Directive and 2014/35 / EU Low Voltage Directive.
- In France this product is equipped to circulate on certain public roads, for the users of at least 12 years old. Consult the website: service.public.fr/particuliers/vosdroits/F308.
- In France, it is the responsibility of users of a motorized mobility device (EDP) to insure. Motorized EDPs may be included in home multi-risk insurance contracts but with a specific civil liability clause of the land motor vehicles (VTM) type, or be the subject of a specific EDP motorized contract.
- To avoid pinching and entrapment, don't get your fingers stick in moving parts.

7 - MAINTENANCE

- Warning. As with any mechanical component, your vehicle is subject to high stresses and wear. The various materials and components may react differently to wear or fatigue. If the expected service life for a component has exceeded, it may break suddenly, therefore risking causing injuries to the user. Cracks, scratches and discoloration in the areas subject to high stresses indicate that the component has exceeded its service life and should be replaced.
- Caution: the rear wheel has a motorised part which can only be dismantled or changed by a qualified technician.
- Do not modify or transform the vehicle, including the steering tube and sleeve, stem, folding mechanism and rear brake. or the warranty will be invalidated.
- The accessories and any additional items which are not approved by the manufacturer shall not be used.
- To clean: Disconnect the charger and turn off product, wipe it with a dry cloth.
- Contact your dealer for a qualified technician or contact Globber, contact@globber.com
- The lithium battery: To guarantee the battery lifetime, charge it when its level is low. If it is not used for a long period of time, you are advised to charge it once a month. If you wish to check the battery or change it, contact a qualified technician or a Globber representative.
The recommended storage temperature for the battery is between 5°C and 30°C.
- Do not use or place the electric scooter in an environment where the temperature exceeds 40°C to avoid any lithium battery malfunction which may lead to it catching fire.
- Never store the electric scooter in a car during hot weather to avoid any danger of this.
- Bearings: avoid riding through water, oil or sand which would damage your bearings. To maintain your bearings, check regularly that the front wheel turns properly by turning the electric scooter upside down and pushing the wheel with your fingers. If the front wheel

does not turn, remove it and check the condition of the bearings. First unscrew the wheel axle. Remove the axle and remove the wheel. Carefully push the two bearings out of their seating. If they are chipped or crushed, buy new ones. If there is no visible damage, oil them. To do so, remove any traces of grease, mud or dust from the bearing using a paper towel or a cloth then grease them either with a self-lubricating spray or by soaking them in oil overnight (turn the bearings several times in the oil before leaving them to soak). Refit the bearings and axle, then the front wheel.

- The wheels: the wheels wear out after a certain length of time or may even develop holes if the scooter is used on rough surfaces too much. This is particularly true of the rear wheel on which the brake is applied. Check them regularly and have them changed for better safety.
- Product modifications: the original product must by no means be modified except for the maintenance-related changes mentioned in these instructions.
- Nuts, axles and other self-locking fasteners: these should also be checked regularly. They can become loose after a while in which case they should be tightened. They can become worn and not tighten properly, in which case they should be replaced.

8 - DISPOSAL OF END-OF-LIFE APPLIANCE

- The appliance must be disconnected from the mains supply when removing the battery.
- The battery must be removed from the appliance before the appliance is discarded.
- The battery must be disposed of safely by taking it to the most suitable collection point.

9 - ADDITIONAL INFO

For questions and inquiries please contact us at: contact@globber.com

WARRANTY

The manufacturer warrants this product to be free of manufacturing defects for period of 2 years from date of purchase. This limited Warranty does not cover normal wear and tear, tire, tube or cables, or any damage, failure or loss caused by improper assembly, maintenance, or storage.

This Limited Warranty will be void if the product is ever

- used in a manner other than for recreation or transportation;
- modified in any way;
- rented

The manufacturer is not liable for incidental or consequential loss or damage due directly or indirectly to the use of this product.

Globber does not offer an extended warranty. If you have purchased an extended warranty, it must be honoured by the store at which it was purchased.

For your records, save your original sales receipt with this manual and write the product name below.

.....

SPARE PARTS

To order spare parts for this product, please visit our website www.globber.com

10 - TROUBLESHOOTING

Problem	Possible cause	Solution
Scooter will not run	Battery is not charged	Fully charge the battery. The first charge takes approximately 4 hours and up to 3 hours for recharges.
	Wires or connectors are loose or unplugged	Check to ensure that the charger is securely plugged into both the wall socket and the scooter.
Scooter run-time is short	The battery does not charge completely.	Fully charge the battery. The first charge takes approximately 4 hours and up to 3 hours for recharges. Check to ensure that the charger is securely plugged into both the wall socket and the scooter. Make sure that the wall socket is connected to the mains power.
	Battery will not charge fully	1. You have been using your scooter for a while. The battery has certainly lost its capacity. The average rechargeable battery life is 1 to 2 years depending on scooter conditions and use, the maintenance (at least one charging per month) and storage (dry place at temperature between 5 and 30 degrees) 2. Your scooter is new and has low autonomy? In both cases (1 and 2) the battery needs to be changed, please contact your dealer.

Scooter suddenly stops working	Excessive use of scooters	Excessive overload (a steep incline, or the rider is too heavy) may have caused the motor to overheat and trip the safety. If such a sudden stop of the scooter occurs, turn off the scooter (put it in OFF mode) and wait about a minute before switching the battery on again.
	Wires or connectors are loose or unplugged	Check all wires and connectors to make sure they are connected and secure.
	Improper use in wet environment which has led to an electronic short cut	ONE K E-MOTION 15 is not designed for wet, rain or puddle use. If your problem arises as a result of such use please contact your dealer.
Scooter runs sluggishly	Scooter is overloaded	Be careful not to overload the scooter beyond the maximum weight limit (100 kg). Be careful not to use your scooter on steep slopes, and do not pull or tow objects or people. Avoid overloading the scooter as this will cause premature wear of the battery and its components.
	Unsuitable riding conditions	Ride only on solid, flat, clean and dry surfaces such as a bike path or level ground.

Information à conserver
 EN17128:2020 - CLASSE 2 : 100 KG MAX
 LIRE LES INSTRUCTIONS FOURNIES PAR LE FABRICANT AVANT UTILISATION.

1 - UTILISATION SÉCURISÉE DE LA TROTINETTE ÉLECTRIQUE

Cet appareil peut être utilisé par des utilisateurs âgés de 14 ans et plus. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.

N'utilisez jamais le produit à proximité d'une source d'eau. Arrêtez d'utiliser le produit lorsqu'il est endommagé.

N'utilisez jamais le produit hors des espaces autorisés par la réglementation.

2 - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau	Acier, aluminium, polypropylène
Dimensions (dépliée)	97 x 46 x 103 cm
Dimensions (pliée)	86.5 x 46 x 36 cm
Poids total	8 kg
Taille d'utilisateur/ Poids maximum	1.55m - 2.0m / 100 kg
Vitesse Maxi	20 km/h
Distance maxi par charge	15 km*
Plage de température pendant la charge	0°C - 40°C
Puissance du moteur	250W
Taille de la roue avant	8" (203mm)
Taille de la roue arrière	8" (203mm)
Capacité de la batterie (Ah)	2.6Ah
Voltage de la batterie	36V (tension fin de charge : 27.5V - Limite haute de la tension de charge : 42.5V)
Chargeur	AC entrée 100-240v 50/60HZ DC sortie 40V $\equiv$ 0.8 A
Temps de charge	3-4 Heures

Lumière LED externe	4 heures de fonctionnement alimentée par une batterie au lithium de 1500mAh; rayon max. de 95 m; Charge USB.
Étanchéité autour du logement	IPX4

*Peut varier selon le poids de l'utilisateur.

3 - MONTAGE

DÉPLIAGE DE LA TROTINETTE

- Appuyez sur le bouton latéral, puis levez la colonne en forme de T jusqu'à ce que le mécanisme de pliage/dépliage soit enclenché.

Vous devez entendre un « clic ».

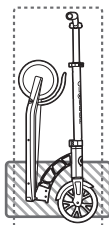
- Après avoir déplié la trottinette, **placez le levier de pliage/dépliage en position verticale avant d'utiliser la trottinette** afin de vous assurer qu'il n'entre pas en contact avec vos pieds lors de l'utilisation.

- Si le bouton latéral se coince et que vous ne pouvez plus appuyer dessus, levez légèrement la colonne en forme de T afin de trouver une position où le mécanisme de pliage/dépliage ne subit pas de pression, puis appuyez à nouveau sur le bouton latéral.



Uniquement pour plier.

Prête à l'utilisation !



ATTENTION ! RISQUE DE BLESSURE PAR PINCEMENT ! NE PAS GLISSER LES DOIGTS DANS LA ZONE HACHURÉE INDICUÉE.



Si vous utilisez la trottinette pour la première fois, veuillez assembler le guidon en l'insérant dans la partie supérieure de la colonne de direction, et fixez l'attache avec les 4 boulons.

MODE AUTOPORTEUR

La trottinette peut tenir debout toute seule : tirez tout simplement la colonne en forme de T vers vous en ayant le pied sur le levier de pliage/dépliage. La roue se trouvera alors légèrement au-dessus du sol, ce qui permettra à la trottinette de rester debout toute seule.



PLIAGE DE LA TROTINETTE

1. Faites passer le levier de pliage/dépliage de la position verticale à la position horizontale. Vous pouvez le déplacer avec le pied ou la main.
2. Poussez vigoureusement le levier de pliage/dépliage avec le pied jusqu'à ce que le mécanisme ne soit plus enclenché.
3. Baissez la colonne en forme de T jusqu'à ce que le mécanisme s'enclenche à nouveau (vous entendrez alors un clic).



ENTRETIEN DU MÉCANISME DE PLIAGE/DÉPLIAGE :

Les éléments du mécanisme de pliage/dépliage pourraient se desserrer après de nombreuses utilisations. Si c'est le cas, utilisez la clé hexagonale fournie pour resserrer légèrement les deux boulons (ne les serrez que légèrement afin d'éviter des effets négatifs sur le mécanisme de pliage/dépliage).

MONTAGE DE LA LUMIÈRE AVANT ET DE LA SONNETTE :



Sortez la lumière LED de l'emballage et chargez-la pendant 2 heures avec le câble USB fourni. Débranchez le câble lorsque la lumière est complètement chargée et installez la lumière LED sur la partie supérieure du guidon ; placez-la sur le côté gauche en orientant la lumière vers l'avant. Fixez-la fermement avec la sangle élastique pré-réglée sur la lumière.



Pour fixer la sonnette sur le guidon, dévissez la vis pour ouvrir la boucle et montez la sonnette sur le côté droit du guidon. Serrez la vis pour fixer sa position.

4 - MODE DE FONCTIONNEMENT ET UTILISATION

FONCTION ON/OFF

- Pour démarrer la trottinette, appuyez sur le bouton MARCHE / ARRÊT situé à l'avant du plateau. Rappelez-vous d'appuyer sur le bouton MARCHE / ARRÊT pour démarrer la trottinette.
- Lorsque le bouton MARCHE / ARRÊT et le frein arrière s'allument en rouge, la trottinette est en mode de « MARCHE ». Les indicateurs de la jauge de batterie sur la plate-forme s'allument également.
- Pour éteindre la trottinette, maintenez le bouton MARCHE / ARRÊT enfoncé jusqu'à ce que l'indicateur rouge du bouton MARCHE / ARRÊT s'éteigne.
- Le moteur E15 s'éteindra automatiquement après 10 minutes d'inactivité. Le témoin lumineux de la batterie s'éteindra lui aussi.

DÉMARRAGE

Une fois que la trottinette est en marche (ON), elle est maintenant prête à démarrer.

Pour démarrer le moteur, 2 manipulations sont nécessaires.

- Mettez votre pied directement sur le capteur de pression de l'accélérateur.
- Poussez la trottinette jusqu'à une vitesse de 3km/h.
- Attention une fois que le moteur est mis en fonction diminuer votre vitesse en dessous de 3km/h ne coupe pas automatiquement le moteur, voir paragraphe ARRÊT concernant les instructions pour arrêter le moteur de manière définitive.

COMMENT CONDUIRE LA TROTINETTE

- Assurez-vous que la trottinette est en mode de « MARCHE ».
- Placez un pied sur le capteur de pression de l'accélérateur situé à l'avant du plateau.
- Poussez la trottinette avec votre pied jusqu'à atteindre la vitesse de 3 km/h pour engager le moteur électrique. La trottinette accélérera alors.

- La vitesse maximale est de 20 km/h en mode normal et de 6 km/h en mode piéton.
- Pour ralentir, appuyez délicatement sur le frein arrière tout en gardant les deux mains sur le guidon.

ARRÊT

- Pour vous arrêter, maintenez le frein arrière enfoncé pendant 3 secondes et attendez que la trottinette s'arrête en toute sécurité pour en descendre.
- À tout moment, vous pouvez enlever votre pied du capteur d'accélération pour couper automatiquement le moteur, par exemple en cas d'urgence. La batterie s'éteint d'elle-même lorsque le moteur n'est pas utilisé pendant plus de 10 minutes.

SÉLECTION DU MODE DE VITESSE

- Lorsque vous appuyez pour la première fois sur le bouton MARCHE / ARRÊT, la trottinette est par défaut en « mode normal ». Lorsque la trottinette est en mode de « MARCHE », mais que le moteur n'est pas engagé, la trottinette est en « mode de veille ».
- En mode de veille, vous pouvez basculer entre les 2 modes de vitesse en appuyant sur le bouton MARCHE / ARRÊT.
Mode 1 (mode par défaut) : Mode normal, la vitesse maximale est de 20 km/h.
Mode 2 : Mode piéton, la vitesse maximale est de 6 km / h.
- Pour passer du «mode normal» au «mode piéton», appuyez une fois sur le bouton MARCHE / ARRÊT. Le feu du frein arrière commencera à clignoter en rouge, indiquant que la trottinette est maintenant en « mode Piéton ». La vitesse maximale dans ce mode est de 6 km / h.
- Pour revenir au «mode normal» à partir du «mode piéton», appuyez à nouveau sur le bouton MARCHE / ARRÊT. Le feu du frein arrière arrêtera de clignoter, indiquant que la trottinette est maintenant de retour en « mode normal ». La vitesse maximale dans ce mode est de 20 km / h.

5 - CHARGEMENT



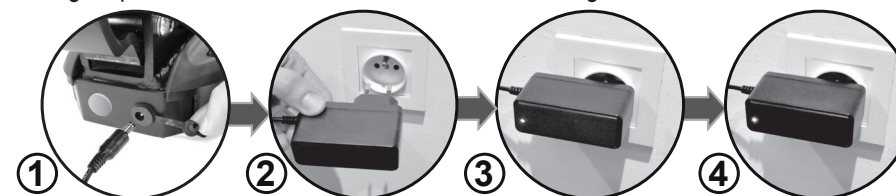
Lorsque le témoin lumineux de la batterie sur la planche s'affaiblit, vous pouvez recharger la batterie avec le chargeur adéquat.

Votre trottinette électrique est livrée avec un chargeur spécifique. Chargez la trottinette uniquement à l'intérieur.

1. Pour charger votre trottinette électrique, branchez le chargeur dans le port situé sur l'avant du plateau de la trottinette, après avoir retiré le capuchon de protection étanche.

Pour des raisons de sécurité, assurez-vous que le port de chargement soit toujours bien sec avant de procéder au chargement.

2. Branchez le chargeur dans une source d'alimentation appropriée.
3. Lorsque la LED sur le chargeur est rouge, la batterie est en cours de chargement.
4. Lorsqu'elle passe au vert, le chargement est terminé, environ 3 heures.
Arrêtez le chargement lorsque la LED est verte ; charger la batterie pendant trop longtemps a un effet néfaste sur sa durée de vie à long terme.



Le cache de protection sert à protéger le port de chargement des projections d'eau. Veillez à bien remettre le capuchon après chaque chargement et avant chaque utilisation.

- Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil.
- Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.
- Le chargeur est conçu spécifiquement pour une batterie au lithium de 36 V et 2.6 AH (n° de modèle : 10S1PSCOOTERM26).
- Le chargeur de batterie est doté d'un témoin LED : une lumière VERT indique que la batterie est complètement chargée ou déconnectée ; une lumière ROUGE indique que la batterie est en cours de chargement.
- Ne rechargez pas les batteries non rechargeables. Cela pourrait entraîner une explosion.
- Utilisez le chargeur fourni uniquement pour votre trottinette électrique. Utiliser un autre chargeur que celui qui est fourni annulera la garantie.
- Afin d'optimiser les performances et la durée de vie de la batterie de votre trottinette électrique, chargez complètement la batterie avant la première utilisation et rechargez-la complètement une fois par mois.
- Ne recouvrez pas le boîtier de la batterie ou le chargeur. Les conditions de ventilation doivent toujours être bonnes pendant les rechargements.
- L'environnement de rechargement doit être propre, assurez-vous qu'il n'y ait pas de traces d'humidité ou d'eau dans la fiche électrique avant de brancher la prise.
- Veillez à bien utiliser une prise standard.
- Ne pas allumer la trottinette pendant qu'elle se recharge.
- Ne démarrez pas la trottinette pendant qu'elle charge.
- **Lumière LED externe:** La lumière de signalisation devient rouge lorsque la batterie LED a moins de 10% d'énergie restante. Veuillez utiliser le câble USB fourni dans l'emballage pour charger la lumière LED. Lorsqu'elle passe au vert, le chargement est

terminé, environ 3 heures. Arrêtez le chargement lorsque la LED est verte ; charger la batterie pendant trop longtemps a un effet néfaste sur sa durée de vie à long terme.

Attention. Ne pas utiliser la batterie ou l'appareil dans les cas de figures suivantes:

1. La batterie dégage une odeur ou la température à l'intérieur de l'appareil est trop élevée.
2. Présence de fuites au niveau du plateau de l'appareil.

En cas de doute veuillez contacter immédiatement un Globber, contact@globber.com

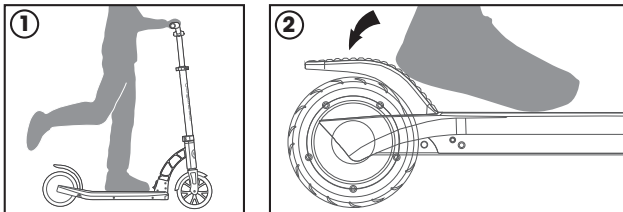
Important:

- Le retrait et le remplacement de la batterie relèvent de la compétence des représentants Globber et il est déconseillé de démonter le produit pour le réparer soi-même. Toute tentative annulera la garantie.
- En cas de fuites au niveau de la batterie, ne la touchez pas.
- Tenez les enfants éloignés de la batterie si elle présente des fuites ou des problèmes.
- Les batteries contiennent des substances dangereuses. Il ne faut en aucun cas tenter d'ouvrir ou d'insérer une substance solide ou liquide dans la batterie ou dans le corps de l'appareil.
- La réparation des appareils relève de la compétence des représentants Globber.
- L'utilisation de la batterie est soumise à une autorisation par les autorités locales.

6 - CONSEILS D'UTILISATION / MISE EN GARDE

Avant et après toute utilisation : vérifier l'ensemble des éléments de connexion : le frein, les axes des roues doivent être correctement ajustés et non-endommagés. Vérifier également le degré d'usure des roues. Ajuster la hauteur du guidon et s'assurer que les écrous soient bien serrés et que la roue avant est bien perpendiculaire au guidon. Éliminez également les arêtes vives causées par l'utilisation.

1. Si la trottinette a peu ou plus de batterie, elle peut être utilisée de manière classique. Pour cela, debout sur la trottinette, les deux mains sur chaque poignée, pousser avec un de vos deux pieds pour la faire avancer. Procéder avec prudence au début.
2. Un frein mécanique à pied est situé à l'arrière de la trottinette, lorsque nécessaire, appuyer dessus pour ralentir. Il convient de presser de façon graduelle afin d'éviter des dérapages ou perte de stabilité. Le frein en métal ou aluminium peut s'échauffer après de multiples freinages. Éviter de le toucher pendant et après utilisation.



- Attention. Toute charge attachée au guidon affectera la stabilité du véhicule.

- Lorsque vous utilisez votre trottinette électrique, veillez à maintenir une posture adéquate et respectez le code de la route.
- Toujours réduire ou augmenter votre vitesse de manière progressive.
- La trottinette est réservée aux adolescents et adultes. Ce n'est pas un jouet. Il s'agit d'un moyen de transport non conçu pour les sports extrêmes tels que les sauts, les rampes, les ollies, etc.
- A utiliser avec prudence sur une surface plane propre et sèche et si possible à distance des autres usagers en respectant la réglementation de la sécurité routière.
- Les distances de freinage sont augmentées par temps pluvieux ou lorsque les roues sont mouillées.
- La circulation dans la ville comporte de nombreux obstacles à franchir tels que des bordures ou des marches. Il est recommandé d'éviter les sauts d'obstacles. Il est important d'anticiper et d'adapter votre trajectoire et votre vitesse à celles d'un piéton avant de franchir ces obstacles. Il est également recommandé de descendre du véhicule lorsque ces obstacles deviennent dangereux en raison de leur forme, de leur hauteur ou du fait qu'ils sont glissants.
- Prenez le temps d'apprendre les bases de la pratique pour éviter tout accident grave pouvant survenir dans les premiers mois. Prenez contact avec votre vendeur pour qu'il vous oriente vers un organisme de formation approprié.
- Ne détournez pas l'utilisation du véhicule.
- ATTENTION ! Gardez le plastique hors de portée des enfants pour éviter tout risque de suffocation.
- Le niveau moyen de pression acoustique d'émission pondéré A dépasse 70 dB (A).
- Vérifier les lois locales concernant l'utilisation de la trottinette, respecter toutes les règles de la circulation et la signalisation. Éloignez-vous des autres piétons ou des usagers sur la voie publique.
- A utiliser de préférence sur une voie plane et propre, sans gravier ni graisse au sol. Éviter les bosses, grilles de drainage susceptibles de provoquer un accident.
- Évitez les zones à fort trafic ou les zones surpeuplées.
- Traversez les passages protégés en marchant.
- Dans tous les cas, anticipez votre trajectoire et votre vitesse tout en respectant le code de la route, le code des piétons et les personnes les plus vulnérables.
- Dans tous les cas, prenez soin de vous et des autres.
- Avertissez de votre présence lorsque vous approchez d'un piéton ou d'un cycliste lorsque vous n'êtes pas vu ou entendu.
- L'utilisateur doit toujours porter des chaussures et nous conseillons fortement qu'il porte un pantalon et un T-shirt à manches longues pour éviter toute blessure en cas de chute.
- Attention ! Il convient de porter un équipement de protection individuelle composé de: protège-poignets, gants, genouillères, coudières et casque.

- N'utilisez pas la trottinette dans l'obscurité si l'éclairage avant est éteint ou n'est pas assez lumineux.
- La trottinette électrique n'est pas conçue pour des acrobaties - Ne pas tenter de sauter ou d'exécuter des manœuvres dangereuses.
- Ne pas monter à plus d'une personne sur la trottinette.
- Il est recommandé de ne pas laisser la trottinette électrique à l'extérieur dans des conditions humides ou mouillées.
- Ne touchez pas au moteur à moyeu situé dans la roue arrière pendant ou juste après l'utilisation de la trottinette.
- Vérifiez que la béquille est complètement repliée avant de démarrer. Lors du stationnement, vérifiez que la béquille est correctement repliée, l'unité doit être garée sur un terrain plat pour éviter tout risque de chute. Si l'unité n'est pas équipée d'une béquille, il est recommandé de stationner à un endroit en veillant à ne pas gêner la circulation.
- Il est fortement recommandé de porter des vêtements réfléchissants et des accessoires pour augmenter la visibilité.
- Lorsque le produit n'est plus utilisé, il doit être stocké dans un endroit sûr ou placé sous protection (système de verrouillage) afin d'empêcher toute utilisation non autorisée des commandes/produits.
- Vibrations et secousses : L'utilisation de trottinettes électriques peut générer des vibrations et des secousses importantes, selon la surface sur laquelle elles sont utilisées. N'utilisez pas votre trottinette trop longtemps et cessez immédiatement de l'utiliser si vous ressentez un inconfort dû aux vibrations.
- La suspension avant dans la colonne de direction absorbe les vibrations.
- Pour éviter de vous pincer et de vous coincer les doigts, ne mettez pas vos doigts dans les pièces mobiles.
- Les matériaux utilisés pour la construction de la machine, ne sont pas toxiques, et ont fait l'objet d'analyses selon la directive suivante : 2011/65/EU Rohs. Une fiche de données de sécurité a été également établie pour la batterie.
- La sécurité et la fiabilité des systèmes de commande ont fait l'objet d'une évaluation selon les directives suivantes : 2014/30/EU Directive Compatibilité électromagnétique et 2014/35/EU Directive basse tension.
- En France ce produit est équipé pour circuler sur certaines voies publiques, pour les utilisateurs d'au moins 12 ans. Consulter le site : service-public.fr/particuliers/vosdroits/F308.
- En France, il appartient aux usagers d'un engin de déplacement motorisé (EDP) de s'assurer. Les EDP motorisés peuvent être intégrés dans des contrats d'assurance Multirisques habitation mais avec une clause spécifique de responsabilité civile de type véhicules terrestres à moteur (VTM), ou faire l'objet d'un contrat spécifique EDP motorisés.

7 - ENTRETIEN / MAINTENANCE

- Attention. Comme avec tout composant mécanique, votre véhicule est soumis à des contraintes et à une usure élevées. Les divers matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie attendue d'un composant est dépassée, celui-ci peut se briser subitement, ce qui risque de causer des blessures à l'utilisateur. Des fissures, des rayures et une décoloration dans les zones soumises à de fortes contraintes indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et doit être remplacé.
Attention : la roue arrière comprend une partie motorisée qui ne peut être démontée ou changée que par un technicien qualifié.
- Ne modifiez pas ni ne transformez pas le véhicule, y compris le tube et le guidon de direction, le montant, le mécanisme de pliage et le frein arrière. ou la garantie sera invalidée.
- Les accessoires et tous les éléments supplémentaires qui ne sont pas approuvés par le fabricant ne doivent pas être utilisés.
- Pour nettoyer la trottinette : Débranchez le chargeur et éteignez le produit, essuyez-le avec un chiffon sec.
- Contactez votre vendeur pour faire appel à un technicien qualifié ou à un Globber, contact@globber.com.
- La Batterie Lithium : Afin de garantir la durée de vie de la batterie, lorsque son niveau est bas, veuillez la recharger de manière adéquate. Quand elle n'est pas utilisée pendant un certain temps, il est recommandé de la charger une fois par mois. Si vous voulez vérifier ou remplacer la batterie, tournez vous vers un technicien qualifié ou un représentant Globber. La température recommandée pour le stockage de la batterie est entre 5 et 30°C.
Ne pas utiliser ou placer la trottinette électrique dans un environnement où la température excède 40°C afin d'éviter tout mauvais fonctionnement de la batterie lithium, qui pourrait mener jusqu'à la combustion.
- Ne jamais stocker la trottinette électrique dans une voiture durant la saison chaude afin d'éviter ces désagréments.
- Les Roulements : éviter de rouler dans l'eau, l'huile ou le sable, ce qui endommagerait vos roulements. Pour entretenir vos roulements, vérifiez de façon régulière que la roue avant tourne de façon correcte en retournant la trottinette électrique, et en poussant la roue avec les doigts. Si la roue avant ne tourne pas, il faut alors la démonter pour vérifier l'état des roulements. D'abord dévisser l'axe de roue. Enlever l'axe et dégager la roue, puis avec précaution pousser les 2 roulements en dehors de leur logement. S'ils sont ébréchés ou écrasés, il convient d'en acheter de nouveaux. Si aucun dommage n'est apparent, il faut alors les huiler. Pour cela enlever avec un essuie-tout ou un chiffon toutes traces de graisse, boues ou poussières sur le roulement, puis les graisser soit avec un spray auto-graissant, soit en les faisant tremper une nuit dans de l'huile (faire tourner les roulements plusieurs fois dans l'huile avant de les laisser reposer). Puis remonter les roulements et l'axe, puis la roue avant sur la trottinette.

- Les roues : les roues s'usent après un certain temps, voire se trouent lorsque trop utilisées sur surface rugueuse. Notamment la roue arrière sur laquelle s'exerce le freinage. Il convient de les vérifier régulièrement, et de les faire remplacer pour plus de sécurité.
- Modifications du produit : il ne faut absolument pas modifier le produit d'origine hors de ce qui a été notifié dans les présentes instructions relatives à la maintenance.
- Écrous, axes et autres fixations autobloquantes : il convient également de les vérifier régulièrement. Ceux-ci peuvent soit se desserrer après un certain temps, auquel cas il faudra les resserrer. Soit perdre de leur efficacité, auquel cas, il faudra les remplacer par des nouveaux.

8 - RECYCLAGE DE L'APPAREIL EN FIN DE VIE

- L'appareil doit être déconnecté du réseau d'alimentation lorsqu'on retire la batterie.
- La batterie doit être retirée de l'appareil avant que celui-ci ne soit mis au rebut.
- La batterie doit être éliminée de façon sûre en la déposant dans le point de collecte le plus adapté.

9 - INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Si vous avez des questions, veuillez nous contacter à l'adresse suivante : contact@globber.com

GARANTIE

Le fabricant garantit que ce produit est exempt de défauts pendant une période de 2 ans à compter de la date d'achat. Cette garantie limitée ne couvre pas l'usure normale, les pneus, les tubes ou les câbles, ou tout dommage, défaillance ou perte causé par un assemblage, une maintenance ou un stockage incorrect.

La garantie limitée est annulée si le produit est

- utilisé pour un autre usage que les loisirs ou le transport ;
- modifié de quelque façon que ce soit ;
- loué

Le fabricant n'est pas responsable des pertes ou dommages accidentels ou consécutifs dus à l'utilisation directe ou indirecte de ce produit.

Globber ne propose pas d'extension de garantie. Si vous avez acheté une extension de garantie, elle doit être honorée par le magasin par lequel elle a été achetée.

Pour vos dossiers, veuillez sauvegarder l'original de votre ticket de caisse avec ce manuel et écrivez le nom du produit.

.....

Pièces de rechange

Pour commander des pièces de rechange pour ce produit, veuillez visiter le site internet : www.globber.com

10 - RÉSOLUTION DES PROBLÈMES

Problème	Cause possible	Solution
La trottinette ne fonctionne pas.	La batterie n'est pas chargée.	Chargez complètement la batterie. Le premier chargement devrait durer 4 heures et les suivants environ 3 heures.
	Les câbles ou connecteurs sont mal fixés ou déconnectés.	Vérifiez que le chargeur est bien connecté à la prise murale et à la trottinette.
La trottinette a une autonomie très limitée.	La batterie n'est pas suffisamment chargée	Chargez complètement la batterie. Le premier chargement devrait durer 4 heures et les suivants environ 3 heures. Vérifiez que le chargeur soit bien connecté à la prise murale et à la trottinette. Vérifiez que la prise murale soit connectée à l'alimentation réseau.
	La batterie ne se charge pas complètement.	1. Vous utilisez votre trottinette depuis un certain temps. La batterie a certainement perdu de sa capacité La durée de vie moyenne d'une batterie rechargeable est de 1 à 2 ans selon l'état et l'utilisation de la trottinette, l'entretien (au moins une charge par mois) et le stockage (endroit sec à température comprises entre 5 et 30 degrés) 2. Votre trottinette est neuve et présente une faible autonomie ? Dans les deux cas (1 et 2) la batterie nécessite d'être changée, pour cela veuillez contacter votre revendeur.

La trottinette arrête soudainement de fonctionner.	Utilisation excessive de la trottinette.	Une charge excessive (comme une pente escarpée ou un utilisateur trop lourd) peut avoir entraîné une surchauffe du moteur et déclencher une mise en sécurité. Si un tel arrêt brutal de la trottinette se produit, éteignez la trottinette (mettre en position OFF) puis attendez une minute environ avant de pouvoir allumer à nouveau la trottinette.
	Les câbles ou connecteurs sont mal fixés ou déconnectés.	Vérifiez tous les câbles et connecteurs pour vous assurer qu'ils sont bien connectés et fixés.
	Utilisation par temps humide ayant entraîné un court-circuit.	ONE K E-MOTION 15 n'est pas conçue pour une utilisation en milieu humide, sous la pluie ou dans les flaques. Si votre problème est intervenu à la suite d'une telle utilisation veuillez contacter votre revendeur.
La trottinette se déplace lentement.	La trottinette est surchargée.	Veillez à ne pas surcharger la trottinette au-delà de la limite de poids maximale (100 kg). Veillez à ne pas utiliser votre trottinette sur des pentes trop importantes, et à ne pas tirer ou tracter des objets ou des personnes. Évitez de surcharger la trottinette, car cela entraînera une usure prématurée de la batterie et de ses éléments.
	Utilisation inappropriée	N'utilisez la trottinette que sur une surface plate, solide et sèche, comme une piste cyclable ou un sol nivelé.

Informationen bitte sorgfältig aufbewahren
 EN17128:2020 - KLASSE 2: MAX. 100 KG
 VOR DER VERWENDUNG BITTE DIE VOM HERSTELLER BEREITGESTELLTEN
 INFORMATIONEN LESEN.

1- SICHERER GEBRAUCH DES ELEKTRO-ROLLERS

Dieses Gerät kann von Benutzern ab 14 Jahren verwendet werden. Kinder dürfen nicht mit dem Gerät spielen. Reinigung und Wartung durch den Benutzer dürfen nicht von unbeaufsichtigten Kindern durchgeführt werden.

Das Produkt niemals in der Nähe einer Wasserquelle benutzen. Das Produkt nicht mehr benutzen, wenn es beschädigt ist.

Verwenden Sie das Produkt niemals außerhalb der von den Vorschriften zugelassenen Bereiche.

2 - TECHNISCHE DATEN

Material	Stahl, Aluminium, Polypropylen
Abmessungen auseinandergeklappt	97 x 46 x 103 cm
Abmessungen zusammengeklappt	86.5 x 46 x 36 cm
Gewicht	8 kg
Größe / Maximales Gewicht	1.55m - 2.0m / 100kg
Höchstgeschwindigkeit	20 km/h
Max. Entfernung pro Ladung	15 km*
Temperaturbereich beim Aufladen	0°C - 40°C
Motorleistung	250W
Größe Vorderrad	8" (203mm)
Größe Hinterrad	8" (203mm)
Batteriekapazität (Ah)	2.6Ah
Batteriespannung	36V (Ladeschlussspannung: 27.5V - Obergrenze der Ladespannung: 42.5V)
Ladegerät	AC Eingang 100-240v 50/60HZ DC Ausgang 40V --- 0.8 A

Aufladezeit	3-4 Stunden
Externe LED-Leuchte	4 Stunden Laufzeit, unterstützt durch einen 1500 mAh Lithium-Akku; max. Strahlweite 95 m; Laden über USB
Abdichtung am Gehäuse	IPX4

*je nach Gewicht des Benutzers.

3 - MONTAGE

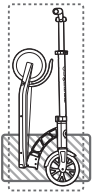
AUSKLAPPEN DES TRETROLLERS

- Drücken Sie auf die Taste an der Seite und heben Sie dann die T-Stange an, bis der Klappmechanismus einrastet, **was an einem Klickgeräusch zu hören ist.**
- Nach dem Auseinanderklappen des Rollers **stellen Sie den Klapphebel vor der Fahrt nach oben**, um sicherzustellen, dass er während der Fahrt nicht mit den Füßen in Berührung kommt.
- Sollte die Taste an der Seite verklemmt sein und sich nicht drücken lassen, heben Sie bitte die T-Stange leicht an, um einen Punkt zu finden, an dem kein Druck auf den Klappmechanismus ausgeübt wird, und drücken Sie dann die Taste an der Seite.



Nur zum Zusammenklappen.

Fahrbereit!



**WARNUNG! VERLETZUNGSGEFAHR
DURCH EINKLEMMEN! HALTEN SIE IHRE
FINGER NICHT AN DIE SCHATTIERT
GEKENNZEICHNETE FLÄCHE.**



Wenn der Roller zum ersten Mal benutzt wird, montieren Sie den Lenker, indem Sie ihn in das Gehäuse oben an der Lenksäule platzieren und die Klemme mit den 4 Schrauben sichern.

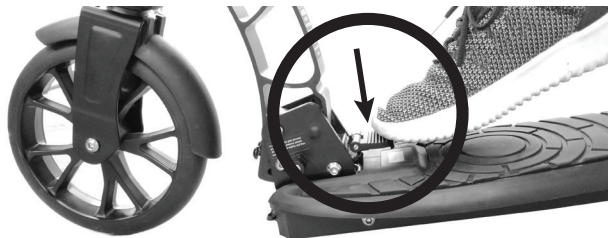
SELBSTSTEHENDE POSITION

Dieser Roller kann freistehend abgestellt werden. Treten Sie hierfür einfach auf den Klapphebel und ziehen Sie die T-Stange zu sich heran. Das Rad wird leicht vom Boden angehoben, damit der Roller frei stehen kann.



DEN TRETROLLER EINKLAPPEN

1. Bewegen Sie den Klapphebel aus der vertikalen in die horizontale Position. Das können Sie mit dem Fuß oder der Hand tun.
2. Treten Sie mit Kraft auf den Klapphebel, bis der Klappmechanismus gelöst ist.
3. Senken Sie die T-Stange nach unten, bis der Klappmechanismus einrastet. (Es ist ein Klickgeräusch zu hören.)



WARTUNG DES KLAPPMECHANISMUS:

Der Klappmechanismus kann sich bei übermäßigem Gebrauch lockern. In diesem Fall ziehen Sie die beiden Schrauben mit dem im Lieferumfang enthaltenen Sechskantschlüssel leicht an (ziehen Sie die Schrauben nur leicht an, um die Klappfunktion nicht zu beeinträchtigen).

MONTAGE DER VORDERLEUCHTE UND KLINGEL:



LED-Leuchte aus der Verpackung nehmen und für 2 Stunden mit dem beiliegenden USB-Kabel aufladen. Kabel aus der Buchse ziehen, wenn die Leuchte vollständig aufgeladen ist, und die LED-Leuchte am oberen Teil der Lenkerstange anbringen. Auf der linken Seite mit dem Licht nach vorn gewandt positionieren. Fest mit dem bereits an der Leuchte befestigten Gummieriemen fixieren.



Zum Befestigen der Klingel am Lenker, die Schraube lösen, um die Halterung zu öffnen und die Klingel an der rechten Seite des Lenkers zu montieren. Schraube anziehen, um die Klingel in ihrer Position zu fixieren.

4 - FUNKTIONSWEISE UND VERWENDUNG

ON/OFF-FUNKTION

- Um den Roller zu starten, drücken Sie die Ein/Aus-Taste, die sich im vorderen Teil des Trittbretts befindet. Denken Sie immer daran, die EIN/AUS-Taste zu drücken, um den Roller zu starten.
- Wenn die EIN/AUS-Taste und die hintere Bremse rot leuchten, ist der Roller eingeschaltet. Die LED-Akkuanzeigeleuchten auf dem Trittbrett leuchten ebenfalls auf.
- Um den Roller auszuschalten, halten Sie die EIN/AUS-Taste gedrückt, bis das rote Signal auf der EIN/AUS-Taste erlischt.
- Ihr E15 schaltet sich nach 10 Minuten Inaktivität automatisch ab; das Signal des Akkulichts erlischt ebenfalls.

START

Sobald der Roller eingeschaltet ist, ist er startbereit.

Zum Aktivieren des Motors sind 2 Aktionen erforderlich.

- Stellen Sie Ihren Fuß direkt auf den Drucksensor des Gaspedals.
- Schieben Sie Ihren Roller, bis eine Geschwindigkeit von 3 km/h angezeigt wird.
- Achtung: Wenn der Motor läuft, wird er durch Verringern Ihrer Geschwindigkeit unter

3 km/h nicht automatisch abgeschaltet. Siehe Abschnitt ANHALTEN bezüglich der Anweisungen zum endgültigen Abstellen des Motors.

SO VERWENDEN SIE DEN ROLLER

- Vergewissern Sie sich, dass der Roller eingeschaltet ist.
- Stellen Sie einen Fuß auf den Beschleunigungsdrucksensor, der sich im vorderen Teil des Trittbretts befindet.
- Schieben Sie den Roller mit dem Fuß an, bis Sie eine Geschwindigkeit von 3 km/h erreichen, um sich der Elektromotor einkuppelt. Der Roller beschleunigt dann.
- Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 20 km/h im Normalmodus und 6 km/h im Fußgängermodus.
- Um abzubremsen, betätigen Sie vorsichtig die Hinterradbremse, während Sie beide Hände am Lenker halten.

ANHALTEN

- Zum Anhalten halten Sie die Hinterradbremse 3 Sekunden lang gedrückt und warten Sie, bis der Roller sicher zum Stehen kommt, um abzustiegen.
- Sie können jederzeit den Fuß vom Beschleunigungssensor nehmen, um beispielsweise im Notfall den Motor automatisch abzustellen. Die Batterie schaltet sich automatisch aus, wenn der Motor länger als 10 Minuten nicht eingekuppelt ist.

AUSWAHL DES GESCHWINDIGKEITSMODUS

- Wenn Sie zum ersten Mal die EIN/AUS-Taste drücken, befindet sich der Roller standardmäßig im „Normalmodus“. Wenn der Roller eingeschaltet ist, aber der Motor nicht eingekuppelt ist, befindet sich der Roller im „Standby-Modus“.
- Im Standby-Modus können Sie durch Drücken der EIN/AUS-Taste zwischen den 2 Geschwindigkeitsmodi wechseln.
Modus 1 (Standardmodus): Normaler Modus; die maximale Geschwindigkeit beträgt 20 km/h.
Modus 2: Fußgängermodus, maximale Geschwindigkeit ist 6 km/h.
- Um vom „Normalmodus“ in den „Fußgängermodus“ zu wechseln, drücken Sie einmal die EIN/AUS-Taste. Die hintere Bremsleuchte beginnt rot zu blinken und zeigt damit an, dass sich der Roller nun im „Fußgängermodus“ befindet. Die maximale Geschwindigkeit in diesem Modus beträgt 6 km/h.
- Um vom „Fußgängermodus“ wieder in den „Normalmodus“ zu wechseln, drücken Sie erneut die EIN/AUS-Taste. Die hintere Bremsleuchte hört auf zu, sobald sich der Roller wieder im „Normalmodus“ befindet. Die maximale Geschwindigkeit in diesem Modus beträgt 20 km/h.

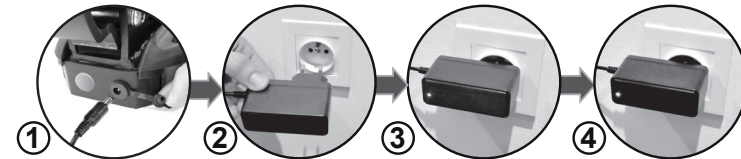
5 - AUFLADEN



Wenn die Akku-Signalleuchte am Deck schwach wird, können Sie den Akku mit dem entsprechenden Ladegerät aufladen.

Der Lieferumfang Ihres Elektro-Rollers umfasst ein spezifisches Ladegerät. Laden Sie den Roller nur in Innenräumen auf.

1. Zum Aufladen Ihres Elektro-Rollers schließen Sie das Ladegerät an die Buchse auf des Roller-Decks an. Zuvor müssen Sie die wasserdichte Schutzkappe dieser Buchse entfernen. Aus Sicherheitsgründen müssen Sie vor dem Aufladen prüfen, dass die Ladebuchse vollständig trocken ist.
2. Schließen Sie das Ladegerät an eine geeignete Stromquelle an.
3. Wenn die LED auf dem Ladegerät rot aufleuchtet, befindet sich die Batterie in der Ladephase.
4. Wenn diese LED grün wird, ist der Ladevorgang abgeschlossen. Die Ladedauer beträgt ungefähr 3 Stunden. Unterbrechen Sie den Ladevorgang, sobald die LED grün wird. Eine Überschreitung der erforderlichen Ladedauer der Batterie kann sich nachteilig auf deren Lebensdauer auswirken.



Die Schutzkappe dient zum Schutz der Ladebuchse vor Spritzwasser. Stellen Sie sicher, dass Sie die Schutzkappe nach jedem Aufladen und vor jedem Gebrauch wieder aufsetzen.

- Kinder dürfen nicht mit dem Gerät spielen.
- Reinigung und durch den Benutzer durchzuführende Wartung dürfen nicht von unbeaufsichtigten Kindern durchgeführt werden.
- Dieses Ladegerät ist speziell für den 36 V und 2.6 AH Lithium-Akku (Modellnr.: 10S1PSCOOTERM26) vorgesehen.
- Das Akku-Ladegerät besitzt eine LED-Anzeige: Das GRÜN Licht weist darauf hin, dass der Akku entweder vollständig aufgeladen oder getrennt ist; das ROTE Licht signalisiert, dass der Akku lädt.
- Laden Sie keine Einwegbatterien auf. Dies könnte zu einer Explosion führen.
- Verwenden Sie das mitgelieferte Ladegerät ausschließlich für Ihren Elektro-Roller. Die Verwendung eines anderen Ladegeräts führt zum Erlöschen der Garantie.
- Für ein optimiertes Leistungsvermögen und eine maximale Lebensdauer der Batterie Ihres Elektro-Rollers muss die Batterie vor der ersten Verwendung des Rollers komplett aufgeladen werden. Des Weiteren muss die Batterie mindestens 1 Mal pro Monat komplett aufgeladen werden.
- Das Batteriegehäuse oder das Ladegerät dürfen nicht abgedeckt werden. Während der Ladevorgänge muss für eine korrekte Lüftung der Ladeumgebung gesorgt werden.

- Die Ladeumgebung muss sauber sein. Des Weiteren dürfen vor dem Anschluss des Ladegeräts weder Feuchtigkeitsspuren noch Wasser in der Ladebuchse vorhanden sein.
- Achten Sie bitte darauf, einen Standardanschluss zu verwenden.
- Schalten Sie den Roller während des Ladevorgangs nicht ein.
- **Externe LED-Leuchte:** Die Signalleuchte leuchtet rot, wenn die Akkuladung der LED unter 10% sinkt. Bitte die LED-Leuchte mit dem beiliegenden USB-Kabel aufladen. Wenn diese LED grün wird, ist der Ladevorgang abgeschlossen. Die Ladedauer beträgt ungefähr 3 Stunden. Unterbrechen Sie den Ladevorgang, sobald die LED grün wird. Eine Überschreitung der erforderlichen Ladedauer der Batterie kann sich nachteilig auf deren Lebensdauer auswirken.

Achtung. Verwenden Sie die Batterie oder das Gerät nicht in den folgenden Fällen:

1. Von der Batterie geht ein Geruch aus oder ist Temperatur im Geräteinneren ist zu hoch.
2. Vorhandensein von Leckagen am Gerätedeck.

Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte umgehend an Globber, contact@globber.com

Wichtig:

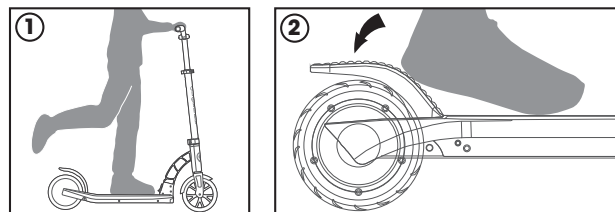
- Für das Entfernen und Ersetzen der Batterie sind die Globber-Vertreter zuständig. Es wird ausdrücklich davon abgeraten, dass Gerät eigenständig zu demontieren und zu reparieren. Eigenständige Reparaturversuche führen zum Erlöschen der Garantie.
- Bei Leckagen an der Batterie darf die Batterie nicht berührt werden.
- Die Batterie muss bei Vorhandensein von Leckagen oder Störungen außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahrt werden.
- Die Batterien enthalten gefährliche Substanzen. Das Öffnen der Batterien ist ausdrücklich untersagt, zudem dürfen weder feste noch flüssige Substanzen in die Batterie oder den Gerätekörper eingeführt werden.
- Die Geräte Reparatur erfolgt ausschließlich durch die Globber-Vertreter.
- Für die Verwendung der Batterie sind die geltenden Vorschriften der lokalen Behörden zu beachten.

6 - ANWENDUNGS- UND WARNHINWEISE

Vor und nach der Verwendung des Rollers: Prüfen Sie alle Anschlüsse und Verbindungen: Bremse, Schnellblockiersystem des Lenkers, korrekt ausgerichtete und unbeschädigte Radachsen. Der Abnutzungsgrad der Räder muss auch geprüft werden. Prüfen Sie die Höhe des Lenksystems und achten Sie darauf, dass die Muttern angezogen sind, die Lenkergriffe und das Vorderrad senkrecht sind. Beseitigen Sie auch alle scharfen Kanten, die durch den Gebrauch entstanden sind.

1. Wenn die Batterie des Rollers fast oder vollständig entladen ist, kann der Roller auf herkömmliche Art und Weise verwendet werden. Stellen Sie sich aufrecht auf den Roller, halten Sie die zwei Hebel mit beiden Händen fest und bewegen Sie den Roller fort, in dem Sie einen Ihrer beiden Füße vom Boden abstoßen. Am Anfang sollten Sie beim Abstoßen allerdings vorsichtig sein.

2. Eine mechanische Fußbremse befindet sich hinten am Roller. Falls erforderlich betätigen, um zu verlangsamen. Allerdings sollte diese Bremsvorrichtung ebenfalls vorsichtig betätigt werden, um ein Rutschen, Gleiten oder einen Gleichgewichtsverlust beim Rollerfahren zu vermeiden. Die aus Metall oder Aluminium bestehende Bremse kann sich nach mehrfacher Benutzung erhitzen. Diese Bremse darf während sowie nach der Verwendung nicht berührt werden.



- Achtung. Jede am Lenker angebrachte Last beeinflusst die Stabilität des Geräts.
- Bei der Verwendung Ihres Elektro-Rollers müssen Sie darauf achten, eine korrekte Körperhaltung einzunehmen. Des Weiteren müssen Sie die Vorschriften der geltenden Straßenverkehrsordnung beachten.
- Verringern oder erhöhen Sie Ihre Geschwindigkeit stets in progressiver Art und Weise.
- Der Roller ist für eine Benutzung durch Jugendliche vorgesehen und Erwachsene. Dieser Roller ist kein Spielzeug, sondern ein Artikel, der die Fortbewegung von Personen ermöglicht. Der Einsatz des Rollers für extreme Sportarten, wie z. B. Sprünge, Roller-Rampen usw., ist nicht vorgesehen. Dieses Produkt darf keinesfalls in Skatepark für eine „aggressive“ Nutzung (Figures usw.) zum Einsatz kommen.
- Vorsichtige Verwendung des Rollers auf flachen, sauberen und trockenen Oberflächen und, falls möglich, in sicherer Entfernung zu anderen Benutzern sowie unter Einhaltung der Vorschriften der geltenden Straßenverkehrsordnung.
- Bei Regenwetter oder nassen Rädern verlängert sich der Bremsweg.
- Im Stadtverkehr sind viele Hindernisse wie Bordsteine oder Stufen zu überqueren. Es wird empfohlen, Sprünge über Hindernisse zu vermeiden. Es ist wichtig, dass Sie vor dem Überqueren dieser Hindernisse Ihre Flugbahn und Geschwindigkeit an die eines Fußgängers anpassen. Es wird auch empfohlen, vom Fahrzeug abzusteigen, wenn diese Hindernisse aufgrund ihrer Form, Höhe oder Rutschigkeit gefährlich sein können.
- Nehmen Sie sich die Zeit, die Grundlagen der Fahrpraxis zu erlernen, um schwere Unfälle, die in den ersten Monaten auftreten können, zu vermeiden. Setzen Sie sich mit Ihrem Verkäufer in Verbindung, damit er Sie an eine geeignete Schulungseinrichtung verweisen kann.
- Verwenden Sie das Fahrzeug nicht zweckentfremdet.
- **ACHTUNG!** Halten Sie die Kunststoffabdeckung von Kindern fern, um Erstickungsgefahr zu vermeiden.
- Der mittlere A-bewertete Emissionsschalldruckpegel überschreitet 70 dB(A).
- Erkundigen Sie sich über die lokal geltenden Vorschriften für die Verwendung von Rollern und beachten Sie stets alle geltenden Verkehrsregeln und Beschilderungen. Auf

- öffentlichen Verkehrswegen einen ausreichenden Abstand zu Fußgängern oder anderen Verkehrsteilnehmern einhalten.
- Der Roller sollte idealerweise auf ebenen und sauberen Oberflächen - frei von Kies oder Fett - verwendet werden. Unebenheiten, Kanalgitter usw. sind zu vermeiden, um Unfällen vorzubeugen.
- Vermeiden Sie Gegenden mit hohem Verkehrsaufkommen oder überfüllte Gegenden.
- Überqueren Sie die Fußgängerüberwege im Gehen.
- In jedem Fall sollten Sie Ihre Fahrstrecke und Ihre Geschwindigkeit vorhersehen und dabei die Straßenverkehrsordnung beachten und die am meisten gefährdeten Personen respektieren.
- Achten Sie in jedem Fall auf sich und andere Personen.
- Machen Sie sich bemerkbar, wenn Sie sich einem Fußgänger oder Radfahrer nähern, ohne dass er Sie sehen oder hören kann.
- Es sollten immer Schuhe getragen werden und wir empfehlen, unbedingt Hosen und langärmelige Hemden zu tragen, um bei einem Sturz Verletzungen zu vermeiden.
- Achtung! Bitte tragen Sie beim Rollerfahren eine individuelle Schutzausrüstung bestehend aus: Handgelenkschutz, Handschuhe, Knieschutz, Helm und Ellbogenschutz.
- Verwenden Sie den Roller nicht im Dunkeln, wenn das Vorderlicht ausgeschaltet oder nicht hell genug ist.
- Der Elektro-Roller eignet sich nicht für akrobatische Übungen. - Sprünge mit dem Roller sowie die Ausführung gefährlicher Manöver sind verboten.
- Aufstieg nicht auf mehr als eine Person auf dem Roller.
- Es wird empfohlen, den Elektro-Roller bei feuchten oder nassen Umgebungsbedingungen nicht im Freien zu lassen.
- Bei der Benutzung oder unmittelbar nach dem Fahren nicht den Radnabenmotor im Hinterrad berühren.
- Stellen Sie vor dem Starten sicher, dass der Rollerständer ganz hochgeklappt ist. Wenn Sie parken, prüfen Sie, ob der Ständer ganz ausgeklappt ist; der Roller muss auf ebenem Boden geparkt werden, damit er nicht umkippen kann. Wenn das Gerät nicht mit einem Ständer ausgestattet ist, empfiehlt es sich, auf dem Boden zu parken. Stellen Sie jedoch sicher, dass den Verkehr nicht behindern.
- Es wird dringend empfohlen, reflektierende Kleidung und Zubehör zu tragen, um besser gesehen zu werden.
- Wenn das Produkt nicht mehr benutzt wird, sollte es an einem sicheren Ort gelagert werden oder gesichert werden (Schloss-System), um den unbefugten Gebrauch des Produktes zu verhindern.
- Vibrationen und Erschütterungen Bei der Benutzung kann ein elektrischer Roller erhebliche Vibrationen und Erschütterungen erzeugen, je nachdem, auf welcher Oberfläche er benutzt wird. Fahren Sie nicht zu lange mit Ihrem Roller und stellen Sie den Gebrauch sofort ein, wenn die Vibrationen Beschwerden verursachen.
- Die Vorderradfederung in der Lenksäule dämpft Schwingungen.

- Die für den Bau der Maschine verwendeten Materialien sind nicht giftig und wurden gemäß der folgenden Richtlinie analysiert: 2011/65 / EU Rohs. Für die Batterie wurde ebenfalls ein Sicherheits- datenblatt erstellt.
- Die Sicherheit und Zuverlässigkeit der Steuerungssysteme wurde gemäß den folgenden Richtlinien bewertet: 2014/30 / EU-Richtlinie zur elektromagnetischen Verträglichkeit und 2014/35 / EU-Nieder-spannungsrichtlinie.
- In Frankreich ist dieses Produkt für den Verkehr auf bestimmten öffentlichen Straßen für Benutzer ab 12 Jahren geeignet. Besuchen Sie die Website : service-public.fr/particuliers/vos-droits/F308 .
- In Frankreich ist der Benutzer eines motorisierten Mobilitätsgeräts (EDV) für die Versicherung verantwortlich. Motorisierte EDVs können in Versicherungsverträgen mit mehreren Risiken für Eigenheime, jedoch mit einer speziellen Haftpflichtklausel vom Typ Landmotorfahrzeuge (VTM), enthalten sein oder Gegenstand eines spezifischen motorisierten EDV-Vertrags sein.

7 - INSTANDHALTUNG/WARTUNG

- Achtung. Wie bei jeder mechanischen Komponente ist Ihr Fahrzeug hohen Belastungen und hohem Verschleiß ausgesetzt. Die verschiedenen Materialien und Komponenten können unterschiedlich auf Verschleiß oder Ermüdung reagieren. Wenn die erwartete Lebensdauer einer Komponente überschritten wird, kann diese unerwartet zerbrechen, was zu Verletzungen des Benutzers führen kann. Risse, Kratzer und Verfärbungen in Bereichen mit hoher Beanspruchung zeigen an, dass die Komponente ihre Lebensdauer überschritten hat und ersetzt werden muss.
- Achtung: Das Hinterrad umfasst ein motorisiertes Teil, der nur durch einen kompetenten Techniker ausgebaut bzw. ausgetauscht werden kann.
- Modifizieren oder verändern Sie das Fahrzeug nicht, einschließlich des Lenkrohrs und der Muffe, des Vorbaus, des Klappmechanismus und der Hinterradbremse, da andernfalls die Garantie erlischt.
- Das Zubehör und alle Zusatzeinrichtungen, die nicht vom Hersteller genehmigt wurden, dürfen nicht verwendet werden.
- Reinigen: Trennen Sie das Ladegerät ab, schalten Sie das Produkt aus und wischen Sie es mit einem trockenen Tuch ab.
- Bitte wenden Sie sich an Ihren Verkäufer, um die Dienste eines kompetenten Technikers oder Globber, contact@globber.com
- Die Lithium-Batterie: Um eine korrekte Lebensdauer der Batterie zu gewährleisten, ist es erforderlich, die Batterie bei niedrigem Batteriestand wieder richtig aufzuladen. Wenn der Roller über einen längeren Zeitraum hinweg nicht verwendet wird, sollte die Batterie mindestens 1 Mal pro Monat aufgeladen werden. Wenn Sie die Batterie prüfen oder ersetzen wollen, wenden Sie sich hierzu bitte an einen kompetenten Techniker oder einen Globber-Vertreter. Die empfohlene Aufbewahrungstemperatur der Batterie beträgt zwischen 5 und 30°C.

- Der Roller darf bei Umgebungstemperaturen von mehr als 40°C weder verwendet noch aufbewahrt werden, um Funktionsstörungen der Lithium-Batterie zu vermeiden. Hierbei können im schlimmsten Fall sogar Brände entstehen. Der Roller darf während der Sommermonate nicht in einem Fahrzeug aufbewahrt werden, um diese Art von Problemen zu vermeiden.
- Die Laufrollen: Das Fahren in Wasser, Öl oder Sand ist zu vermeiden, da die Laufrollen hierdurch beschädigt werden können. Für die Instandhaltung Ihrer Laufrollen ist regelmäßig zu prüfen, dass sich das Vorderrad korrekt dreht. Hierzu drehen Sie den Elektro-Roller einfach um und bewegen das Rad per Hand. Wenn sich das Vorderrad nicht richtig dreht, muss es ausgebaut werden, um den Zustand der Laufrollen zu prüfen. Wenn sich das Vorderrad nicht dreht, muss es ausgebaut werden, um den Zustand der Laufrollen zu überprüfen. Schrauben Sie zuerst die Radachse ab. Danach schieben Sie die Laufrollen aus ihren Gehäusen heraus. Wenn die Laufrollen zersplittert oder zerquetscht sind, müssen sie durch neue Laufrollen ersetzt werden. Wenn keine sichtbaren Schäden vorliegen, müssen die Laufrollen geschmiert werden. Hierzu entfernen Sie mithilfe eines Papier- oder Stofftuchs sämtliche Spuren von Fett, Schmutz oder Staub an den Laufrollen und schmieren diese danach entweder mit einem selbstschmierenden Spray oder lassen die Laufrollen die Nacht über in Öl einweichen (hierbei sollten die Laufrollen mehrfach im Öl gedreht und danach im Öl gelassen werden). Bauen Sie dann die Laufrollen und die Achse wieder ein und befestigen das Vorderrad abschließend wieder an Ihrem Roller.
- Die Räder: Die Räder nutzen sich nach einer bestimmten Dauer ab, zudem können Löcher entstehen, wenn der Roller zu häufig auf rauen Oberflächen verwendet wird. Dies gilt insbesondere für das Hinterrad, auf das die Bremskräfte einwirken. Es wird empfohlen, die Räder regelmäßig zu prüfen und aus Sicherheitsgründen ggf. auszutauschen.
- Produktänderungen: Am Originalprodukt dürfen keinesfalls Änderungen vorgenommen werden, die nicht in diesem Handbuch im Zusammenhang mit den Instandhaltungs- und Wartungsarbeiten erläutert werden.
- Schraubenmutter, Achsen und andere selbstsichernde Halterungen: Diese Elemente sind ebenfalls in regelmäßigen Abständen zu prüfen. Da sich diese Elemente mit der Zeit lockern können, ist es erforderlich, sie regelmäßig nachzuziehen. Falls diese Elemente ihre Funktionen nicht mehr korrekt erfüllen sollten, müssen sie durch neue, gleichwertige Elemente ersetzt werden.

8 - ENTSORGUNG DES GERÄTES AM LEBENSENDE

- Das Gerät muss vom Netz getrennt werden, wenn die Batterie entfernt wird.
- Die Batterie muss vor dem Entsorgen aus dem Gerät entfernt werden.
- Die Batterie muss sicher entsorgt werden, indem sie in die passendste Sammelstelle gebracht wird.

9 - Weitere Informationen

Für Fragen oder Auskünfte kontaktieren Sie uns bitte unter: contact@globber.com

GARANTIE

Der Hersteller sichert zu, dass das Produkt für die Dauer von 2 Jahre ab Kaufdatum frei von Produktionsfehlern ist. Diese beschränkte Garantie gilt nicht für normale Abnutzung, Reifen, Rohre, Kabel oder jegliche Beschädigungen, Defekte und Verluste, die durch falschen Zusammenbau, falsche Wartung oder falsche Lagerung entstanden sind.

Die Garantie erlischt, wenn das Produkt jemals:

- anderweitig als zur Freizeitbeschäftigung oder als Beförderungsmittel verwendet wird;
- in irgendeiner Weise modifiziert wird;
- vermietet wird.

Der Hersteller haftet nicht für zufällige oder nachfolgende Verluste und Schäden, die beim direkten oder indirekten Umgang mit dem Produkt entstehen.

Globber gewährt keine erweiterte Garantie. Wenn Sie eine erweiterte Garantie erworben haben, muss diese bei dem Geschäft geltend gemacht werden, wo sie erworben worden ist.

Bewahren Sie bitte bei Ihren Unterlagen Ihren originalen Kassenbeleg zusammen mit dieser Bedienungsanleitung auf und notieren Sie die Produktname, die unten steht.

.....

Ersatzteile

Um Ersatzteile für dieses Produkt bestellen zu können, besuchen Sie bitte unsere Webseite www.globber.com

10 - STÖRUNGSBEHEBUNG

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Roller fährt nicht.	Batterie ist nicht geladen	Laden Sie die Batterie vollständig auf. Das erste Aufladen sollte 4 Stunden dauern und die nachfolgenden Aufladungen ungefähr 3 Stunden.
	Drähte oder Stecker sind lose oder nicht gesteckt	Prüfen Sie, ob das Ladegerät sowohl mit der Wandsteckdose als auch dem Roller fest verbunden ist.
Laufzeit des Rollers ist sehr kurz.	Die Batterie ist nicht ausreichend aufgeladen	Laden Sie die Batterie vollständig auf. Das erste Aufladen sollte 4 Stunden dauern und die nachfolgenden Aufladungen ungefähr 3 Stunden. Prüfen Sie, ob das Ladegerät sowohl mit der Wandsteckdose als auch dem Roller fest verbunden ist. Stellen Sie sicher, dass die Wandsteckdose mit dem Netzstrom verbunden ist.
	Die Batterie lädt nicht vollständig	1. Sie verwenden Ihren Roller schon seit einer Weile. Die Batterie hat sicherlich ihre Kapazität verloren. Die durchschnittliche Lebensdauer einer aufladbaren Batterie beträgt je nach Zustand und Gebrauch des Rollers, der Wartung (mindestens eine Ladung pro Monat) und der Lagerung (trockener Ort bei einer Temperatur zwischen 5 und 30 Grad) 1 bis 2 Jahre. 2. Ihr Roller ist neu und hat eine geringe Batterielaufzeit? In beiden Fällen (1 und 2) muss die Batterie ausgetauscht werden. Wenden Sie sich dazu an Ihren Händler.

Roller stoppt plötzlich.	Übermäßiger Gebrauch des Rollers.	Eine übermäßige Belastung (z. B. ein steiler Hang oder ein zu schwerer Benutzer) kann zu einer Überhitzung des Motors führen und einen Sicherheitshalt auslösen. Wenn ein solches plötzliches Anhalten des Rollers auftritt, schalten Sie den Roller aus (auf die Position OFF stellen) und warten Sie etwa eine Minute, bevor Sie den Roller wieder einschalten können.
	Drähte oder Stecker sind lose oder nicht gesteckt	Vermeiden Sie den Überlastschalter wiederholt auszulösen. Prüfen Sie alle Drähte und Stecker, um sicherzustellen, dass sie fest verbunden sind.
	Verwendung bei nassem Wetter, was zu einem Kurzschluss geführt hat.	ONE K E-MOTION 15 sind nicht für eine Verwendung in feuchter Umgebung, bei Regen oder in Pfützen geeignet. Wenn Ihr Problem auf eine solche Verwendung zurückzuführen ist, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.
Roller läuft sehr langsam.	Roller ist überlastet	Achten Sie darauf, den Roller nicht über das zulässige Höchstgewicht (100 kg) hinaus zu belasten. Achten Sie darauf, Ihren Roller nicht an steilen Hängen zu benutzen und keine Gegenstände oder Personen zu ziehen oder zu schleppen. Überladen Sie den Roller nicht, da sonst Akkus und Komponenten schnell abgenutzt werden.
	Ungeeignete Fahrbedingungen	Verwenden Sie den Roller nur auf ebener, fester und trockener Fläche, z. B. auf einem Fahrradweg oder auf einem nivellierten Boden.

Conserve las instrucciones para consultas futuras.

EN17128:2020 - CLASS 2 : 100 kg MÁX

LEA LAS INSTRUCCIONES SUMINISTRADAS POR EL FABRICANTE ANTES DE USAR EL PRODUCTO.

1 - USO SEGURO DEL PATINETE ELÉCTRICO

Este aparato puede ser utilizado por personas a partir de los 14 años. Los niños no deberán jugar con el aparato. La limpieza y mantenimiento a cargo del usuario no deberán ser realizados por niños sin supervisión.

No usar nunca este producto cerca de fuentes de agua. Dejar de usar el producto si está dañado.

Nunca utilices el producto fuera de los espacios autorizados por la normativa.

2 - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Material	Acero, aluminio, polipropileno
Dimensiones desplegado	97 x 46 x 103cm
Dimensiones plegado	86,5 x 46 x 36cm
Peso	8 kg
Altura del usuario / Peso máximo	1,55m - 2,0m / 100kg
Velocidad máxima	20 km/h
Alcance máximo por carga	15 km*
Temperatura operativa	0°C - 40°C
Potencia del motor	250W
Tamaño de la rueda delantera	8" (203mm)
Tamaño de la rueda trasera	8" (203mm)
Capacidad de la batería (Ah)	2,6Ah
Voltaje de la batería	36V (Fin del voltaje de la descarga: 27.5V - Límite superior del voltaje de carga: 42.5V)
Cargador	Entrada CA 100-240v 50/60HZ Salida CC 40V $\text{---} \text{---} \text{---}$ 0,8 A
Tiempo de carga	3-4 horas

Luz LED externa	4 horas de tiempo de funcionamiento soportado por una batería de litio de 1500mAh; rayo máx. de 95 m; carga USB.
Estanqueidad alrededor del compartimiento	IPX4

*dependiendo del peso del usuario.

3 - MONTAJE

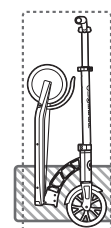
DESPLÉGADO DEL PATINETE

- Presione el botón ubicado en el lateral, luego, levante la barra en T hasta que se trabe el mecanismo de plegado; **al hacerlo se escuchará un sonido de clic.**
- Después de desplegar el patinete, **coloque la palanca de plegado en posición hacia arriba antes de utilizarlo** para que no entre en contacto con los pies durante el uso.
- Si el botón lateral se atasca y no puede presionarse, levante ligeramente la barra en T para encontrar una posición donde no haya resistencia en el sistema de plegado, y, a continuación, presione el botón lateral.



Solo para el plegado.

¡Listo para usar!



¡ADVERTENCIA! ¡RIESGO DE LESIONES POR PELLIZCOS! NO INSERTE LOS DEDOS EN EL ÁREA SOMBREADA MARCADA.



Para usuarios principiantes, coloque el manillar en la carcasa en la parte superior de la columna de dirección y fije la abrazadera con los 4 pernos.

MODO AUTÓNOMO

Este patinete se puede usar en modo autónomo con solo desplazar la barra en T hacia usted, después de haber pisado la palanca de plegado. La rueda quedará ligeramente elevada del suelo para que el patinete se equilibre libremente.



PLEGADO DEL PATINETE

1. Desplace la palanca de plegado de posición vertical a horizontal. Puede hacerlo con el pie o con la mano.
2. Pise la palanca de plegado con fuerza hasta que se destrabe el mecanismo de plegado.
3. Baje la barra en T hasta que el mecanismo de plegado se enganche en su lugar. (deberá escucharse un sonido de clic).



MANTENIMIENTO DEL MECANISMO DE PLEGADO:

El mecanismo de plegado puede aflojarse por un uso excesivo. Si esto ocurriera, use la llave hexagonal incluida para apretar ligeramente los dos pernos (apriete los pernos solo ligeramente para evitar impactos negativos en el mecanismo de plegado).

MONTAJE DE LA LUZ FRONTAL Y DEL TIMBRE:



Saque la luz LED de la caja y cárguela por 2 horas con el cable USB incluido en el embalaje. Desenchufe el cable cuando la luz está completamente cargada e instale la luz LED en la parte superior del manillar. Colóquela en el lado izquierdo mirando hacia delante. Fíjela bien con la correa de plástico enganchada a la luz.



Para fijar el timbre en el manillar, desenrosque el tornillo para abrir el bucle y montar el timbre en el lado derecho del manillar. Apriete el tornillo para fijarlo en su lugar.

4 - MODO DE FUNCIONAMIENTO Y USO

FUNCIÓN DE ENCENDIDO/APAGADO

- Para poner en marcha el scooter, pulsa el botón de encendido/apagado situado en la parte delantera de la plataforma. Recuerda siempre pulsar el botón de encendido/apagado para poner en marcha el patinete.
- Cuando el botón de encendido/apagado y el freno trasero se iluminan en rojo, el patinete está en modo de encendido. Las luces LED del indicador de la batería en la plataforma también se encenderán.
- Para apagar el patinete, mantén pulsado el botón de encendido/apagado hasta que la señal roja del botón de encendido/apagado se apague.
- Su E15 se apagará automáticamente al cabo de 10 minutos de actividad y las señales luminosas de la batería también se apagarán.

PUESTA EN MARCHA

Cuando el patinete está en modo de encendido, está listo para utilizarse.

Para accionar el motor, se requieren 2 acciones.

- Coloque el pie directamente en el sensor de presión del acelerador.
- Empuje su patinete hasta registrar una velocidad de 3 km/h.
- Tenga en cuenta que una vez que encienda el motor, reducir su velocidad a menos de 3 km/h no lo corta automáticamente. Consulte el párrafo STOP para saber cómo detener el motor permanentemente.

CÓMO USAR EL PATINETE

- Verifica que el patinete está en modo de encendido.

- Coloca un pie en el sensor de presión del acelerador situado en la parte delantera de la plataforma.
- Empuja el patinete con el pie hasta alcanzar la velocidad de 3km/h para activar el motor eléctrico. Entonces, el patinete acelerará.
- La velocidad máxima es de 20km/h en modo normal y de 6km/h en modo peatón.
- Para reducir la velocidad, pisa con cuidado el freno trasero mientras mantienes las dos manos en el manillar.

STOP

- Para detenerte, mantén presionado el freno trasero de forma continua durante 3 segundos y espera a que el patinete se detenga de forma segura para bajarte del mismo.
- En cualquier momento, puedes retirar el pie del sensor de aceleración para apagar automáticamente el motor, por ejemplo, en caso de emergencia. La batería se apaga automáticamente cuando el motor no está activado por más de 10 minutos.

SELECCIÓN DE MODO DE VELOCIDAD

- Al pulsar por primera vez el botón encendido/apagado, el patinete se encuentra por defecto en «modo normal». Cuando el patinete está en modo de encendido, pero el motor no está siendo accionado, el patinete está en «modo Standby».
- En el modo de espera, puedes cambiar entre los 2 modos de velocidad pulsando el botón de encendido/apagado.
Modo 1 (modo por defecto): Modo normal; la velocidad máxima es de 20km/h.
Modo 2: Modo peatonal, la velocidad máxima es de 6km/h.
- Para pasar del «modo normal» al «modo peatón», pulsa una vez el botón de encendido/apagado. La luz del freno trasero comenzará a parpadear en rojo, mostrando que el patinete está ahora en «modo peatón». La velocidad máxima en este modo es de 6km/h.
- Para volver al «modo normal» del «modo peatón», pulsa una vez el botón de encendido/apagado. La luz del freno trasero dejará de parpadear, indicando que el patinete vuelve a estar en «modo normal». La velocidad máxima en este modo es de 20km/h.

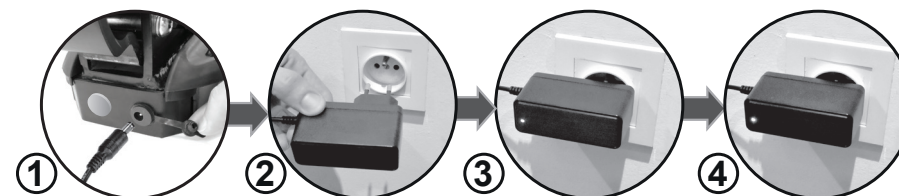
5 - CARGA



Cuando las luces de la batería en la plataforma indiquen que está baja de energía, recárguela con el cargador especificado.

Su patinete eléctrico se suministra con un cargador específico. Carga el patinete solo en interiores.

1. Para cargar el patinete eléctrico, retire el tapón hermético del puerto y enchúfelo en el cargador. Por razones de seguridad, asegúrese de que el puerto de carga esté siempre seco antes de empezar a cargar.
2. Enchufe el cargador a una toma de corriente apropiada.
3. Cuando el LED del cargador está rojo, la batería está cargándose.
4. Cuando cambia a verde, la carga se ha completado. Esto lleva unas 3 horas. Deje de cargar cuando el LED se ilumine en verde. Cargar la batería durante largo tiempo reduce su vida útil.



La tapa protectora se usa para proteger el puerto de carga contra salpicaduras de agua. No olvide volver a colocar la tapa después de cada carga y antes de cada uso.

- Los niños no deberán jugar con el aparato.
- La limpieza y mantenimiento a cargo del usuario no deberán ser realizados por niños sin supervisión.
- El cargador está diseñado específicamente para baterías de litio de 36V y 2.6AH (Model No.: 10S1PSCOOTERM26).
- El cargador de batería posee un indicador LED: La luz VERDE indica que la batería está completamente cargada o desconectada. La luz ROJA indica que la batería se está cargando.
- No recargue baterías no recargables. Podría producirse una explosión.
- Use solo el cargador suministrado con su patinete eléctrico. El uso de un cargador distinto al suministrado anulará la garantía.
- Para optimizar el desempeño y la vida útil de la batería de su patinete eléctrico, cárguela completamente antes de usarla por primera vez, y cárguela completamente una vez al mes.
- No cubra el compartimiento de la batería o el cargador. Durante la carga debe haber buena ventilación en todo momento.
- El entorno de carga debe estar limpio. Compruebe que no hay signos de humedad o agua en la toma eléctrica antes de enchufar.
- Use una toma de corriente estándar.
- No encienda el patinete cuando lo esté cargando.
- **Luz LED externa:** La luz de señal se iluminará en rojo cuando la batería LED esté al 10% de su capacidad. Use el cable USB incluido para cargar la luz LED. Cuando cambia

a verde, la carga se ha completado. Esto lleva unas 3 horas. Deje de cargar cuando el LED se ilumine en verde. Cargar la batería durante largo tiempo reduce su vida útil.

Advertencia. No use la batería o el producto en los siguientes casos:

1. La batería emite un olor extraño o la temperatura del interior del producto es demasiado alta.
 2. Hay fugas en la plataforma del patinete.
- Si tiene dudas, póngase en contacto con Globber, contact@globber.com

Importante:

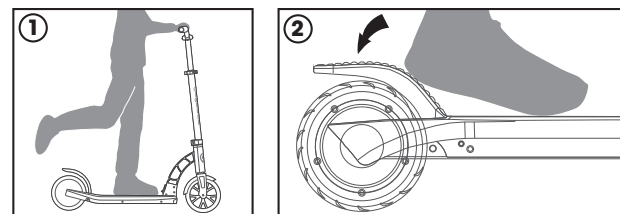
- La batería solo debe retirarse y reemplazarse en un centro de reparaciones oficial Globber. No trate de desarmar o reparar el producto por sí mismo. Cualquier intento de hacerlo anulará la garantía.
- En caso de que se produzca una fuga de la batería, no la toque.
- Mantenga a los niños alejados de la batería si esta presenta fugas o cualquier otro problema.
- Las baterías contienen sustancias peligrosas. No trate de abrir la batería o de insertar cualquier objeto sólido o sustancia líquida en la batería o en la carcasa del producto.
- Solo Globber tiene autorización para reparar el producto.
- El uso de la batería está sujeto a la autorización de las autoridades locales.

6 - CONSEJOS DE USO / PRECAUCIONES

Antes y después de cualquier uso: compruebe todos los elementos de conexión: el freno, el sistema de bloqueo rápido del mástil de dirección, los ejes de las ruedas deben estar debidamente ajustados y no presentar daños. Compruebe asimismo el grado de desgaste de las ruedas. Elimina cualquier borde afilado causado por el uso.

Comprobar la altura del sistema de dirección, el apriete de las tuercas, la perpendicularidad del manillar y la rueda delantera.

1. Si la batería del patinete está baja de energía o agotada, el producto se puede usar como un patinete estándar. Para hacerlo, póngase en pie sobre el patinete con las manos en los manillares y empuje con un pie para desplazarse hacia delante. Proceda con precaución al principio.
2. El patinete posee un freno mecánico en su parte posterior. Cuando sea necesario, presiónelo para disminuir la velocidad. Presiónelo gradualmente para evitar deslizamientos o pérdida de estabilidad. El freno de metal o aluminio puede calentarse después de frenar repetidas veces. Evite tocarlo durante y después de su uso.



- Advertencia. Cualquier peso enganchado a los manillares afectará a la estabilidad del patinete.
- Cuando use su patinete eléctrico, asegúrese de que su posición es siempre la correcta y respete el código de circulación.
- Acelere y desacelere siempre gradualmente.
- El patinete es para adolescentes y adultos. No es un juguete. Es un medio de transporte y no está diseñado para deportes de riesgo, tales como, saltos, rampas, ollies, etc. Este producto no debe utilizarse bajo ninguna circunstancia de modo "agresivo" en un skate park (figuras, etc.).
- Úselo con precaución sobre superficies limpias y secas, y si es posible, alejado de otros usuarios. Respete las normativas de seguridad de las vías públicas.
- Las distancias de frenado aumentan cuando llueve o cuando las ruedas están mojadas.
- El tráfico en la ciudad tiene muchos obstáculos que cruzar, como bordillos o escalones. Se recomienda evitar los saltos de obstáculos. Es importante anticipar y adaptar tu trayectoria y velocidad a las de un peatón antes de cruzar estos obstáculos. También se recomienda salir del vehículo cuando estos obstáculos se vuelvan peligrosos por su forma, altura o deslizamiento.
- Tómase el tiempo necesario para aprender los fundamentos de la práctica y así evitar cualquier accidente grave que pueda tener lugar en los primeros meses. Consulta con el vendedor para que te recomiende una organización de formación adecuada.
- No te distraigas cuando estés usando el patinete.
- ¡ADVERTENCIA! Mantener la cubierta de plástico fuera del alcance de los niños para evitar que se asfixien.
- El nivel medio de presión acústica de emisión ponderado A supera los 70 dB(A).
- Verifique otras leyes relacionadas con el uso de patinetes. Respete todas las reglas y señales de tráfico. Manténgase alejado de peatones o usuarios de la vía pública.
- Use el patinete de preferencia sobre superficies planas, limpias y libres de grava o grasa. Evite baches y rejillas de desagüe ya que podrían causar un accidente.
- Evita las zonas de mucho tráfico o las zonas con mucha gente.
- Cruza los pasos protegidos a pie.
- En cualquier caso, anticipa tu trayectoria y tu velocidad respetando el código de la carretera, el de la acera y el de los más vulnerables.
- En todo momento, cuida de ti y de los demás.

- Notifica tu presencia al acercarte a un peatón o ciclista cuando no te vean o no te oigan.
- Usar siempre calzado y se recomienda encarecidamente llevar pantalones largos y camisas de manga larga para evitar lesiones en caso de producirse una caída.
- Advertencia. Use un equipo de protección personal que incluya muñequeras, guantes, rodilleras, coderas y casco.
- No utilices el patinete en la oscuridad si la luz frontal está apagada o no es lo suficientemente luminosa.
- El patinete eléctrico no está diseñado para hacer acrobacias. No trate de saltar o de ejecutar maniobras peligrosas.
- El patinete solo lo debe usar una persona cada vez.
- No deje el patinete eléctrico a la intemperie en lugares húmedos o mojados.
- No toque el eje del motor ubicado en la rueda trasera cuando esté usando el patinete o inmediatamente después de utilizarlo.
- Compruebe que la pata de cabra esté plegada del todo antes de arrancarlo. Cuando lo aparque, compruebe que la pata de cabra esté desplegada del todo. La unidad debe aparcarse sobre una superficie plana para evitar posibles caídas. Si la unidad no viene con una pata de cabra, se recomienda dejarla recostada sobre suelo, procurando que no interfiera con el tráfico.
- Se recomienda encarecidamente utilizar prendas reflectantes y accesorios que mejoren/aumenten la visibilidad.
- Cuando se termine de utilizar el producto, deberá guardarse en un lugar seguro o bajo protección (sistema de bloqueo) para prevenir el uso no autorizado del producto o sus controles.
- Vibración y golpes: el patinete puede transmitir vibraciones e impactos de consideración en función de la superficie donde se utilice. No use el patinete por periodos demasiado prolongados y deje de utilizarlo inmediatamente en caso de malestar debido a las vibraciones.
- La suspensión frontal de la columna de dirección absorbe las vibraciones.
- Los materiales utilizados para la construcción de la máquina, no son tóxicos, y han sido analizados de acuerdo con la siguiente directiva: 2011/65 / EU Rohs. También se ha establecido una hoja de datos de seguridad para la batería.
- La seguridad y la fiabilidad de los sistemas de control se han evaluado de acuerdo con las siguientes pautas: 2014/30 / Directiva de compatibilidad electromagnética de la UE y 2014/35 / Directiva de bajo voltaje de la UE.
- En Francia, este producto está equipado para circular en ciertas vías públicas, para usuarios de al menos 12 años. Consulte el sitio web : service-public.fr/particuliers/vosdroits/F308.
- En Francia, es responsabilidad de los usuarios de un dispositivo de movilidad motorizada (EDP) asegurar. Los EDP motorizados pueden incluirse en contratos de seguro de riesgos múltiples para el hogar, pero con una cláusula de responsabilidad civil

específica del tipo de vehículos terrestres (VTM), o ser objeto de un contrato motorizado EDP específico.

7 - MANTENIMIENTO

- Advertencia. Como ocurre con cualquier componente mecánico, su vehículo está sujeto a alto estrés y a desgaste. Los diversos materiales y componentes pueden reaccionar de forma diferente al desgaste o fatiga. Si la vida útil de los componentes se ha excedido, podrían romperse de repente y presentar riesgo de lesiones para el usuario. Grietas, arañazos y decoloración en áreas sujetas a gran estrés indican que el componente ha excedido su vida útil y debe reemplazarse.
- Precaución: La rueda trasera posee una parte motorizada que solo puede desmantelarse o cambiarla un técnico cualificado.
- No modifiques ni transformes el vehículo, incluyendo el tubo y el manguito de dirección, la potencia, el mecanismo de plegado y el freno trasero. Se hacerlo la garantía quedará anulada.
- No se utilizarán accesorios ni elementos adicionales que no hayan sido aprobados por el fabricante.
- Limpieza: Desconecta el cargador, apaga el producto y límpialo con un paño seco.
- Entre en contacto con su distribuidor para que le indique donde encontrar un técnico cualificado, o póngase en contacto con Globber, contact@globber.com
- Batería de litio: Para garantizar la vida útil de la batería, cárguela cuando se esté agotando. Si no va a utilizarla por un largo periodo de tiempo, le aconsejamos que la cargue una vez al mes. Si desea examinar o cambiar la batería, consulte con un técnico cualificado o con un representante de Globber.
- La temperatura de almacenamiento recomendada es de 5°C a 30°C.
- No use o coloque el patinete eléctrico en lugares donde la temperatura exceda los 40°C para evitar que la batería de litio funcione defectuosamente lo que podría hacer que se prendiera fuego.
- No guarde nunca el patinete eléctrico en un vehículo cuando haga calor para evitar dicho peligro.
- Rodamientos: Evite pasar con el patinete por donde haya agua, aceite o arena para evitar que se dañen los rodamientos. Para mantener los rodamientos, verifique regularmente que la rueda delantera gira correctamente colocando el patinete boca abajo y presionando la rueda con los dedos. Si la rueda delantera no gira, retírela y verifique el estado de los rodamientos. Primero afloje el eje de la rueda. Retire el eje y la rueda. Presione con cuidado los dos rodamientos para sacarlos de su ubicación. Si están dentados o aplastados, compre unos nuevos. Si no presentan daños visibles, lubríquelos. Para hacerlo, elimine cualquier resto de grasa, barro o polvo de los rodamientos con una toalla de papel o un paño, luego engráselos con un aerosol autolubricante o empapándolos en aceite durante la noche (gire los rodamientos varias veces en el aceite antes de dejarlos en remojo). Vuelva a colocar los rodamientos y el eje, y, después, la rueda delantera.

- Las ruedas: Las ruedas se desgastan al cabo de un cierto tiempo, o incluso podrían agujerarse si el patinete se usa demasiado sobre superficies irregulares. Esto ocurre especialmente con la rueda trasera sobre la que se aplica el freno. Examinelas regularmente y cámbielas por seguridad.
- Modificaciones del producto: El producto original no debe modificarse en modo alguno, a excepción de los cambios relacionados con el mantenimiento mencionados en estas instrucciones.
- Las tuercas, ejes y otros cierres autoblocantes también deben revisarse regularmente. Pueden aflojarse al cabo de un tiempo y, en ese caso, deben apretarse. Pueden desgastarse y no apretarse correctamente y, en ese caso, deben reemplazarse.

8 - ELIMINACIÓN AL FINAL DE LA VIDA ÚTIL DEL PRODUCTO

- El aparato debe desconectarse de la toma de corriente antes de retirar la batería.
- La batería debe retirarse del producto antes de desecharlo.
- La batería debe desecharse de forma segura llevándola a un punto de recolección apropiado.

9 - INFORMACIÓN ADICIONAL

Si tiene dudas o preguntas, consúltenos en: contact@globber.com

GARANTÍA

El fabricante garantiza que este producto está libre de defectos de fabricación por un periodo de 2 años a partir de la fecha de compra. La garantía limitada no cubre el desgaste normal, neumático, tubo o cables, o cualquier daño, fallo o pérdida causados por un montaje, mantenimiento o almacenamiento incorrectos.

La garantía limitada quedará anulada en caso de que este producto

- sea utilizado para fines que no sean recreativos o como transporte;
- sea modificado en modo alguno;
- sea alquilado

El fabricante no se responsabiliza por pérdidas o daños incidentales o consecuentes directa o indirectamente del uso de este producto.

Globber no ofrece extensión de garantía. Si ha comprado una extensión de garantía, deberá ser respetada por el comercio donde se adquirió.

Guarde el recibo de compra original con este manual y anote el nombre del producto abajo.

Piezas de repuesto

Para pedir piezas de repuesto para este producto, visite nuestra página web www.globber.com

10 - RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Posible causa	Solución
El patinete no funciona	La batería no está cargada	Cargue la batería por completo. La primera carga lleva aproximadamente 4 horas, y las recargas hasta 3 horas.
	Los cables o los conectores están sueltos o desconectados	Compruebe que el cargador esté bien conectado a la toma de corriente y al patinete.
El patinete tiene poca autonomía	La batería no se ha cargado completamente	Cargue la batería por completo. La primera carga lleva aproximadamente 4 horas, y las recargas hasta 3 horas. Compruebe que el cargador esté bien conectado a la toma de corriente y al patinete. Asegúrese de que la toma de corriente reciba corriente del suministro eléctrico.
	La batería no se carga por completo	1. Ha estado utilizando el patinete ya por un tiempo. La batería ha perdido su capacidad. El promedio de vida útil de la batería recargable es de 1 a 2 años, dependiendo de las condiciones y el uso del patinete, el mantenimiento (al menos una carga por mes) y el almacenamiento (lugar seco a una temperatura entre 5 y 30 grados). 2. ¿Su patinete es nuevo y posee poca autonomía? En ambos casos (1 y 2) la batería debe ser reemplazada. Póngase en contacto con su distribuidor.

El patinete deja de funcionar repentinamente	Uso excesivo del patinete	La sobrecarga (una pendiente pronunciada o peso excesivo del usuario) puede haber sobrecalentado el motor y hecho saltar el interruptor del circuito. Si se produce una parada repentina del patinete, apáguelo (póngalo en modo OFF) y espere aproximadamente un minuto antes de volver a encender la batería.
	Los cables o los conectores están sueltos o desconectados	Compruebe todos los cables y conectores para asegurarse de que estén bien conectados y asegurados.
	Uso inadecuado en entorno húmedo que ha provocado un cortocircuito eléctrico	ONE K E-MOTION 15 no está diseñado para utilizarse en lugares mojados, bajo la lluvia o en charcos de agua. Si su problema lo ha provocado ese tipo de uso, póngase en contacto con su distribuidor.
El patinete avanza despacio	El patinete podría estar sobrecargado	No sobrecargue el patinete más allá del peso límite (100 kg). No use el patinete en pendientes y no tire o arrastre objetos o personas. Evite sobrecargar el patinete, dado que desgastará prematuramente la batería y los componentes.
	Condiciones de conducción inapropiadas	Conduzca solamente por superficies sólidas, planas, limpias y secas, tales como carriles para bicicletas o suelos nivelados.

Conservare le istruzioni per uso futuro.
EN17128:2020 - CLASS 2: 100 kg MAX
LEGGERE LE ISTRUZIONI FORNITE DAL COSTRUTTORE PRIMA DELL'USO.

1 - USO SICURO DEL MONOPATTINO ELETTRICO

Questo apparecchio può essere utilizzato da utenti di età a partire dai 14 anni. Ai bambini è vietato giocare con l'apparecchio. Le operazioni di pulizia e manutenzione non devono essere effettuate dai bambini senza supervisione.

Non utilizzare mai il prodotto vicino a una sorgente di acqua. Interrompere l'uso del prodotto se danneggiato.

Non utilizzare mai il prodotto fuori dagli spazi autorizzati dalle normative.

2 - SPECIFICHE TECNICHE

Materiale	Acciaio, alluminio, polipropilene
Dimensioni chiuso	97 x 46 x 103cm
Dimensioni aperto	86.5 x 46 x 36cm
Peso	8 kg
Altezza utente / peso massimo	1.55m - 2.0m / 100kg
Velocità massima	20 km/h
Intervallo massimo per carica	15 km*
Temperatura operativa	0°C - 40°C
Potenza motore	250 W
Dimensione ruota anteriore	8" (203mm)
Dimensione ruota posteriore	8" (203mm)
Capacità batteria (Ah)	2.6Ah
Tensione batteria	36V (tensione di fine scarica: 27.5V - limite superiore della tensione di carica: 42.5V)
Caricabatteria	Ingresso CA 100-240v 50/60HZ Uscita CC 40V $\approx$ 0.8 A
Tempo di ricarica	3-4 Hours

Luce a LED esterna	Tempo di lavoro di 4 ore supportato da una batteria al litio da 1500 mAh; raggio max. di 95 m; ricarica USB.
Tenuta attorno al vano	IPX4

*a seconda del peso dell'utilizzatore.

3 - MONTAGGIO

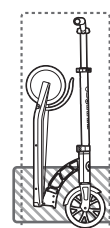
APERTURA DEL MONOPATTINO

- Premere il pulsante laterale, quindi sollevare il manubrio finché il meccanismo di chiusura non scatta; **assicurarsi che produca un «clac»**.
- Dopo aver aperto il monopattino, **portare la leva di chiusura in posizione verticale** per evitare di urtarla con il piede durante l'uso.
- Se il pulsante laterale si blocca e non può essere premuto, sollevare leggermente il tubo del manubrio fino ad allentare la pressione sul meccanismo di chiusura, quindi premere il pulsante laterale.



Solo per la chiusura.

Pronto per l'uso!



**AVVERTENZA ! PERICOLO DI LESIONI DA SCHIACCIAMENTO!
NON INSERIRE LE DITA NELL'AREA OMBREGGIATA INDICATA DI SEGUITO CONTRO.**



Al primo utilizzo del monopattino, installare il manubrio inserendolo nella parte superiore del tubo dello sterzo, quindi fissare l'attacco con i 4 bulloni.

MODALITÀ PARCHEGGIO

Questo monopattino può essere posizionato in modalità parcheggio semplicemente portando il manubrio verso di sé, dopo aver premuto la leva di chiusura. La ruota si solleverà leggermente dal terreno, affinché il monopattino rimanga in posizione.



CHIUSURA DEL MONOPATTINO

1. Portare la leva di chiusura dalla posizione verticale a quella orizzontale. È possibile effettuare questa operazione con il piede o con la mano.
2. Premere con forza la leva di chiusura fino a liberare il meccanismo di chiusura.
3. Abbassare il manubrio finché il meccanismo di chiusura non scatta (emetterà un «clac»).



MANUTENZIONE DEL MECCANISMO DI CHIUSURA

Il meccanismo di chiusura potrebbe allentarsi dopo un uso prolungato.

In tal caso, usare la chiave esagonale fornita per serrare leggermente i due bulloni (serrarli leggermente per evitare di danneggiare il meccanismo di chiusura).

MONTAGGIO LUCE ANTERIORE E CAMPANELLO:



Estrarre la luce a LED dalla confezione e caricarla per 2 ore con il cavo USB fornito. Scollegare il cavo quando la luce è completamente carica e installare la luce a LED sulla parte superiore del manubrio; posizionarla sul lato sinistro con la parte luminosa rivolta in avanti. Fissare saldamente con la cinghia elastica preimpostata.

Al fine di fissare il campanello sul manubrio, svitare la vite per aprire il passante e montare il campanello sul lato destro del manubrio. Stringere la vite per fissare in posizione.

4 - MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO E USO

FUNZIONE ON/OFF

- Per avviare il monopattino, premere il pulsante ON/OFF situato nella parte anteriore della pedana. Ricordarsi sempre di premere il pulsante ON/OFF per avviare il monopattino.
- Quando il pulsante ON/OFF e il freno posteriore si illuminano in rosso, il monopattino è in modalità «ON». Si accendono anche le luci LED dell'indicatore di carica della batteria sulla pedana.
- Per spegnere il monopattino, tenere premuto il pulsante ON/OFF fino a quando il segnale rosso sul pulsante stesso non si spegne.
- Il modello E15 si spegnerà automaticamente dopo 10 minuti di inattività; la spia della batteria si spegnerà.

ACCENSIONE

Una volta che il monopattino è in modalità «ON», è pronto per partire.

Occorrono 2 azioni per azionare il motore.

- Posizionare il piede direttamente sul sensore di pressione dell'acceleratore.
- Spingere il monopattino per visualizzare una velocità di 3 km/h.
- Attenzione: quando il motore è acceso, se si riduce la velocità al di sotto di 3 km/h il motore non si spegne automaticamente, vedere il paragrafo ARRESTO per le istruzioni relative allo spegnimento permanente del motore.

COME GUIDARE IL MONOPATTINO

- Assicurarsi che il monopattino sia in modalità «ON».
- Posizionare un piede sul sensore di pressione dell'acceleratore situato nella parte anteriore della pedana.

- Spingere il monopattino con il piede fino a raggiungere la velocità di 3 km/h per innestare il motore elettrico. A questo punto il monopattino inizierà ad accelerare.
- La velocità massima è di 20 km/h in modalità normale e 6 km/h in modalità pedonale.
- Per rallentare, premere con cautela il freno posteriore tenendo entrambe le mani sul manubrio.

ARRESTO

- Per fermarsi, tenere premuto il freno posteriore ininterrottamente per 3 secondi e attendere che il monopattino si fermi in sicurezza prima di scendere.
- È possibile togliere in qualsiasi momento il piede dal sensore di accelerazione per spegnere automaticamente il motore, ad esempio in caso di emergenza. La batteria si spegnerà automaticamente dopo 10 minuti di inattività del motore.

SELEZIONE DELLA MODALITÀ DI VELOCITÀ

- Quando si preme per la prima volta il pulsante ON/OFF, il monopattino va per impostazione predefinita in «Modalità normale». Quando il monopattino è in modalità «ON», ma il motore non è innestato, il monopattino è in «modalità Standby».
- In modalità standby, è possibile passare tra le 2 modalità di velocità premendo il pulsante ON/OFF.
Modalità 1 (modalità predefinita): Modalità normale; la velocità massima è di 20 km/h.
Modalità 2: Modalità pedonale, la velocità massima è di 6 km/h.
- Per passare dalla «Modalità normale» alla «Modalità pedonale», premere una volta il pulsante ON/OFF. La luce del freno posteriore inizierà a lampeggiare in rosso, indicando che il monopattino è ora in «Modalità pedonale». La velocità massima in questa modalità è di 6 km/h.
- Per tornare alla «Modalità normale» dalla «Modalità pedonale», premere nuovamente il pulsante ON/OFF. La luce del freno posteriore smetterà di lampeggiare, indicando che il monopattino è tornato in «Modalità normale». La velocità massima in questa modalità è di 20 km/h.

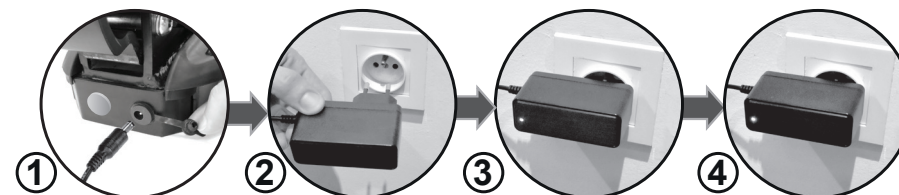
5 – RICARICA



Quando la luce di segnalazione della batteria sul cruscotto si affievolisce, occorre ricaricare la batteria con il caricabatterie specifico.

Il monopattino elettrico viene fornito con un apposito caricabatteria. Caricare il monopattino solo al chiuso.

1. Per ricaricare il monopattino elettrico, togliere il cappuccio isolante dalla porta e collegarla al caricabatteria. Per motivi di sicurezza, verificare che la porta di ricarica sia sempre asciutta prima di cominciare la ricarica.
2. Collegare il caricabatteria a una fonte di alimentazione adatta.
3. Quando la spia del caricabatteria è rossa, la batteria è in carica.
4. Quando diventa verde, la ricarica è terminata. Occorrono circa 3 ore. Terminare la ricarica quando la spia è verde; una ricarica eccessiva della batteria ne riduce la durata.



La copertura protettiva serve per proteggere la porta di ricarica da eventuali schizzi d'acqua. Accertarsi di aver riposizionato il cappuccio dopo ogni ricarica e prima di ogni utilizzo.

- I bambini non devono giocare con l'apparecchio.
- Le operazioni di pulizia e manutenzione ordinaria non devono essere effettuate da bambini non supervisionati.
- Il caricabatteria è progettato specificamente per i gruppi batteria al litio da 36 V e 2.6 AH (n. modello: 10S1PSCOOTERM26).
- Il caricabatteria è dotato di indicatore luminoso. Quando l'indicatore è verde, la batteria è completamente carica o scollegata; quando è rosso, la batteria è sotto carica.
- Non ricaricare le batterie non ricaricabili per evitare il rischio di esplosione.
- Utilizzare esclusivamente il caricabatteria in dotazione con il monopattino elettrico. L'uso di un caricabatteria diverso da quello in dotazione rende nulla la garanzia.
- Per ottimizzare le prestazioni e la durata della batteria del monopattino elettrico, caricare completamente la batteria prima del primo utilizzo e ricaricarla completamente una volta al mese.
- Non coprire il vano batteria né il caricabatteria. Devono esserci buone condizioni di aerazione durante tutto il periodo di ricarica.
- L'ambiente in cui si effettua la ricarica deve essere pulito. Verificare l'assenza di vapore o acqua nella presa elettrica prima di effettuare il collegamento.
- Accertarsi di utilizzare una presa standard.
- Non accendere lo scooter durante la ricarica.
- **Luce a LED esterna:** La luce di segnalazione diventa rossa quando la batteria a LED ha una carica residua inferiore al 10%. Utilizzare il cavo USB fornito per caricare la

luce a LED. Quando diventa verde, la ricarica è terminata. Occorrono circa 3 ore. Terminare la ricarica quando la spia è verde; una ricarica eccessiva della batteria ne riduce la durata.

Avvertenza. Non utilizzare la batteria o il dispositivo nei seguenti casi:

1. La batteria emana un odore sgradevole o la temperatura interna del dispositivo è troppo elevata.
2. Perdite sulla pedana del monopattino.

In caso di dubbi contattare Globber, contact@globber.com

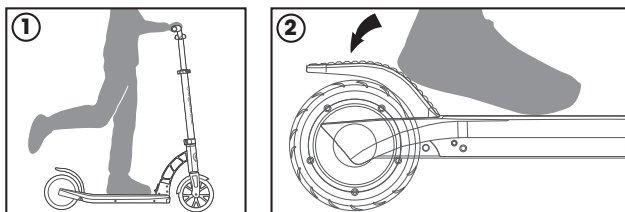
Importante:

- La batteria deve essere tolta e sostituita esclusivamente da un centro di riparazione ufficiale Globber. Evitare di smontare e riparare il prodotto da soli. Qualsiasi tentativo in tal senso comporta l'annullamento della garanzia.
- In caso di perdite della batteria, non toccare.
- Tenere i bambini lontani dalla batteria se perde o manifesta qualsiasi altro problema.
- Le batterie contengono sostanze pericolose. Non tentare di aprire la batteria né di inserire sostanze solide o liquide nella batteria o nel corpo del dispositivo.
- Soltanto Globber è autorizzato a riparare l'apparecchio.
- L'uso della batteria è soggetto all'autorizzazione da parte delle autorità locali.

6 - CONSIGLI PER L'USO/ATTENZIONE

Prima e dopo l'uso dell'apparecchio: controllare tutti i collegamenti: il freno, il sistema a bloccaggio rapido della colonna dello sterzo e gli assi delle ruote devono essere regolati correttamente e non presentare danni. Controllare anche l'usura delle ruote. Controllare l'altezza del sistema dello sterzo e verificare che i dadi siano ben serrati, le manopole e la ruota anteriore perpendicolari. Eliminare anche gli spigoli vivi causati dall'uso.

1. Se la batteria del monopattino è bassa o scarica, è possibile usare l'apparecchio come un monopattino standard. Salire quindi sul monopattino con le mani posizionate su ciascuna manopola e spingere con un piede per farlo avanzare. All'inizio, procedere con cautela.
2. Nella parte posteriore del monopattino si trova un freno a pedale meccanico. Se necessario, premerlo per rallentare. Premere gradualmente per evitare di scivolare o perdere la stabilità. Il freno in metallo o alluminio potrebbe essere caldo dopo frenate ripetute. Evitare di toccarlo durante e dopo l'uso.



- Avvertenza. Eventuali carichi attaccati alle manopole compromettono la stabilità del veicolo.
- Quando si usa il monopattino elettrico, controllare di avere sempre una posizione corretta e di rispettare il codice della strada.
- Accelerare e rallentare sempre con gradualità.
- Il monopattino è per gli adolescenti e adulti. Non è un giocattolo. È un mezzo di trasporto e come tale non è progettato per sport estremi come salti, rampe, ollie ecc. È assolutamente vietato utilizzare il prodotto in uno skate park in modo "aggressivo" (figure, ecc.)
- Usare con cautela su superfici piane, pulite, asciutte e possibilmente a distanza da altri utilizzatori. Rispettare le regole di sicurezza della strada.
- Le distanze di frenata aumentano in caso di pioggia o quando le ruote sono bagnate.
- Il traffico in città ha molti ostacoli da attraversare, come marciapiedi o gradini. Si consiglia di evitare di effettuare salti dovuti a ostacoli. È importante anticipare e adattare la propria traiettoria e la velocità a quelle di un pedone prima di attraversare questi ostacoli. Si consiglia inoltre di scendere dal veicolo quando questi ostacoli diventano pericolosi a causa della loro forma, altezza o scivolosità.
- Nei primi mesi occorre prendersi del tempo per impratichirsi, per evitare che possa verificarsi qualche incidente grave. Contattare il rivenditore per sapere dove poter ricevere un addestramento adeguato.
- Non usare il veicolo in modo improprio.
- AVVERTENZA! Tenere la copertura di plastica lontano dalla portata dei bambini per evitare pericoli di soffocamento.
- Il livello medio di pressione acustica dell'emissione ponderato A supera i 70 dB(A). Controllare le leggi locali in materia di uso di monopattini. Rispettare tutte le regole della strada e i cartelli stradali. Tenersi lontani da pedoni o utenti della strada.
- Utilizzare preferibilmente su superfici piane, pulite, prive di ghiaia o grasso. Evitare buche e griglie di scarico per evitare incidenti.
- Evitare le zone ad alto traffico o le zone sovraffollate.
- Quando si cammina, attraversare usando i passaggi pedonali.
- In ogni caso occorre studiare in anticipo la traiettoria e la velocità, rispettando il codice della strada, le norme di condotta sul marciapiede e i diritti dei più vulnerabili.
- In tutti i casi, fare attenzione per se stessi oltre che per gli altri.
- Avvisare della propria presenza quando ci si avvicina a un pedone o un ciclista, che non si è accorto dell'arrivo del monopattino.
- Indossare sempre scarpe e in particolare si consiglia vivamente di indossare pantaloni e magliette a maniche lunghe per evitare lesioni in caso di caduta.
- Avvertenza. Indossare dispositivi di protezione personale tra cui: parapolsi, guanti, ginocchiere, gomitiere e un casco.
- Non guidare al buio se la luce anteriore è spenta o non sufficientemente luminosa.

- Il monopattino elettrico non è progettato per acrobazie. Non tentare di compiere salti o manovre pericolose.
- Una sola persona alla volta può salire sul monopattino.
- È sconsigliato lasciare il monopattino elettrico in ambienti umidi o bagnati.
- Non toccare il motore del mozzo situato nella ruota posteriore durante l'uso o immediatamente dopo la corsa.
- Verificare che il cavalletto sia completamente piegato prima di partire. Durante il parcheggio, verificare che il cavalletto sia correttamente aperto; lo scooter deve essere parcheggiato su una superficie piana per evitare qualsiasi rischio di caduta. Se il veicolo non è dotato di un cavalletto, si consiglia di parcheggiare a terra, assicurandosi di non intralciare il traffico.
- Si consiglia vivamente di indossare abiti e accessori riflettenti per poter essere meglio visibili.
- Quando il prodotto non viene più utilizzato, deve essere conservato in un luogo sicuro o essere in qualche modo protetto (usando per esempio un sistema di blocco) per impedire l'uso non autorizzato dei comandi o del prodotto.
- Vibrazioni e urti: L'uso di scooter elettrici può generare vibrazioni e shock significativi a seconda della superficie su cui viene utilizzato. Non utilizzare lo scooter troppo a lungo e interromperne immediatamente l'uso, se si avverte qualsiasi tipo di disagio causato dalle vibrazioni.
- La sospensione anteriore nel piantone dello sterzo assorbe le vibrazioni.
- I materiali utilizzati per la costruzione della macchina non sono tossici e sono stati analizzati secondo la seguente direttiva: 2011/65 / EU Rohs. È stata inoltre predisposta una scheda di dati di sicurezza per la batteria.
- La sicurezza e l'affidabilità dei sistemi di controllo sono state valutate in base alle seguenti linee guida: Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica 2014/30 / UE e Direttiva sulla bassa tensione 2014/35 / UE.
- In Francia questo prodotto è predisposto per circolare su determinate strade pubbliche, per utenti di almeno 12 anni. Consultare il sito web : service-public.fr/particuliers/vosdroits/F308.
- In Francia, è responsabilità degli utenti di un dispositivo di mobilità motorizzata (EDP) assicurare. Gli EDP motorizzati possono essere inclusi nei contratti assicurativi multi-rischio domestici ma con una specifica clausola di responsabilità civile del tipo di veicoli a motore terrestri (VTM) o essere oggetto di un contratto motorizzato EDP specifico.

7 - MANUTENZIONE

- Avvertenza. Come qualsiasi componente meccanico, il veicolo è soggetto a elevate sollecitazioni ed usura. I diversi materiali e componenti possono reagire in modo diverso all'usura o all'affaticamento. Se è stata superata la vita di servizio prevista di un componente, potrebbe rompersi improvvisamente, con conseguenti lesioni per

l'utilizzatore. La presenza di crepe, graffi e scolorimenti nelle aree soggette a elevate sollecitazioni può indicare che il componente ha superato la sua durata di vita ed è necessario sostituirlo.

- Attenzione: la ruota posteriore ha una parte motorizzata che può essere smontata o sostituita solo da un tecnico qualificato.
- Non modificare o trasformare il veicolo, inclusi il tubo e il manicotto dello sterzo, l'attacco manubrio, il meccanismo di chiusura e il freno posteriore altrimenti la garanzia verrà invalidata.
- Gli accessori e tutti gli elementi aggiuntivi non approvati dal produttore non devono essere utilizzati.
- Per la pulizia: Scollegare il caricabatterie e spegnere il prodotto, pulirlo con un panno asciutto.
- Contattare il proprio rivenditore per richiedere un tecnico qualificato o contattare Globber, contact@globber.com
- Batteria agli ioni di litio: per garantire la durata della batteria, ricaricarla quando il livello di carica è basso. Quando non viene utilizzata per un lungo periodo, si consiglia di ricaricarla una volta al mese. Per controllare la batteria o sostituirla, contattare un tecnico qualificato o un rappresentante Globber.
La temperatura di conservazione raccomandata per la batteria è compresa tra 5°C e 30°C.
- Non usare né lasciare il monopattino elettrico in un ambiente dove la temperatura supera i 40°C per evitare malfunzionamenti della batteria agli ioni di litio, potenziale causa di incendio.
- Non lasciare mai il monopattino elettrico in macchina quando fa caldo per evitare danni di questo tipo.
- Cuscinetti: evitare di passare nell'acqua, sull'olio o sulla sabbia per non danneggiare i cuscinetti. Per conservare i cuscinetti, controllare con regolarità che la ruota anteriore giri adeguatamente mettendo il monopattino elettrico al contrario e facendo girare la ruota con le dita. Se la ruota anteriore non gira, toglierla e controllare lo stato dei cuscinetti. Per prima cosa svitare l'asse della ruota. Togliere l'asse e poi la ruota. Spingere con cautela i cuscinetti per estrarli dalla loro sede. Se sono scheggiati o schiacciati, acquistare nuovi cuscinetti. Se non presentano danni visibili, oliarli bene. A tale scopo, togliere eventuali tracce di grasso, fango o polvere dal cuscinetto con carta o panno adeguato, quindi oliare con uno spray autolubrificante o lasciandoli immersi nell'olio tutta la notte (girare i cuscinetti più volte nell'olio prima di lasciarli immersi). Rimontare i cuscinetti e l'asse, quindi la ruota anteriore.
- Le ruote: sono soggette a usura dopo un determinato periodo di tempo e possono addirittura presentare buchi se il monopattino viene utilizzato su superfici troppo accidentate. Questo vale in particolare per la ruota posteriore sulla quale si applica il freno. Controllarle con regolarità e sostituirle per una migliore sicurezza.
- Modifiche al prodotto: è vietato apportare modifiche al prodotto originale, ad eccezione delle modifiche correlate alla manutenzione citate in queste istruzioni

- Dadi, assi e altri elementi di fissaggio autobloccanti: da controllare con regolarità. Possono allentarsi dopo un po', quindi devono essere serrati. Possono usurarsi e non chiudersi in modo adeguato, in tal caso è necessario sostituirli.

8 - SMALTIMENTO DELL'APPARECCHIO A FINE VITA

- L'apparecchio deve essere scollegato dalla rete elettrica quando si toglie la batteria.
- Togliere la batteria dall'apparecchio prima di procedere allo smaltimento dello stesso.
- La batteria deve essere smaltita in modo sicuro portandola in un centro adatto per la raccolta differenziata.

9 - INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

Per dubbi o domande, siamo a vostra disposizione all'indirizzo contact@globber.com

GARANZIA

Il costruttore garantisce questo prodotto contro difetti di fabbricazione per un periodo di 2 anni dalla data di acquisto. Questa garanzia limitata non copre la normale usura, gomme, tubi o cavi e qualsiasi danno, malfunzionamento o perdita dovuti ad assemblaggio, manutenzione o stoccaggio scorretti. Questa garanzia limitata non è valida se il prodotto:

- è stato utilizzato per scopi non ricreativi o diversi dal trasporto;
- è stato modificato in qualsiasi modo;
- è stato affittato.

Il costruttore declina ogni responsabilità per perdite o danni incidentali o consequenziali dovuti direttamente o indirettamente all'uso del prodotto.

Globber non offre un garanzia estesa. Se è stata acquistata un'estensione della garanzia, rivolgersi al negozio presso cui è stata acquistata.

Conservare la prova di acquisto originale insieme a questo manuale e copiare il nome del prodotto di seguito.

.....

Parti di ricambio

Per ordinare parti di ricambio per questo prodotto, visitare il nostro sito web www.globber.com

10 - RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problema	Possibile causa	Soluzione
Il monopattino non funziona	La batteria è scarica	Ricaricare completamente la batteria. La prima ricarica dura circa 4 ore; le successive ricariche possono richiedere fino a 3 ore.
	I cavi o i connettori sono allentati o scollegati	Assicurarsi che il caricabatteria sia collegato saldamente alla presa di corrente e al monopattino.
Il monopattino ha una breve autonomia	La batteria non si carica completamente.	Ricaricare completamente la batteria. La prima ricarica dura circa 4 ore; le successive ricariche possono richiedere fino a 3 ore. Assicurarsi che il caricabatteria sia collegato saldamente alla presa di corrente e al monopattino. Assicurarsi che la presa di corrente sia funzionante.
	La batteria non si ricarica completamente	1. Il monopattino è stato utilizzato per un po'. La batteria ha consumato parte della sua capacità. La durata media della batteria ricaricabile è 1-2 anni a seconda dello stato del monopattino e dell'uso, della manutenzione (almeno una ricarica al mese) e della conservazione (luogo asciutto, temperatura compresa tra 5 e 30 gradi) 2. Il monopattino è nuovo e ha una bassa autonomia? In entrambi i casi (1 e 2) è necessario sostituire la batteria, contattare il proprio rivenditore.

Il monopattino smette improvvisamente di funzionare	Uso eccessivo del monopattino	Il motore si è surriscaldato a causa di un sovraccarico (una salita ripida o un utilizzatore troppo pesante), attivando l'interruttore di sicurezza. Se si verifica un arresto di questo tipo, attendere circa un minuto prima di riaccendere la batteria.
	I cavi o i connettori sono allentati o scollegati	Controllare tutti i cavi e i connettori per assicurarsi che siano collegati saldamente.
	Uso improprio in ambiente umido con conseguente cortocircuito	ONE K E-MOTION 15 non è progettato per l'uso con umidità, pioggia o pozzanghere. Se il problema è derivato da un uso di questo tipo, contattare il rivenditore.
Il monopattino funziona a rilento	Il monopattino è sovraccarico	Fare attenzione a non sovraccaricare il monopattino oltre il limite di peso massimo (100 kg). Non utilizzare il monopattino su pendenze scoscese, non tirare né trainare oggetti o persone. Evitare di sovraccaricare il monopattino per evitare l'usura prematura della batteria e dei componenti.
	L'ambiente di guida non è adatto	Usare il monopattino esclusivamente su superfici solide, piane, pulite e asciutte come piste ciclabili o terreni a livello.

Bewaar de handleiding voor toekomstige raadpleging.
EN17128:2020 - KLASSE 2: 100 kg MAX
LEES DE GEBRUIKERSHANDLEIDING VOORDAT JE HET PRODUCT GEBRUIKT.

1 - DE ELEKTRISCHE SCOOTER VEILIG GEBRUIKEN

Dit apparaat kan worden gebruikt door gebruikers vanaf 14 jaar oud. Kinderen mogen niet met het apparaat spelen. Kinderen mogen het apparaat niet zonder toezicht reinigen of onderhouden.

Gebruik het artikel nooit in de buurt van een waterbron. Gebruik het product niet langer wanneer het beschadigd is.

Gebruik het product nooit buiten de opgelegde voorschriften.

2 - TECHNISCHE GEGEVENS

Materiaal	Staal, aluminium, polypropyleen
Afmetingen opgeklapt	97 x 46 x 103cm
Afmetingen uitgeklapt	86.5 x 46 x 36cm
Gewicht	8 kg
Lengte gebruiker / Maximum gewicht	1.55m - 2.0m / 100kg
Maximum snelheid	20 km/h
Maximum bereik per laadbeurt	15 km*
Bedrijfstemperatuur	0°C - 40°C
Motorvermogen	250W
Afmeting voorwiel	8" (203mm)
Afmeting achterwiel	8" (203mm)
Accuvermogen (Ah)	2.6Ah
Accuspanning	36V (Eindontlaadspanning: 27.5V - Bovengrens van laadspanning: 42.5V)
Lader	AC-ingang 100-240v 50/60HZ DC-uitgang 40V $\equiv$ 0.8 A
Laadtijd	3-4 uur

Extern led-licht	Werkingsijd van 4 uur ondersteund door een 1500mAh lithiumaccu; lichtstraal van max. 95m; Oplading via USB.
Afdichting rond compartiment	IPX4

*afhankelijk van het gewicht van de gebruiker.

3 - MONTAGE

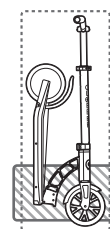
DE STEP UITKLAPPEN

- Druk op de knop aan de zijkant en breng de T-stang vervolgens omhoog totdat het vouwmechanisme wordt vergrendeld. **Zorg dat u een „klik“ geluid hoort.**
- Na het uitklappen van de step, **breng de vouwhendel voor het rijden omhoog** om te vermijden dat het tijdens het rijden niet met uw voeten in aanraking komt.
- In geval de knop aan de zijkant vastzit en niet ingedrukt kan worden, til de buis van de T-stang lichtjes op om een plek te vinden waar er geen druk op het vouwmechanisme is. Druk vervolgens op de knop aan de zijkant.



Alleen voor opklappen.

OK om te rijden!



WAARSCHUWING! RISICO OP LETSELS DOOR KNELLING! BRENG UW VINGERS NIET IN DE GEARCEERDE ZONE AAN.



Bij ingebruikname, installeer de stuurstang door het in de behuizing aan de bovenkant van de stuurkolom te stoppen en de klem met de 4 bouten vast te zetten.

OP ZICHZELF STAANDE MODUS

Deze step kan in de op zichzelf staande modus worden ingesteld door de T-stang naar u toe te brengen nadat u met uw voet op de vouwhendel hebt gedrukt. Het wiel komt lichtjes van de grond zodat de step ongehinderd kan balanceren.



DE STEP OPKLAPPEN

1. Beweeg de vouwhendel van een verticale naar een horizontale positie. U kunt dit met uw voet of hand doen.
2. Duw de vouwhendel stevig in met uw voet totdat het vouwmechanisme is ontgrendeld.
3. Breng de T-stang omlaag totdat het vouwmechanisme vast komt te zitten (u hoort een „klik“ geluid).



HET VOUWMECHANISME ONDERHOUDEN:

Het vouwmechanisme kan na overmatig gebruik loskomen. Als dit het geval is, draai de twee bouten lichtjes vast met de meegeleverde inbussleutel (Draai de bouten slechts lichtjes vast om een negatieve werking van het vouwmechanisme te vermijden).

VOORLICHT EN BEL MONTEREN:



Haal het LED-licht uit de doos en laad het 2 uur op met behulp van de inbegrepen USB-kabel. Ontkoppel de kabel wanneer het licht volledig is opgeladen en installeer het led-licht op de bovenkant van het stuur. Plaats het aan de linkerkant met het licht naar voren gericht. Maak het licht stevig vast met de reeds aanwezige elastieke band.



Om de bel aan het stuur vast te maken, draai de schroef los om de klem te openen en breng de bel aan de rechterkant van het stuur aan. Draai de schroef vast om de bel stevig vast te zetten.

4 - WERKINGSMODUS EN GEBRUIK

IN-/UITSCHAKELLEN

- Om de step te starten, druk op de AAN/UIT-knop aan de voorkant van de voetplaat. Vergeet niet om altijd eerst op de AAN/UIT-knop te drukken om de step te starten.
- Wanneer de AAN/UIT-knop en de achterrem rood branden, bevindt de step zich in de «AAN» modus. De led-lampjes van de accu-meter op de voetplaat worden tevens verlicht.
- Om de step uit te schakelen, druk en houd de AAN/UIT-knop ingedrukt totdat het rode licht op de AAN/UIT-knop dooft.
- Uw E15 wordt na 10 minuut van inactiviteit automatisch uitgeschakeld. De batterijlampjes worden tevens uitgeschakeld.

STARTEN

Wanneer de scooter zich in de «AAN» modus bevindt, is deze klaar voor gebruik. Om de motor te laten werken.

- Plaats uw voet direct op de gasdruksensor.
- Duw uw scooter tot een snelheid van 3 km/u.
- Opgelet! Wanneer je motor is ingeschakeld en de snelheid wordt lager dan 3 km/u, dan wordt de motor niet automatisch uitgezet. Zie de sectie STOPPEN over hoe de motor volledig uit te zetten.

HOE MET DE STEP RIJDEN

- Zorg dat de step zich in de «AAN» modus bevindt.
- Plaats een voet op de gaspedaal-druksensor aan de voorkant van de voetplaat.
- Duw de step met je voet vooruit totdat er een snelheid van 3 km/u wordt bereikt om de elektrische motor te activeren. De step zal vervolgens versnellen.

- De maximum snelheid is 20 km/u in de normale modus en 6 km/u in de voetgangersmodus.
- Om te vertragen, druk voorzichtig op de achterrem terwijl het stuur met beide handen wordt vastgehouden.

STOPPEN

- Om te stoppen, druk 3 seconden ononderbroken op de achterrem en wacht totdat de step volledig is gestopt alvorens van de step af te gaan.
- Je kunt je voet op elk moment van de gaspedaalsensor verwijderen om de motor, in bijvoorbeeld een noodgeval, automatisch uit te schakelen. De accu wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de motor langer dan 10 minuten niet is ingeschakeld.

DE SNELHEIDSMODUS SELECTEREN

- Wanneer je de eerste keer op de AAN/UIT-knop drukt, is de step standaard op de «Normale modus» ingesteld. Wanneer de step zich in de «AAN» modus bevindt en de motor is nog niet ingeschakeld, dan bevindt de step zich in de «Stand-bymodus».
- In de stand-bymodus kunt u schakelen tussen de 2 snelheidsmodi door te drukken op de AAN/UIT-knop.
Modus 1 (standaard modus): Normale modus; max snelheid is 20 km/u.
Modus 2: Voetgangersmodus, max snelheid is 6 km/u.
- Om van de «Normale modus» naar de «Voetgangersmodus» te schakelen, druk eenmaal op de AAN/UIT-knop. Het achterremlicht begint rood te knipperen om aan te geven dat de step zich nu in de «Voetgangersmodus» bevindt. De max. snelheid in deze modus is 6 km/u.
- Om van de «Voetgangersmodus» weer naar de «Normale modus» te schakelen, druk opnieuw op de AAN/UIT-knop. Het achterremlicht stopt met knipperen om aan te geven dat de step zich opnieuw in de «Normale modus» bevindt. De max. snelheid in deze modus is 20 km/u.

5 - OPLADEN

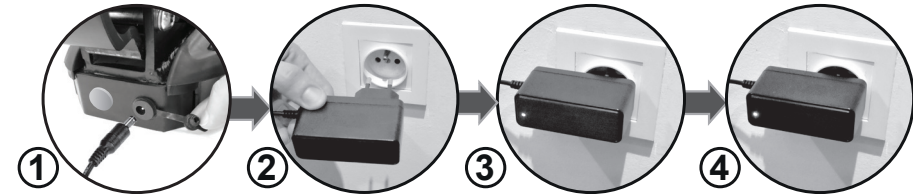


Als het acculampje op de voetenplank doffer wordt, laad de accu op met de specifieke lader.

Je elektrische step wordt met een speciale lader geleverd. Laad de step alleen binnenshuis op.

1. Om je elektrische step op te laden, verwijder de waterdichte kap van de aansluiting en sluit de lader aan. Uit veiligheidsoverwegingen, zorg dat de laadaansluiting altijd droog is voordat je oplaadt.

2. Steek de stekker van de lader in een gepaste voedingsbron.
3. De accu laadt op wanneer de led op de lader rood brandt.
4. Wanneer het groen wordt, is het opladen voltooid. Dit duurt circa 3 uur. Stop met opladen wanneer de led groen brandt. De accu te lang opladen verkort zijn levensduur.



De beschermkap wordt gebruikt om de laadaansluiting tegen gespat te beschermen. Breng de kap opnieuw aan na het opladen en voor elk gebruik.

- Kinderen mogen niet met het apparaat spelen.
- Kinderen mogen het apparaat niet zonder toezicht reinigen of onderhouden.
- De lader is alleen bestemd voor het opladen van de lithium accu 36 V en 2.6AH (Modelnr.: 10S1PSCOOTERM26).
- De acculader is voorzien van een led-controlelampje: Een GROEN lampje geeft aan dat de accu volledig is opgeladen of ontkoppeld is. Een ROOD lampje geeft aan dat de accu aan het opladen is.
- Laag geen wegwerpbatterijen op. Ze kunnen exploderen.
- Gebruik alleen de lader die met je elektrische step is geleverd. Een andere lader dan deze geleverd gebruiken, maakt de garantie ongeldig.
- Voor de beste prestaties en de langste levensduur van de accu van je elektrische step, laad de accu voor eerste gebruik en vervolgens eenmaal per maand volledig op.
- Dek het accuvak of de lader niet af. Tijdens het opladen moet er altijd voldoende ventilatie zijn.
- De laadomgeving moet schoon zijn. Zorg dat er geen vocht of water in de elektrische aansluiting aanwezig is wanneer je de lader aansluit.
- Zorg dat je een standaard stopcontact gebruikt.
- Schakel de step tijdens het opladen niet in.
- **Extern led-licht:** Het controlelampje brandt rood wanneer het batterijvermogen van het led-licht lager dan 10% bedraagt. Gebruik de inbegrepen USB-kabel om het led-licht op te laden. Wanneer het groen wordt, is het opladen voltooid. Dit duurt circa 3 uur. Stop met opladen wanneer de led groen brandt. De accu te lang opladen verkort zijn levensduur.

Waarschuwing. Gebruik de accu of het apparaat niet in de volgende gevallen:

1. De accu geeft een bepaalde geur af of de temperatuur binnenin het apparaat is te hoog.
2. Lekken op de voetplaat van de step.

In geval van twijfel, neem contact op met Globber, contact@globber.com

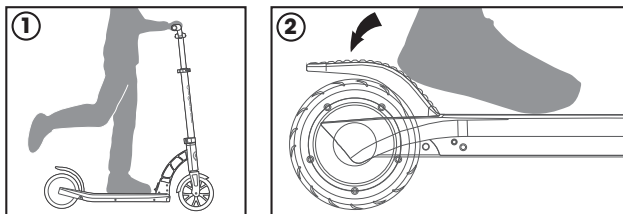
Belangrijk:

- De accu mag alleen worden verwijderd en vervangen door een officieel servicecentrum van Globber. Haal het product nooit zelf uit elkaar om het te repareren. Elke poging maakt de garantie ongeldig.
- In geval van een lekkende accu, raak het niet aan.
- Houd kinderen uit de buurt van de accu als het lekt of een ander probleem wordt waargenomen.
- Accu's bevatten gevaarlijke stoffen. Probeer niet om de accu te openen, of een vaste stof of vloeistof in de accu of de behuizing van het apparaat in te brengen.
- Alleen Globber is geautoriseerd om het apparaat te repareren.
- Het gebruik van de accu is onderhevig aan de autorisatie van de lokale autoriteit.

6 - GEBRUIKSTIPS/WAARSCHUWINGEN

Voor en na elk gebruik van je apparaat: controleer alle verbindingen: de rem, het stuurkolom, het snelsluitsysteem en de wielassen moeten juist zijn afgesteld en onbeschadigd zijn. Controleer tevens de wielen op slijtage. Controleer de hoogte van het stuursysteem en zorg dat de moeren stevig zijn vastgedraaid, en het stuur en het voorwiel loodrecht op elkaar staan. Verwijder tevens scherpe randen die door gebruik tot stand zijn gekomen.

1. Als de accu van de step laag of ontladen is, kan het apparaat als een standaard step worden gebruikt. Om dit te doen, stap vervolgens op de step met beide handen op het stuur en duw met één voet af om de step vooruit te laten rijden. Start met de nodige voorzichtigheid.
2. Een mechanische voetrem bevindt zich aan de achterkant van de step. Indien nodig, duw het in om te vertragen. Duw het geleidelijk aan in om slippen of verlies van stabiliteit te vermijden. De metalen of aluminium rem kan na herhaaldelijk remmen heet zijn. Raak het tijdens en na gebruik niet aan.



- Waarschuwing. Hang geen last aan het stuur om de stabiliteit van het voertuig niet te verstoren.
- Als je je elektrische step gebruikt, zorg dat je lichaamshouding altijd juist is en leef de wegcode na.
- Verhoog of verlaag je snelheid altijd geleidelijk aan.
- De step is voor tieners en volwassenen. Het is geen speelgoed. Het is een transportmiddel en niet ontworpen voor extreme sporten, zoals sprongen, hellingen, ollies, etc. Gebruik het product nooit in een skatepark voor „agressief“ gebruik (figuren, etc.).

- Gebruik met de nodige voorzichtigheid op een schone, droge en vlakke ondergrond en, indien mogelijk, uit de buurt van andere gebruikers. Respecteer de regelgeving inzake vervoer en verkeersveiligheid.
- De remafstand is langer bij regenweer of wanneer de wielen nat zijn.
- Stadsverkeer heeft vele obstakels die men onderweg tegenkomt zoals stoepranden of trappen. Het wordt niet aanbevolen om over deze obstakels te springen. Het is belangrijk om je traject en snelheid af te stemmen en aan te passen op deze van een voetganger alvorens deze obstakels te nemen. Het wordt tevens aanbevolen om van het voertuig af te stappen wanneer deze obstakels gevaarlijk worden door hun vorm, hoogte of gladheid.
- Neem je tijd om de basisbeginselen aan te leren om tijdens de eerste maanden van gebruik geen ernstig ongeval te hebben. Neem contact op met je verkoper zodat hij/zij je kan doorverwijzen naar een gepast opleidingscentrum.
- Gebruik het voertuig niet voor andere doeleinden.
- WAARSCHUWING! Houd de kunststof verpakking uit de buurt van kinderen om verstikkingsgevaar te vermijden.
- Het gemiddelde A-gewogen afgegeven geluidsdrukniveau overschrijdt 70 db(A).
- Raadpleeg de wetgeving in je gemeente over het gebruiken van steps. Houd rekening met alle verkeersregels en verkeersborden. Blijf uit de buurt van voetgangers of gebruikers op de openbare weg.
- Het wordt aangeraden om het product op een vlakke en schone ondergrond vrij van grind of smeer te gebruiken. Vermijd hobbels en afvoerroosters om risico op een ongeval te vermijden.
- Vermijd gebieden met veel verkeer of overvolle gebieden.
- Stap van het voertuig af voordat je wegen oversteekt.
- Anticipeer altijd je traject en snelheid terwijl rekening wordt gehouden met de wegcode, voetgangers en andere kwetsbare personen.
- In alle gevallen, pas goed op jezelf en anderen.
- Meld je aanwezigheid wanneer je een voetganger of fietser nadert wanneer je niet wordt gezien of gehoord.
- Draag altijd schoenen. Wij raden tevens aan om een lange broek en een shirt met lange mouwen te dragen om letsel bij eventueel vallen te vermijden.
- Waarschuwing. Draag persoonlijke beschermiddelen, waaronder polsbeschermers, handschoenen, knie- en elleboogbeschermers en een helm.
- Gebruik het voertuig niet in het donker wanneer het voorlicht uitgeschakeld is of onvoldoende fel is.
- De elektrische step is niet bestemd voor acrobatiek. Probeer niet om te springen of gevaarlijke manoeuvres uit te voeren.
- De step mag niet door meerdere personen gelijktijdig worden gebruikt.
- Het wordt aangeraden om de elektrische step niet buiten in een vochtige of natte omgeving achter te laten.

- Raak de naafmotor in het achterwiel niet aan wanneer in gebruik of onmiddellijk na het rijden.
- Controleer of de standaard helemaal is dichtgeklapt alvorens te starten. Tijdens het parkeren, klap de standaard op een juiste manier open. De step moet op een vlakke ondergrond worden geparkeerd om het risico op vallen te vermijden. Als de step niet van een standaard is voorzien, is het parkeren op de grond aanbevolen. Zorg dat het verkeer niet wordt gehinderd.
- Het wordt ten zeerste aanbevolen om reflecterende kleding en accessoires te dragen voor een betere zichtbaarheid.
- Als het product niet langer wordt gebruikt, berg het op in een veilige plaats of beveilig het (met een slot) om ongeoorloofd gebruik van de bedieningsknoppen/het product te vermijden.
- Trillingen en schokken: Het gebruiken van een elektrische step kan aanzienlijke trillingen en schokken genereren afhankelijk van de ondergrond waarop het wordt gebruikt. Gebruik je step niet te lang en stop onmiddellijk wanneer ongemak door de trillingen optreedt.
- De voorwielvering in de stuurkolom absorbeert trillingen.
- De materialen die worden gebruikt voor de constructie van de machine, zijn niet giftig en zijn geanalyseerd volgens de volgende richtlijn: 2011/65 / EU Rohs. Er is ook een veiligheidsinformatieblad voor de batterij opgesteld.
- De veiligheid en betrouwbaarheid van de besturingsystemen zijn geëvalueerd volgens de volgende richtlijnen: 2014/30/ EU Elektromagnetische Compatibiliteitsrichtlijn en 2014/35/ EU Laagspanningsrichtlijn.
- In Frankrijk is dit product uitgerust om op bepaalde openbare wegen te circuleren, voor gebruikers van min- stens 12 jaar oud. Raadpleeg de website: service-public.fr/particuliers/vosdroits/F308.
- In Frankrijk is het de verantwoordelijkheid van gebruikers van een gemotoriseerd mobiliteitshulpmiddel (EDP) om te verzekeren. Gemotoriseerde EDP's kunnen worden opgenomen in multi-risicoverzekeringscontracten thuis, maar met een specifieke wettelijke aansprakelijkheidsclausule van het type landmotorvoertuigen (VTM), of het onderwerp zijn van een specifiek EDP gemotoriseerd contract.

7 - ONDERHOUD

- Waarschuwing. Net als elk mechanisch component is je voertuig onderhevig aan hoge spanning en slijtage. De verschillende materialen en componenten kunnen verschillend op slijtage of moeheid reageren. Als de verwachte levensduur voor een component is overschreden, kan het plotseling breken en risico op letsel aan de gebruiker veroorzaken.

Barsten, krassen en verkleuring in de zones die aan hoge spanning onderhevig worden gesteld geven aan dat de levensduur van het component overschreden is en aan vervanging toe is.

- Opgelet: het achterwiel heeft een gemotoriseerd onderdeel dat alleen door een vakman kan worden losgemaakt of vervangen.
- Wijzig of pas het voertuig, waaronder de stuurbuis en huls, de stang, het vouwmechanisme en de achterrem, niet aan. De garantie zal ongeldig worden.
- Gebruik geen accessoires of bijkomende items die niet door de fabrikant zijn goedgekeurd.
- Reiniging: Ontkoppel de oplader, schakel het product uit en veeg het schoon met een droge doek.
- Neem contact op met je handelaar of neem contact op Globber, contact@globber.com
- De lithium accu: Voor een lange levensduur van de accu, laad het op wanneer het vermogen laag is. Als je denkt het apparaat langere tijd niet te gebruiken, wordt het aangeraden de accu eenmaal per maand op te laden. Als je de accu wilt controleren of vervangen, neem contact op met een vakman of een vertegenwoordiger van Globber. De aanbevolen opslagtemperatuur voor de accu is tussen 5°C en 30°C.
- Gebruik of plaats de elektrische step niet in een ruimte met een temperatuur hoger dan 40°C om storing van de lithium accu en mogelijk brandgevaar te vermijden.
- Berg de elektrische step nooit op in een auto bij warm weer om brandgevaar te vermijden.
- Lagers: rij niet door water, olie of zand om schade aan de lagers te vermijden. Om je lagers te onderhouden, controleer regelmatig of het voorwiel probleemloos draait door de elektrische step ondersteboven te draaien en het wiel met je vingers te duwen. Als het voorwiel niet draait, verwijder het en controleer de staat van de lagers. Schroef de wielas eerst los. Verwijder de as en verwijder het wiel. Duw beide lagers voorzichtig uit hun steunvlak. Als deze beschadigd of gebarsten zijn, koop nieuwe. Als er geen zichtbare schade is, smeer ze met olie. Om dit te doen, verwijder sporen van smeer, modder of stof van de lager met keukenpapier of een doek en smeer ze met een zelfsmurende spray of week ze een nachtje in een oliebad (draai de lagers enkele keren in de olie om voordat je ze laat weken). Breng de lagers, de as en vervolgens het voorwiel opnieuw aan.
- De wielen: de wielen verslijten na verloop van tijd of kunnen gaatjes krijgen wanneer de step op een ruwe ondergrond wordt gebruikt. Dit is zeker het geval voor het achterwiel waarop de rem wordt aangebracht. Controleer de wielen regelmatig en vervang ze wanneer nodig voor meer veiligheid.
- Productaanpassingen: het originele product mag niet worden aangepast, tenzij de onderhoudsgerelateerde aanpassingen die in deze handleiding zijn vermeld.

- Moeren, assen en zelfborgende bevestigingen: deze moeten regelmatig worden gecontroleerd. Deze kunnen na een tijdje loskomen en moeten opnieuw worden vastgemaakt. Deze kunnen verslijten en niet meer juist sluiten. Als dit het geval is, vervang ze.

8 - VERWIJDERING VAN AFGEDANKTE APPARAAT

- Ontkoppel het apparaat van de voeding voordat je de accu verwijdt.
- Haal de accu uit het apparaat voordat het apparaat wordt weggegooid.
- Gooi de accu op een veilige manier weg door het naar een gepast inzamelpunt te brengen.

9 - EXTRA INFORMATIE

Voor vragen en verzoeken, neem contact met ons op via: contact@globber.com

GARANTIE

De fabrikant waarborgt dit product vrij van fabricagedefecten te zijn voor een periode van 2 jaar vanaf de datum van aankoop. Deze beperkte garantie dekt geen normale slijtage, banden, buizen of kabels, of schade, storing of verlies veroorzaakt door een verkeerde montage, onderhoud of opslag.

Deze beperkte garantie is ongeldig als het product ooit:

- werd gebruikt voor een doel verschillend van recreatie of transport;
- op om het even welke manier werd aangepast;
- verhuurd

De fabrikant is niet aansprakelijk voor toevallige of voortvloeiende verlies of schade die op directe of indirecte wijze door het gebruik van dit product werd veroorzaakt.

Globber biedt geen uitgebreide garantie aan. Als u een uitgebreide garantie hebt gekocht, moet de garantie worden gerespecteerd door de winkel waar u het hebt gekocht.

Bewaar uw originele aankoopbewijs samen met deze handleiding voor uw administratie en noteer hieronder het productnaam van uw product.

.....

Reserveonderdelen

Om reserveonderdelen voor dit product te bestellen, bezoek onze website: www.globber.com

10 - PROBLEEMOPLOSSING

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Step rijdt niet	Accu is niet opgeladen	Laad de accu volledig op. De eerste laadbeurt duurt circa 4 uur en de volgende laadbeurten tot 3 uur.
	De kabels of aansluitingen zitten los of zijn ontkoppeld	Controleer of de lader juist op het stopcontact en de step is aangesloten.
De rijtijd van de step is kort	De accu is niet volledig opgeladen.	Laad de accu volledig op. De eerste laadbeurt duurt circa 4 uur en de volgende laadbeurten tot 3 uur. Controleer of de lader juist op het stopcontact en de step is aangesloten. Zorg dat het stopcontact onder stroom staat.
	De accu laadt niet volledig op	1. Je hebt je step al enige tijd gebruikt. De accu heeft aan vermogen verloren. De gemiddelde levensduur van de accu is 1 tot 2 jaar, afhankelijk van het gebruik, het onderhoud (minstens één laadbeurt per maand) en de opslag (droge ruimte bij een temperatuur tussen 5 en 30 graden) 2. Je step is nieuw en heeft een lage autonomie? In beide gevallen (1 en 2) moet de accu worden vervangen. Neem contact op met je handelaar.

De step stopt plotseling met werken	Overmatig gebruik van de step	Overbelasting (een steile helling, berijder is te zwaar) leidde tot oververhitting van de motor en automatische uitschakeling van de step. Als er een plotselinge uitschakeling van de step optreedt, wacht één minuut voordat de accu opnieuw wordt ingeschakeld.
	De kabels of aansluitingen zitten los of zijn ontkoppeld	Controleer alle kabels en aansluitingen om na te gaan of ze stevig zijn vastgemaakt.
	Een verkeerd gebruik in een vochtige omgeving leidde tot een elektronische kortsluiting	ONE K E-MOTION 15 is niet ontworpen voor gebruik in een natte omgeving, regen of plassen. Als je probleem optreedt door dergelijk gebruik, neem contact op met je handelaar.
De step rijdt langzaam	De step is overbelast.	Zorg dat de step niet wordt overbelast. Het maximum gewicht van de gebruiker is 100 kg. Gebruik je step niet op een steile helling en gebruik het niet voor het voorttrekken of slepen van voorwerpen of personen. Vermijd overbelasting van de step om vroegtijdige slijtage van de accu en de componenten te vermijden.
	Ongepaste rijomstandigheden	Rij alleen op een stevige, vlakke, schone en droge ondergrond zoals een fietspad of een vlak terrein.

Guarde as instruções para consulta futura.
EN17128:2020 - CLASSE 2: 100 kg MAX
ANTES DA UTILIZAÇÃO LEIA AS INSTRUÇÕES FORNECIDAS PELO FABRICANTE.

1 - UTILIZAÇÃO SEGURA DA TROTINETA ELÉTRICA

Este aparelho pode ser usado por utilizadores com 14 ou mais anos. As crianças não devem brincar com o aparelho. A limpeza e a manutenção realizadas pelo utilizador não devem ser realizadas por crianças sem supervisão.

Nunca utilize o produto perto de uma fonte de água. Não utilize o produto se estiver danificado.

Nunca utilize o produto fora dos espaços autorizados pelos regulamentos.

2 - TECHNICAL SPECIFICATION

Material	Aço, alumínio, polipropileno
Unfolded Dimension	97 x 46 x 103cm
Folded Dimension	86.5 x 46 x 36cm
Peso	8 kg
Altura do utilizador / Peso máximo	1.55m - 2.0m / 100kg
Velocidade máxima	20 km/h
Alcance máximo por carregamento	15 km*
Temperatura de funcionamento	0°C - 40°C
Potência do motor	250W
Tamanho da roda dianteira	8" (203mm)
Tamanho da roda traseira	8" (203mm)
Capacidade da bateria (Ah)	2.6Ah
Tensão da bateria	36V (tensão no final da descarga: 27.5V - Limite superior da tensão de carregamento: 42.5V)
Carregador	Entrada CA 100-240v 50/60HZ Saída DC 40V $\equiv \equiv \equiv$ 0.8 A
Tempo de carregamento	3-4 horas

Luz LED externa	Tempo de funcionamento de 4 horas apoiado por bateria de lítio 1500mAh; raio máximo de 95m; carregamento por USB.
Compartimento selado	IPX4

*dependendo do peso do utilizador.

3 - MONTAGEM

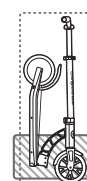
DESDOBRAR A TROTINETA

- Prima o botão na parte lateral, depois levante a barra em T até o mecanismo dobrável encaixar; **certifique-se de que ouve um «clique»**.
- Depois de desdobrar a trotineta, **coloque a Alavanca Dobrável na posição ascendente antes de a utilizar** para garantir que não entra em contacto com os seus pés enquanto conduz.
- Se o botão lateral encravar e não pode ser premido, levante o tubo da barra em T ligeiramente para encontrar um ponto que não exerça pressão no mecanismo dobrável, depois prima o botão lateral.



Para dobrar apenas.

Pode conduzir!



AVISO! EXISTE O RISCO DE LESÕES DEVIDO A APERTÕES! NÃO INSIRA OS DEDOS NA ÁREA SOMBREADA INDICADA.



Para quem utiliza a trotineta pela primeira vez, instale o guidador colocando-o na estrutura na parte superior da coluna da direção e fixe a braçadeira com 4 parafusos.

MODO DE AUTO-ESTABILIZAÇÃO

Esta trotineta pode ser colocada em modo de auto-estabilização movendo simplesmente a barra em T na sua direção, depois de exercer pressão na Alavanca Dobrável com o pé. A roda levantará ligeiramente do chão para que a trotineta se equilibre livremente.



DOBRAR A TROTINETA

1. Mova a Alavanca Dobrável da posição vertical para a horizontal. Pode fazer isto com o pé ou com a mão.
2. Exerça bastante pressão na Alavanca Dobrável com o pé até o mecanismo dobrável desencaixar.
3. Rebaixe a barra em T até o mecanismo dobrável encaixar no sítio. (ouvirá um clique)



MANUTENÇÃO DO MECANISMO DOBRÁVEL:

O mecanismo dobrável pode ficar solto após uma utilização excessiva.

Se tal ocorrer, utilize a chave hexagonal fornecida para apertar ligeiramente os dois parafusos (aperte os parafusos apenas ligeiramente para evitar um impacto negativo no mecanismo dobrável).

MONTAR A LUZ E A CAMPAINHA DIANTEIRAS:



Retire a luz LED da caixa e carregue-a durante 2 horas com o cabo USB fornecido na embalagem. Desligue o cabo quando a luz estiver totalmente carregada e instale a luz LED na parte superior do guidador; coloque-a no lado esquerdo com a luz virada para a frente. Aperte-a bem com a tira elástica ajustada na luz.

Para fixar a campainha no guidador, desaparafuse o parafuso para abrir a argola e colocar a campainha no lado direito do guidador. Aperte o parafuso para fixar a sua posição.

4 - MODO DE FUNCIONAMENTO E UTILIZAÇÃO

FUNÇÃO ON/OFF

- Para iniciar a trotineta, prima o botão ON/OFF (Ligar/Desligar) situado na frente da plataforma. Lembre-se sempre de premir o botão ON/OFF (Ligar/Desligar) para iniciar a trotineta.
- Quando o botão ON/OFF (Ligar/Desligar) e o travão traseiro acendem a vermelho, a trotineta está no modo "ON" (Ligado). As luzes LED do indicador da bateria na plataforma também acendem.
- Para desligar a trotineta, prima e mantenha o botão ON/OFF (Ligar/Desligar) até o sinal vermelho no botão ON/OFF desligar.
- A sua E15 desliga automaticamente após 10 minuto de inatividade, a indicação luminosa da bateria também desliga.

ARRANQUE

Quando a trotineta estiver no modo "ON" (Ligado), está pronta para iniciar. Para ativar o motor, são necessárias 2 ações.

- Coloque o seu pé diretamente no sensor de pressão do acelerador.
- Empurre a sua trotineta para atingir uma velocidade de 3 km/h.
- Tenha em atenção que quando o motor está ligado, reduzir a velocidade para menos de 3 km/h não para automaticamente o motor; consulte o parágrafo PARAR relativo às instruções para parar o motor permanentemente.

COMO CONDUZIR A TROTINETA

- Certifique-se de que a trotineta está no modo "ON" (Ligado).
- Coloque um pé no sensor de pressão do acelerador situado na frente da plataforma.
- Empurre a trotineta com o seu pé até atingir a velocidade de 3km/h para acionar o motor elétrico. A trotineta irá assim acelerar.

- A velocidade máxima é de 20km/h no modo normal e 6km/h no modo de peão.
- Para abrandar, pressione cuidadosamente o travão traseiro, mantendo ambas as mãos no guiador.

PARAR

- Para parar, continue a pressionar o travão traseiro continuamente durante 3 segundos e aguarde que a trotineta pare em segurança para sair da trotineta.
- Em qualquer altura pode retirar o seu pé do sensor de aceleração para desligar automaticamente o motor, por exemplo numa emergência. A bateria desliga automaticamente quando o motor não trabalhar durante um período superior a 10 minutos.

SELEÇÃO DO MODO DE VELOCIDADE

- Quando pressiona pela primeira vez o botão ON/OFF (Ligar/Desligar), a trotineta está, por defeito, no “modo Normal”. Quando a trotineta está no modo “ON” (Ligado), mas o motor não está a funcionar, a trotineta está em “modo Inativo”.
- No modo inativo, pode alternar entre os 2 modos de velocidade pressionando o botão ON/OFF (Ligar/Desligar).
Modo 1 (modo predefinido) Modo Normal; velocidade máxima. é de 20km/h.
Modo 2: Modo de Peão, a velocidade máxima. é de 6km/h.
- Para alternar entre o “Modo Normal” e o “Modo de Peão”, pressione o botão ON/OFF (Ligar/Desligar) uma vez. A luz do travão traseiro começa a piscar a vermelho, indicando que a trotineta está agora no “Modo de Peão”. A velocidade máxima neste modo é de 6km/h.
- Para alternar entre o “Modo Normal” e o “Modo de Peão”, pressione novamente o botão ON/OFF (Ligar/Desligar). A luz do travão traseiro começa a piscar a vermelho, indicando que a trotineta está agora no “Modo Normal”. A velocidade máxima neste modo é de 20km/h.

5 - CHARGING

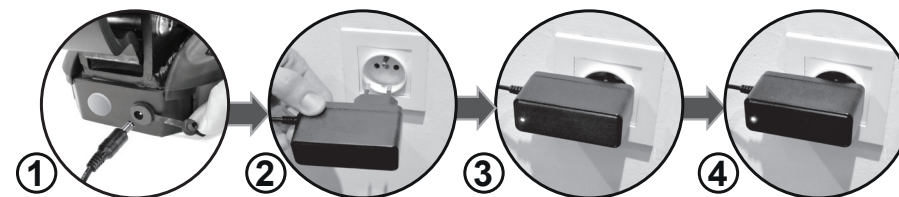


Quando o sinal luminoso da pilha no painel se tornar mais fraco, pode recarregar a bateria com o carregador correspondente.

A sua trotineta elétrica é entregue com um carregador específico. Carregue a trotineta apenas no interior.

1. Para carregar a sua trotineta elétrica, remova a tampa à prova de água da porta e ligue o carregador. Por razões de segurança, certifique-se de que a porta de carregamento está sempre seca antes de iniciar o carregamento.
2. Ligue o carregador a uma fonte de alimentação adequada.
3. Quando o LED no carregador estiver vermelho, a bateria está a carregar.

4. Quando muda para verde, o carregamento está completo. Isto leva aproximadamente 3 horas. Pare o carregamento quando o LED ficar verde; carregar a bateria durante demasiado tempo reduz o seu tempo de vida útil.



A capa de proteção é utilizada para proteger a porta de carregamento de salpicos de água. Certifique-se de que repõe a tampa após cada carregamento e antes de cada utilização.

- As crianças não devem brincar com o aparelho.
A limpeza e a manutenção realizadas pelo utilizador não devem ser realizadas por crianças sem supervisão.
- O carregador é específico para o conjunto de bateria de lítio 36V e 2.6AH (Modelo n.º: 10S1PSCOOTERM26).
- O carregador da bateria possui indicador LED: a luz VERDE indica que a bateria está totalmente carregada ou desligada, a luz VERMELHA indica que a bateria está a carregar.
- Não recarregar pilhas não recarregáveis. Pode provocar uma explosão.
- Utilize apenas o carregador fornecido com a sua trotineta elétrica. Utilizar um carregador diferente do fornecido anulará a garantia.
- Para otimizar os desempenhos e a vida útil da bateria da sua trotineta elétrica, carregue totalmente a bateria antes de a utilizar pela primeira vez e carregue-a completamente uma vez por mês.
- Não tape o compartimento da bateria ou do carregador. Deve haver sempre boas condições de ventilação durante o carregamento.
- O ambiente de carregamento deve estar limpo. Certifique-se de que não há vestígios de água ou humidade na tomada elétrica antes de a ligar.
- Certifique-se de que utiliza uma toma normalizada.
- Não ligue a trotineta durante o carregamento.
- **Luz LED externa:** A luz de sinalização fica vermelha quando a carga da bateria LED for inferior a 10%. Use o cabo USB fornecido na embalagem para carregar a luz LED. Quando muda para verde, o carregamento está completo. Isto leva aproximadamente 3 horas. Pare o carregamento quando o LED ficar verde; carregar a bateria durante demasiado tempo reduz o seu tempo de vida útil.

Aviso. Não utilize a bateria ou o dispositivo nos casos seguintes:

1. A bateria solta um cheiro ou a temperatura no interior do aparelho é demasiado elevada.
2. Fugas na plataforma da trotineta.

Em caso de dúvida contacte Globber, contact@globber.com

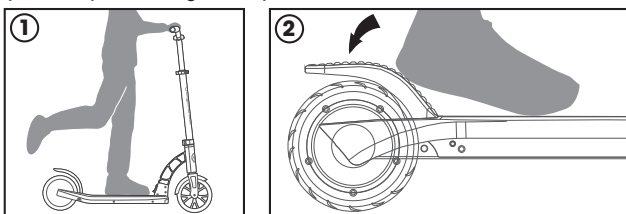
Importante:

- A bateria só deve ser removida e carregada por um responsável do centro de reparações Globber. Não tente desmontar e reparar o produto. Qualquer tentativa nesse sentido anulará a garantia.
- Em caso de vazamento da bateria, não lhe toque.
- Mantenha as crianças afastadas da bateria se estiver a vazar ou se evidenciar quaisquer outros problemas.
- As baterias contêm substâncias perigosas. Não tente abrir a bateria ou inserir qualquer substância sólida ou líquida na bateria ou no corpo do aparelho.
- Só a Globber está autorizada a reparar o aparelho.
- A utilização da bateria está sujeita a autorização das autoridades locais.

6 - DICAS PARA UTILIZAÇÃO/CUIDADO

Antes e depois de utilizar o seu aparelho: verifique todas as ligações: o travão, o sistema de bloqueio rápido da coluna da direção e os eixos das rodas devem estar corretamente ajustados e sem danos. Verifique também o desgaste das rodas: Verifique a altura do sistema de condução e certifique-se de que as porcas estão apertadas, os guiadores e a roda da frente estão perpendiculares. Elimine também quaisquer arestas cortantes provocadas pelo uso.

1. Se a bateria da trotineta estiver fraca ou descarregada, o aparelho pode ser utilizado como uma trotineta padrão. Fique de pé na trotineta com as suas mãos em cada guiador e empurre com um pé para a movimentar para a frente. Proceda com cuidado para começar.
2. Um travão de pé mecânico está localizado na parte traseira da trotineta. Quando necessário, pressione-o para abrandar. Pressione gradualmente para evitar derrapagem ou perda de estabilidade. O travão de metal ou alumínio pode estar quente após travagens repetidas. Evite tocar nele durante e após a utilização.



- Aviso. Qualquer carga fixada nos guiadores afetará a estabilidade do veículo.
- Quando utilizar a sua trotineta elétrica, certifique-se de que a sua posição está sempre correta e respeita o Código da Estrada.
- Aumente ou diminua a velocidade sempre gradualmente.

- A trotineta destina-se a adolescentes e adultos. Não é um brinquedo. É um meio de transporte e não está concebido para desportos radicais, tais como saltos, rampas, acrobacias, etc. O produto não deve ser utilizado, em circunstância alguma, num parque de skates para utilização «agressiva» (habilidades, etc.).
- Utilize com cuidado em superfícies planas, limpas e secas e, se possível, a uma distância segura de outros utilizadores. Respeite os regulamentos de segurança rodoviária.
- As distâncias de travagem aumentam em tempo chuvoso ou quando as rodas estão molhadas.
- O trânsito na cidade tem muitos obstáculos para ultrapassar, tais como curvas ou degraus. Recomendamos que evite saltos de obstáculos. É importante antecipar e adaptar o seu percurso e velocidade consoante os de um peão antes de ultrapassar estes obstáculos. Também recomendamos que saia do veículo quando estes obstáculos se tornarem perigosos, devido à sua forma, altura ou derrapagem.
- Reserve algum tempo para aprender as noções básicas da prática para evitar acidentes graves que possam ocorrer nos primeiros meses. Contacte o seu vendedor para que lhe possa indicar uma organização para obter uma formação adequada.
- Não utilize o veículo para outros fins.
- AVISO! Mantenha a cobertura de plástico fora do alcance das crianças para evitar asfixia.
- O nível médio de pressão da emissão sonora ponderado A é superior a 70 dB(A).
- Verifique as leis locais relativas à utilização de trotinetas. Respeite todas as regras de trânsito e a sinalização. Mantenha-se afastados de peões ou utilizadores na estrada pública.
- Utilize, de preferência, em superfícies planas e limpas, sem gravilha ou lubrificantes. Evite solavancos e grelhas de drenagem que possam provocar um acidente.
- Evite áreas de muito trânsito ou áreas superlotadas.
- Atravesse as passagens protegidas a caminhar.
- Em todo o caso, antecipe o seu percurso e a sua velocidade, respeitando simultaneamente o código da estrada, o código do passeio e os mais vulneráveis.
- Em todas as circunstâncias, cuide de si e dos outros.
- Ao aproximar-se de um peão ou ciclista anuncie a sua presença quanto não for visto ou ouvido.
- Use sempre calçado e aconselhamos vivamente que use calças e camisolas de manga comprida para evitar ferimentos se cair.
- Aviso. Use equipamento de proteção pessoal, incluindo: proteções para os pulsos, luvas, joelheiras e protetores dos cotovelos e um capacete.
- Não utilize no escuro se a luz dianteira estiver desligada ou não for suficientemente intensa.

- A trotineta elétrica não está concebida para acrobacias. Não tente saltar ou executar manobras perigosas.
- Não transporte mais do que uma pessoa na trotineta.
- Aconselhamos que não deixe a trotineta elétrica no exterior em condições húmidas ou molhadas.
- Não toque no núcleo do motor localizado na roda traseira quando em utilização ou imediatamente após a condução.
- Verifique se o suporte de descanso está totalmente recolhido antes de arrancar. Quando estacionar, verifique se o suporte de descanso está estendido corretamente; o produto tem de estar estacionado numa base plana para evitar qualquer risco de queda. Se o produto não estiver equipado com um suporte de descanso, recomenda-se um estacionamento no chão, assegurando que não interfere com o tráfego.
- Recomenda-se vivamente o uso de vestuário e acessórios refletivos para reforçar/aumentar a visibilidade.
- Quando o produto já não estiver a ser usado, deve ser guardado num local seguro ou protegido (com sistema de bloqueio) para evitar a utilização não autorizada de comandos/do produto.
- Vibração e choque: a utilização de trotinetas elétricas pode gerar vibrações e choques significativos dependendo da superfície onde são utilizadas. Não utilize a sua trotineta durante demasiado tempo, e deixe imediatamente de a usar se sentir desconforto causado pelas vibrações.
- A suspensão dianteira na coluna da direção absorve as vibrações.
- Os materiais utilizados para a construção da máquina não são tóxicos e foram analisados de acordo com a Diretiva seguinte: 2011/65/UE relativa à restrição do uso de determinadas substâncias perigosas em equipamentos elétricos e eletrónicos. Foi igualmente implementada uma folha informativa de segurança para a bateria.
- A segurança e a fiabilidade dos sistemas de controlo foram avaliadas de acordo com as diretivas seguintes: Diretiva 2014/30/UE relativa à compatibilidade eletromagnética e a Diretiva 2014/35/UE de Baixa Tensão.
- Em França, este produto está equipado para circular em certas estradas públicas, para os utilizadores com, pelo menos, 12 anos. Consulte o sítio Web: service-public.fr/particuliers/vosdroits/F308.
- Em França, os utilizadores de um dispositivo de mobilidade motorizado (EDP) são responsáveis por efetuar um seguro. Os EDP motorizados podem ser incluídos nos contratos de seguro de multirriscos habitação, mas com uma cláusula específica de responsabilidade civil do tipo veículos terrestres motorizados (VPM), ou serem objeto de um contrato EDP motorizado específico.

7 - MANUTENÇÃO

- Aviso. À semelhança do que acontece com qualquer componente mecânico, o seu veículo está sujeito a grandes pressões e desgaste. Os vários materiais e componentes

podem reagir de forma diferente ao desgaste ou à fadiga. Se um componente tiver excedido a sua vida útil, pode partir repentinamente, podendo provocar lesões no utilizador. Rachaduras, arranhões e descoloração nas áreas sujeitas a pressões elevadas indicam que o componente excedeu a sua vida útil e deve ser substituído.

- Cuidado: a roda traseira possui uma peça motorizada que só pode ser desmontada ou mudada por um técnico qualificado.
- Não modifique ou transforme o veículo, incluindo o tubo da direção e a manga, a haste, o mecanismo dobrável e o travão traseiro, caso contrário, a garantia será anulada.
- Não deverão ser usados acessórios e quaisquer itens adicionais que não sejam aprovados pelo fabricante.
- Para limpar: Desligue o carregador e desligue o produto, limpe-o com um pano seco.
- Contacte o seu revendedor para um técnico qualificado ou contacte a Globber, contact@globber.com
- Bateria de lítio: Para garantir a vida útil da bateria, carregue-a quando o seu nível estiver baixo. Se não for utilizada durante um longo período de tempo, é aconselhável carregá-la uma vez por mês. Se pretende proceder a uma verificação ou alteração da bateria contacte um técnico qualificado ou um representante da Globber.
- A temperatura de armazenamento recomendada para a bateria é entre 5°C e 30°C.
- Não utilize ou coloque a trotineta elétrica num ambiente onde a temperatura exceda 40°C para evitar qualquer avaria na bateria de lítio que possa fazer com que se incendeie.
- Nunca guarde a trotineta elétrica num carro durante o tempo quente para evitar qualquer perigo.
- Rolamentos: evite conduzir através de água, óleo ou areia, pois danificarão os rolamentos. Para manter os rolamentos, verifique regularmente se a roda da frente roda devidamente invertendo a trotineta elétrica e empurrando a roda com os seus dedos. Se a roda da frente não rodar, retire-a e verifique o estado dos rolamentos. Primeiro desaparafuse o eixo da roda. Retire o eixo e a roda. Com cuidado empurre os dois rolamentos para fora do seu suporte. Se estiverem lascados ou esmagados, compre novos. Se não houver danos visíveis, lubrifique-os. Para o efeito, remova quaisquer vestígios de gordura, lama ou sujidade dos rolamentos utilizando uma toalha de papel ou um pano. Depois lubrifique-os com um spray autolubrificante ou embebendo-os em óleo durante a noite (rode os rolamentos várias vezes no óleo antes de os deixar absorver). Volte a colocar os rolamentos e o eixo, depois a roda da frente.
- As rodas: as rodas desgastam-se após algum tempo ou podem mesmo desenvolver buracos se a trotineta for demasiado utilizada em superfícies acidentadas. Isto é particularmente válido para a roda traseira na qual está aplicado o travão. Verifique-as regularmente e mude-as para uma melhor segurança.
- Modificações no produto: o produto original não deve ser, em circunstância alguma, modificado exceto para alterações relacionadas com a manutenção mencionada nestas instruções.

- Porcas, eixos e outros fixadores de auto-bloqueio: estes também devem ser verificados regularmente. Podem soltar-se após algum tempo, devendo nesse caso ser apertados. Podem desgastar-se e não apertar devidamente, nesse caso devem ser substituídos.

8 - ELIMINAÇÃO DO APARELHO EM FIM DE VIDA ÚTIL

- O aparelho deve ser desligado da tomada quando remover a bateria.
- A bateria deve ser removida do aparelho antes do aparelho ser eliminado.
- A bateria deve ser eliminada com segurança entregando-a no ponto de recolha mais adequado.

9 - INFORMAÇÃO ADICIONAL

Caso tenha dúvidas, contacte-nos através de: contact@globber.com

GARANTIA

O fabricante garante que este produto não tem defeitos de fabrico durante um período 2 anos a partir da data de compra. Esta garantia limitada não abrange o desgaste normal dos pneus, tubo ou cabos, nem quaisquer danos ou falhas devido a uma montagem, manutenção ou armazenamento inadequados. Esta garantia limitada será anulada se o produto:

- For usado de outro modo para além de recreação ou transporte;
- For modificado de algum modo;
- For alugado.

O fabricante não se responsabiliza por perdas ou danos incidentais ou consequenciais devido a uma utilização direta ou indireta deste produto.

A Globber não oferece uma extensão da garantia. Se adquiriu uma extensão da garantia, esta tem de ser honrada pela loja onde foi adquirida.

Para seu registro guarde o recibo original da venda com este manual e escreva o nome do produto em baixo.

.....

Peças sobresselentes

Para encomendar peças sobresselentes para este produto, visite o nosso website em www.globber.com

10 - RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Problema	Causa possível	Solução
A trotineta não anda	A bateria não está carregada	Carregue por completo a bateria. O primeiro carregamento deverá ser de 4 horas e até 3 horas de recarga.
	Os fios ou ligações estão soltos ou desligados.	Certifique-se de que o carregador está bem ligado, tanto à tomada como à trotineta.
O tempo de utilização da trotineta é curto	A bateria não carrega completamente.	Carregue por completo a bateria. O primeiro carregamento deverá ser de 4 horas e até 3 horas de recarga. Certifique-se de que o carregador está bem ligado, tanto à tomada como à trotineta. Certifique-se de que a tomada está ligada à fonte de alimentação.
	A bateria não carrega totalmente.	1. Está a utilizar a sua trotineta há algum tempo. A bateria já perdeu certamente a sua capacidade. A vida média da bateria recarregável é de 1 a 2 anos, dependendo do estado e utilização da trotineta, da manutenção (pelo menos um carregamento por mês) e do armazenamento (local seco a temperatura entre 5 e 30 graus) 2. A sua trotineta está nova e tem pouca autonomia? Em ambos os casos (1 e 2) a bateria necessita de ser carregada, contacte o seu revendedor.

A trotineta deixa de funcionar repentinamente	Utilização excessiva das trotinetas	A carga excessiva (uma inclinação íngreme, ou o utilizador ser muito pesado) poderá ter causado o sobreaquecimento do motor e acionado a segurança. Se ocorrer uma paragem repentina da trotineta e aguarde cerca de um minuto antes de ligar novamente a bateria.
	Os fios ou ligações estão soltos ou desligados.	Verifique todos os fios e conetores para se certificar de que estão bem ligados e apertados.
	Utilização indevida num ambiente molhado que conduziu a curto circuito eletrónico	A ONE K E-MOTION 15 não está concebida para ser utilizada na água, chuva ou poças. Se o seu problema surgir como resultado desse tipo de utilização contacte o seu revendedor.
A trotineta funciona lentamente	A trotineta está sobrecarregada.	Tenha cuidado para não sobrecarregar a trotineta para além do limite de peso máximo (100 kg). Tenha cuidado para não utilizar a sua trotineta em declives íngremes e não puxe ou reboque objetos ou pessoas. Evite sobrecarregar a trotineta, pois isso desgasta prematuramente a bateria e os componentes.
	Condições de utilização desfavoráveis.	Conduza em superfícies sólidas, planas, limpas e secas, tais como uma ciclovia ou chão nivelado.

Φυλάξτε τις οδηγίες για το μέλλον.

EN17128:2020 - CLASS 2: ΜΕΓ. 100 κιλά

ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ.

1 - ΑΣΦΑΛΗΣ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΠΑΤΙΝΙΟΥ

Η συσκευή αυτή είναι δυνατόν να χρησιμοποιείται από χρήστες ηλικίας 14 ετών και άνω. Τα παιδιά δεν πρέπει να παίζουν με τη συσκευή. Ο καθαρισμός και η συντήρηση χρήστη δεν πρέπει να γίνονται από παιδιά χωρίς επιτήρηση.

Ποτέ μη χρησιμοποιείτε το προϊόν κοντά σε πηγές νερού. Σταματήστε τη χρήση του προϊόντος εάν έχει ζημιές.

Ποτέ μη χρησιμοποιείτε το προϊόν εκτός των εξουσιοδοτημένων από τις διατάξεις χώρων.

2 - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Υλικό	Ατσάλι, αλουμίνιο, πολυπροπυλένιο
Διαστάσεις ανοιγμένο	97 x 46 x 103εκ
Διαστάσεις διπλωμένο	86.5 x 46 x 36εκ
Βάρος	8 κιλά
Ύψος χρήστη / Μέγιστο βάρος	1.55μ. - 2.0μ. / 100κιλά
Μέγιστη ταχύτητα	20 χλμ./ώρα
Μέγιστη εμβέλεια ανά φόρτιση	15 χλμ.*
Θερμοκρασία λειτουργίας	0°C - 40°C
Ισχύς μοτέρ	250W
Μέγεθος μπροστινού τροχού	8" (203χιλ.)
Μέγεθος πίσω τροχού	8" (203χιλ.)
Απόδοση μπαταρίας (Ah)	2.6Ah
Τάση μπαταρίας	36V (Τάση τέλους εκφόρτισης: 27.5V – Άνω όριο της τάσης φόρτισης: 42.5V)
Φορτιστής	Είσοδος AC 100-240v 50/60HZ Έξοδος DC 40V $\equiv$ 0.8 A
Χρόνος φόρτισης	3-4 ώρες

Εξωτερική λυχνία LED	Χρόνος λειτουργίας 4 ώρες με υποστήριξη μπαταρίας λιθίου 1500mAh. Μέγ. εμβέλεια ακτίνας 95 μ. Φόρτιση USB.
Στεγανοποίηση γύρω από το θάλαμο	IPX4

* αναλόγως του βάρους χρήστη.

3 - ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

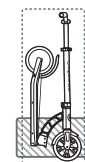
ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΟΥ ΠΑΤΙΝΙΟΥ

- Αφού ξεδιπλώσετε το πατίνι, και πριν ανεβείτε σε αυτό τοποθετήστε τον μοχλό διπλώματος σε μια ανοδική θέση για να εξασφαλίσετε ότι δεν θα έρχεται σε επαφή με τα πόδια σας ενώ είστε επάνω.
- Αφού ξεδιπλώσετε το πατίνι, και πριν ανεβείτε σε αυτό τοποθετήστε τον μοχλό διπλώματος σε μια ανοδική θέση για να εξασφαλίσετε ότι δεν θα έρχεται σε επαφή με τα πόδια σας ενώ είστε επάνω.
- Σε περίπτωση που το πλαϊνό κουμπί μπλοκάρει και δεν πιέζεται, σηκώστε ελαφρά τον σωλήνα ράβδου T για να βρείτε ένα σημείο στο οποίο δεν υπάρχει πίεση στο μηχανισμό διπλώματος, κατόπιν πιέστε το κουμπί στα πλάγια.



Μόνο για το δίπλωμα.

Έτοιμο για να ανεβείτε!



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Κ'ΙΝΔΥΝΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ΑΠΟ ΜΑΓΚΩΜΑ!
ΜΗ ΒΑΖΕΤΕ ΤΑ ΔΑΧΤΥΛΑ ΣΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΟΥ ΦΑΪΝΕΤΑΙ ΣΚΙΑΣΜΕΝΗ.



Για τους αρχάριους χρήστες, εγκαταστήστε το τιμόνι τοποθετώντας το στο περίβλημα στο πάνω μέρος της κολόνας τιμονιού και ασφαλίστε τον σφιγκτήρα με τα 4 μπουλόνια.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΥΤΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

Αυτό το πατίνι μπορεί να τεθεί σε λειτουργία αυτοστήριξης απλά μετακινώντας τη ράβδο T προς εσάς αφότου πατήσετε επάνω στον μοχλό διπλώματος. Ο τροχός ανυψώνεται ελαφρά από το έδαφος έτσι ώστε το πατίνι να ισορροπεί ελεύθερα.



ΔΙΠΛΩΜΑ ΤΟΥ ΠΑΤΙΝΙΟΥ

1. Μετακινήστε τον μοχλό διπλώματος από μια κάθετη σε μια οριζόντια θέση. Αυτό μπορείτε να το κάνετε με το πόδι ή το χέρι σας.
2. Πατήστε επάνω στον μοχλό διπλώματος με δύναμη μέχρι να απεμπλακεί ο μηχανισμός διπλώματος.
3. Χαμηλώστε τη ράβδο T μέχρι ο μηχανισμός διπλώματος να κουμπώσει στη σωστή θέση. (θα ηχήσει ένας ήχος «κλικ»)



ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΣ:

Ο μηχανισμός διπλώματος μπορεί να λασκάρει μετά από υπερβολική χρήση.

Εάν συμβεί αυτό, χρησιμοποιήστε το παρεχόμενο εξάγωνο κλειδί για να σφίξετε ελαφρά τα δύο μπουλόνια (σφίξτε μόνο ελαφρά τα μπουλόνια ώστε να αποφύγετε αρνητικές επιπτώσεις στον μηχανισμό διπλώματος).



ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΜΠΡΟΣΤΙΝΗΣ ΛΥΧΝΙΑΣ & ΚΟΥΔΟΥΝΙΟΥ:



Πάρτε τη λυχνία LED από το κουτί και φορτίστε την για 2 ώρες με το καλώδιο USB που υπάρχει στη συσκευασία. Αποσυνδέστε το καλώδιο όταν το φως φορτιστεί πλήρως και τοποθετήστε τη λυχνία LED στο επάνω μέρος του τιμονιού. Τοποθετήστε την επάνω στην αριστερή πλευρά με το φως να βλέπει προς τα εμπρός. Στερεώστε σφιχτά με τον προ-ρυθμισμένο ελαστικό ιμάντα επάνω στη λυχνία.



Για να στερεώσετε το κουδούνι επάνω στο τιμόνι, ξεβιδώστε τη βίδα για να ανοίξει ο βρόχος και τοποθετήστε το κουδούνι στη δεξιά πλευρά του τιμονιού. Σφίξτε τη βίδα για να τη στερεώσετε στη θέση της.

4 - ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗΣ

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ON/OFF

- Για να εκκινήσετε το πατίνι πατήστε το κουμπί ON/OFF που βρίσκεται στο μπροστινό μέρος του ντεκ. Να θυμάστε πάντα ότι πρέπει να πατάτε το κουμπί ON/OFF για την εκκίνηση του πατινιού.
- Όταν το κουμπί ON/OFF και το πίσω φρένο ανάβουν με κόκκινο, το πατίνι βρίσκεται στη λειτουργία «ON». Τα φώτα ένδειξης μπαταρίας LED στο ντεκ επίσης θα ανάψουν.
- Για να απενεργοποιήσετε το πατίνι πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ON/OFF μέχρι να απενεργοποιηθεί το κόκκινο σήμα στο κουμπί ON/OFF.
- Το E15 σας θα απενεργοποιηθεί αυτόματα μετά από 10 λεπτό αδράνειας. Η λυχνία σήματος μπαταρίας επίσης θα σβήσει.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Μόλις το πατίνι βρεθεί στη λειτουργία «ON», είναι έτοιμο για εκκίνηση.

Για την εμπλοκή του κινητήρα, απαιτούνται 2 ενέργειες.

- Τοποθετήστε το πόδι σας απευθείας επάνω στον αισθητήρα πίεσης γκαζιού.
- Ωθήστε το πατίνι σας ώστε να φανεί μια ένδειξη ταχύτητας 3 χλμ./ώρα.
- Προσέξτε ότι μόλις ενεργοποιήσετε το μοτέρ, μειώνοντας την ταχύτητά σας κάτω από 3 χλμ./ώρα δεν διακόπτεται αυτόματα το μοτέρ, δείτε την παράγραφο ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ αναφορικά με τις οδηγίες για το οριστικό σταμάτημα του μοτέρ.

ΤΡΟΠΟΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΑΤΙΝΙΟΥ

- Εξασφαλίστε ότι το πατίνι βρίσκεται στη λειτουργία «ON».
- Βάλτε το ένα πόδι στον αισθητήρα πίεσης γκαζιού που βρίσκεται στο μπροστινό μέρος του ντεκ.
- Ωθήστε το πατίνι με το πόδι σας μέχρι να επιτύχετε την ταχύτητα των 3 χλμ./ώρα για να εμπλέξετε τον ηλεκτροκινητήρα. Το πατίνι θα επιταχύνει στη συνέχεια.

- Η μέγιστη ταχύτητα είναι 20 χλμ./ώρα στην κανονική λειτουργία και 6 χλμ./ώρα σε πεζή λειτουργία.
- Για να επιβραδύνετε πατήστε προσεκτικά το πίσω φρένο ενώ κρατάτε και τα δύο χέρια στο τιμόνι.

ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ

- Για να σταματήσετε συνεχίστε να πατάτε το πίσω φρένο συνεχόμενα για 3 δευτερόλεπτα και περιμένετε να σταματήσει το πατίνι με ασφάλεια για να κατεβείτε από αυτό.
- Οποιαδήποτε στιγμή μπορείτε να απομακρύνετε το πόδι σας από τον αισθητήρα επιτάχυνσης για να απενεργοποιήσετε αυτόματα το μοτέρ, για παράδειγμα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Η μπαταρία θα απενεργοποιηθεί αυτόματα από μόνη της εάν το μοτέρ δεν εμπλακεί για περισσότερα από 10 λεπτά.

ΕΠΙΛΟΓΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

- Όταν πατήσετε για πρώτη φορά το κουμπί ON/OFF, το πατίνι βρίσκεται από προεπιλογή στην «Κανονική λειτουργία». Όταν το πατίνι βρίσκεται στη λειτουργία «ON», αλλά το μοτέρ δεν εμπλέκεται, το πατίνι βρίσκεται στη «Λειτουργία ετοιμότητας».
- Στη λειτουργία ετοιμότητας μπορείτε να εναλλάσσετε μεταξύ των 2 λειτουργιών ταχύτητας πατώντας το κουμπί ON/OFF.
Λειτουργία 1 (προεπιλεγμένη λειτουργία): Κανονική λειτουργία, η μέγ. ταχύτητα είναι 20 χλμ./ώρα.
Λειτουργία 2: Πεζή λειτουργία, η μέγ. ταχύτητα είναι 6 χλμ./ώρα.
- Για εναλλαγή από την «Κανονική λειτουργία» στην «Πεζή λειτουργία» πατήστε μια φορά το κουμπί ON/OFF. Το πίσω φως φρένου θα αρχίσει να αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα δείχνοντας ότι το πατίνι βρίσκεται τώρα στην «Πεζή λειτουργία». Η μέγ. ταχύτητα σε αυτή τη λειτουργία είναι 6 χλμ./ώρα.
- Για επιστροφή στην «Κανονική λειτουργία» από την «Πεζή λειτουργία» πατήστε εκ νέου το κουμπί ON/OFF. Το πίσω φως φρένου θα σταματήσει να αναβοσβήνει δείχνοντας ότι το πατίνι βρίσκεται τώρα στην «Κανονική λειτουργία». Η μέγ. ταχύτητα σε αυτή τη λειτουργία είναι 20 χλμ./ώρα.

5 - ΦΟΡΤΙΣΗ

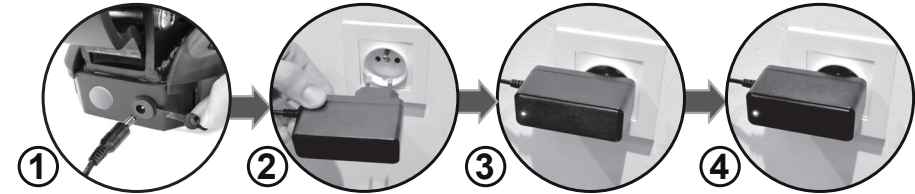


Όταν μειωθεί η ένταση φωτός σήματος μπαταρίας στο ντεκ μπορείτε να επαναφορτίσετε την μπαταρία με τον αντίστοιχο φορτιστή.

Το ηλεκτρικό σας πατίνι παραδίδεται με συγκεκριμένο φορτιστή. Φορτίζετε το πατίνι μόνο σε εσωτερικό χώρο.

1. Για να φορτίσετε το ηλεκτρικό σας πατίνι αφαιρέστε το αδιάβροχο πώμα από τη θύρα και συνδέστε το φορτιστή. Για λόγους ασφάλειας εξασφαλίστε ότι η θύρα φόρτισης είναι πάντα στεγνή πριν εκκινήσετε τη φόρτιση.

2. Συνδέστε το φορτιστή σε μια κατάλληλη πηγή ισχύος.
3. Όταν το LED στον φορτιστή είναι κόκκινο, η μπαταρία φορτίζει.
4. Όταν γίνει πράσινο, η φόρτιση έχει ολοκληρωθεί. Η φόρτιση διαρκεί περίπου 3 ώρες. Σταματήστε τη φόρτιση όταν το LED γίνει πράσινο. Φόρτιση της μπαταρίας για πολύ ώρα μειώνει τη διάρκεια ζωής της.



Το προστατευτικό κάλυμμα χρησιμοποιείται για την προστασία της θύρας φόρτισης από νερό που πιτσιλάει. Βεβαιώστε ότι επανατοποθετείτε το πώμα μετά από κάθε φόρτιση και πριν από κάθε χρήση.

- Τα παιδιά δεν πρέπει να παίζουν με τη συσκευή.
- Ο καθαρισμός και η συντήρηση χρήστη δεν πρέπει να γίνονται από παιδιά χωρίς επιτήρηση.
- Ο φορτιστής προορίζεται για συστοιχία μπαταρίας λιθίου 36V και 2.6AH (Αρ. μοντέλου: 10S1PSCOOTERM26).
- Ο φορτιστής μπαταρίας διαθέτει ένδειξη LED: Η ΠΡΑΣΙΝΟΣ λυχνία δείχνει ότι η μπαταρία έχει φορτιστεί πλήρως ή έχει αποσυνδεθεί. Η ΚΟΚΚΙΝΗ λυχνία δείχνει ότι η μπαταρία φορτίζεται.
- Μην επαναφορτίζετε μη επαναφορτιζόμενες μπαταρίες. Μπορεί να προκληθεί έκρηξη.
- Χρησιμοποιείτε μόνο τον φορτιστή που παραδίδεται με το ηλεκτρικό σας πατίνι. Η χρήση φορτιστή διαφορετικού από τον παραδιδόμενο, ακυρώνει την εγγύηση.
- Για τη βελτιστοποίηση της απόδοσης και της διάρκειας ζωής της μπαταρίας ηλεκτρικού σας πατινιού, φορτίζετε πλήρως την μπαταρία πριν τη χρησιμοποιήσετε για πρώτη φορά και φορτίζετε την πλήρως μια φορά το μήνα.
- Μην καλύπτετε τον θάλαμο μπαταρίας ή το φορτιστή. Πρέπει πάντα να παρέχεται καλός εξαερισμός κατά τη φόρτιση.
- Το περιβάλλον φόρτισης πρέπει να είναι καθαρό. Εξασφαλίστε ότι δεν υπάρχουν ίχνη υγρασίας ή νερού στην υποδοχή ηλεκτρικού πριν τη σύνδεση.
- Εξασφαλίστε ότι χρησιμοποιείτε στάνταρ υποδοχή.
- Μην ενεργοποιείτε το σκούτερ ενώ φορτίζει.
- **Εξωτερική λυχνία LED:** Η λυχνία σήματος θα γίνει κόκκινη όταν η ισχύς της μπαταρίας LED που έχει απομείνει είναι λιγότερη από το 10%. Για τη φόρτιση της λυχνίας LED χρησιμοποιήστε το παρεχόμενο καλώδιο USB στη συσκευασία. Όταν γίνει πράσινο, η φόρτιση έχει ολοκληρωθεί. Η φόρτιση διαρκεί περίπου 3 ώρες. Σταματήστε τη φόρτιση όταν το LED γίνει πράσινο. Φόρτιση της μπαταρίας για πολύ ώρα μειώνει τη διάρκεια ζωής της.

Προειδοποίηση. Μη χρησιμοποιείτε την μπαταρία ή τη συσκευή στις εξής περιπτώσεις:

1. Η μπαταρία εκπέμπει μια οσμή ή η θερμοκρασία στο εσωτερικό της συσκευής είναι πολύ υψηλή.

2. Διαρροές στο ντεκ του πατινιού.

Εάν έχετε αμφιβολίες επικοινωνήστε με την Globber στη διεύθυνση contact@globber.com

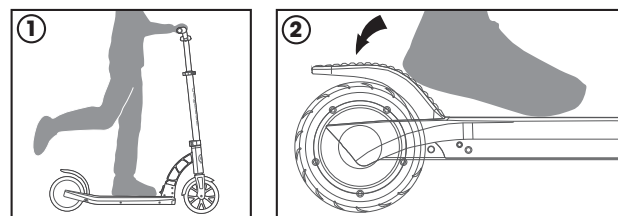
Σημαντικό:

- Η μπαταρία πρέπει να αφαιρείται και να αντικαθίσταται μόνο από ένα επίσημο κέντρο επισκευών της Globber. Δεν επιτρέπεται να αποσυναρμολογείτε το προϊόν και να το επισκευάζετε οι ίδιοι.
- Οιαδήποτε τέτοια απόπειρα ακυρώνει την εγγύηση.
- Σε περίπτωση διαρροής της μπαταρίας, μην την αγγίζετε.
- Διατηρείτε τα παιδιά μακριά από την μπαταρία εάν παρουσιάζει διαρροή ή άλλα προβλήματα.
- Οι μπαταρίες περιέχουν επικίνδυνες ουσίες. Μην προσπαθείτε να ανοίγετε την μπαταρία ή να εισαγάγετε στερεές ή υγρές ουσίες μέσα στην μπαταρία ή μέσα στο κυρίως σώμα της συσκευής.
- Μόνο η Globber διαθέτει εξουσιοδότηση επισκευής της συσκευής
- Για τη χρήση της μπαταρίας απαιτείται άδεια από τις τοπικές αρχές.

6 - ΥΠΟΔΕΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ / ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν και μετά τη χρήση της συσκευής σας: ελέγχετε όλες τις συνδέσεις: το φρένο, το σύστημα γρήγορου κλειδώματος της κολόνας τιμονιού και οι άξονες τροχών πρέπει να ρυθμίζονται σωστά και να μην έχουν ζημιές. Επίσης ελέγχετε για φθορές στους τροχούς. Ελέγχετε το ύψος του συστήματος οδήγησης και εξασφαλίζετε ότι τα παξιμάδια είναι σφιγμένα, το τιμόνι και ο μπροστινός τροχός είναι κάθετα. Επίσης αφαιρείτε οιαδήποτε αιχμηρές ακμές που προκαλούνται από τη χρήση.

1. Εάν η μπαταρία πατινιού είναι σε χαμηλή στάθμη ή εκφορτισμένη, η συσκευή μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως απλό πατίνι. Κατόπιν σταθείτε επάνω στο πατίνι με τα χέρια σας σε κάθε πλευρά του τιμονιού και σπρώξτε με το ένα πόδι για να κινηθείτε προς τα εμπρός. Για την εκκίνηση να είστε προσεκτικοί.
2. Στο πίσω μέρος του πατινιού υπάρχει ένα μηχανικό σύστημα πέδησης. Όποτε απαιτείται, πιέστε το για να επιβραδύνετε. Πατήστε σταδιακά για να αποφύγετε ολίσθηση ή απώλεια της σταθερότητας. Το μεταλλικό ή αλουμινένιο φρένο μπορεί να είναι καυτό μετά από επαναλαμβανόμενο φρενάρισμα. Αποφεύγετε να το αγγίζετε κατά τη διάρκεια και μετά τη χρήση.



- Προειδοποίηση. Οποιοδήποτε φορτίο προσαρτημένο στις πλευρές τιμονιού επηρεάζει τη σταθερότητα του οχήματος.
- Όταν χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό σας πατίνι, εξασφαλίζετε ότι έχετε σωστή στάση και σέβεστε τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.
- Πάντα επιταχύνετε και επιβραδύνετε σταδιακά.
- Το πατίνι προορίζεται για έφηβους και ενήλικες. Δεν είναι παιχνίδι. Είναι μέσο μεταφοράς και δεν έχει σχεδιαστεί για ακραίες αθλητικές δραστηριότητες όπως άλματα, χρήση σε ράμπες, πήδημα ollie κ.λπ. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει το προϊόν να χρησιμοποιείται σε σκέιτ παρκ για «επιθετική» χρήση (φιγούρες κ.λπ.).
- Χρησιμοποιείτε με προσοχή σε καθαρές, στεγνές επίπεδες επιφάνειες και εάν είναι δυνατό μακριά από άλλους χρήστες. Να σέβεστε τους κανονισμούς ασφάλειας στους δρόμους.
- Οι αποστάσεις φρεναρίσματος αυξάνονται σε βροχερό καιρό ή όταν οι τροχοί είναι βρεγμένοι.
- Κατά την κυκλοφορία στην πόλη υπάρχουν πολλά εμπόδια που πρέπει κάποιος να διασχίσει, όπως κράσπεδα ή σκαλοπάτια. Συστήνεται να αποφεύγετε άλματα πάνω από τα εμπόδια. Είναι σημαντικό να αναμένετε και να προσαρμόζετε την πορεία και την ταχύτητά σας στις αντίστοιχες τιμές ενός πεζού πριν περάσετε αυτά τα εμπόδια. Επίσης συστήνεται να βγαίνετε έξω από το όχημα όταν αυτά τα εμπόδια γίνονται επικίνδυνα λόγω του σχήματος, του ύψους τους ή λόγω ολίσθησης.
- Αφιέρωσε χρόνο για να μάθετε τα βασικά στην πράξη προς αποφυγή οποιουδήποτε σοβαρού ατυχήματος που μπορεί να λάβει χώρα τους πρώτους μήνες. Επικοινωνήστε με το κατάστημα πώλησης για να σας παραπέμψουν στην κατάλληλη οργάνωση εκπαίδευσης.
- Μη χρησιμοποιείτε το όχημα για διαφορετικό σκοπό από τον προοριζόμενο.
- ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Διατηρείτε τα πλαστικά καλύμματα μακριά από παιδιά προς αποφυγή ασφυξίας.
- Η μέση Α-σταθμισμένη στάθμη ηχητικής πίεσης εκπομπών υπερβαίνει τα 70 dB(A).
- Να ενημερώσετε για την τοπική νομοθεσία αναφορικά με τη χρήση πατινιών. Να σέβεστε όλους τους κανονισμούς κυκλοφορίας και τα σήματα. Παραμένετε μακριά από πεζούς ή οδηγούς στους δημόσιους δρόμους.
- Κατά προτίμηση χρησιμοποιείτε επάνω σε επίπεδες, καθαρές επιφάνειες όπου δεν υπάρχουν χαλίκια ή γράσα. Αποφεύγετε εξογκώματα και σχάρες αποχέτευσης τα οποία μπορούν να προκαλέσουν ατύχημα.

- Αποφεύγετε τομείς με πολύ κίνηση ή πυκνοκατοικημένους.
- Ενώ περπατάτε διασχίζετε τις προστατευμένες διόδους.
- Σε κάθε περίπτωση να λαμβάνετε υπόψη την πορεία και την ταχύτητά σας σεβόμενοι τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας, τον κώδικα των πεζών και των πιο ευάλωτων ανθρώπων.
- Σε κάθε περίπτωση φροντίζετε τον εαυτό σας και τους άλλους.
- Ενημερώνετε για την παρουσία σας όταν πλησιάζετε έναν πεζό ή ποδηλάτη, όταν δεν είναι δυνατόν να σας δουν ή ακούσουν.
- Να φοράτε πάντα υποδήματα και συστήνουμε να φοράτε οπωσδήποτε παντελόνια και μακριμάνικες μπλούζες προς αποφυγή τραυματισμού σε περίπτωση πτώσης.
- Προειδοποίηση. Φοράτε μέσα ατομικής προστασίας συμπεριλαμβανομένων: προστατευτικών καρπών, γαντιών, επιγονατίδων και επιαγκωνίδων και κράνους.
- Μη χρησιμοποιείτε τη νύχτα εάν το μπροστινό φως είναι απενεργοποιημένο ή δεν ανάβει αρκετά δυνατά.
- Το ηλεκτρικό πατίνι δεν έχει σχεδιαστεί για ακροβατικά. Μην προσπαθείτε να κάνετε άλματα ή επικίνδυνους ελιγμούς.
- Επάνω στο πατίνι δεν επιτρέπεται να ανεβαίνει παραπάνω από ένα άτομο.
- Συστήνεται να μην αφήνετε το ηλεκτρικό πατίνι σε εξωτερικούς χώρους με υγρασία ή σε υγρές συνθήκες.
- Μην αγγίζετε το μοτέρ ομφαλού που βρίσκεται στον πίσω τροχό κατά τη χρήση ή αμέσως μετά τη χρήση.
- Βεβαιωθείτε ότι το σταντ έχει διπλωθεί πλήρως πριν την εκκίνηση. Κατά τη στάθμευση βεβαιώνετε ότι το σταντ διπλώνεται σωστά. Η μονάδα πρέπει να σταθμεύεται σε επίπεδο έδαφος προς αποφυγή κινδύνου πτώσης. Εάν η μονάδα δεν είναι εξοπλισμένη με σταντ, συστήνεται στάθμευση στο έδαφος εξασφαλίζοντας ότι δεν παρεμβαίνετε στην κυκλοφορία.
- Συστήνεται ιδιαίτερα να φοράτε ανακλαστική ενδυμασία και αξεσουάρ για την αύξηση της ορατότητας.
- Όταν το προϊόν δεν χρησιμοποιείται πλέον πρέπει να αποθηκεύεται σε ασφαλές σημείο ή να είναι προστατευμένο (σύστημα ασφάλισης) ώστε να εμποδίζεται μη εξουσιοδοτημένη χρήση του προϊόντος.
- Δονήσεις και κραδασμοί: Η χρήση ηλεκτρικών πατινιών μπορεί να προκαλέσει σημαντικές δονήσεις και κραδασμούς αναλόγως της επιφάνειας στην οποία χρησιμοποιούνται. Μη χρησιμοποιείτε το πατίνι σας για μεγάλο χρονικό διάστημα και σταματήστε αμέσως τη χρήση εάν προκαλείται δυσφορία από τις δονήσεις.
- Η μπροστινή ανάρτηση στο τιμόνι απορροφάει τους κραδασμούς.
- Τα υλικά που χρησιμοποιήθηκαν για την κατασκευή αυτού του μηχανήματος είναι μη τοξικά και έχει γίνει ανάλυσή τους σύμφωνα με την παρακάτω Οδηγία Περιορισμού της Χρήσης Επικίνδυνων Ουσιών: 2011/65 / EU Rohs. Επίσης έχει συνταχθεί ένα φύλλο δεδομένων ασφαλείας για την μπαταρία.

- Η ασφάλεια και η αξιοπιστία των συστημάτων ελέγχου έχει αξιολογηθεί σύμφωνα με τις εξής κατευθυντήριες οδηγίες: Οδηγία για την Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα 2014/30 / EU και Οδηγία περί χαμηλής τάσης 2014/35 / EU.
- Στη Γαλλία αυτό το προϊόν είναι εξοπλισμένο για κυκλοφορία σε ορισμένους δημόσιους δρόμους, για χρήστες τουλάχιστον ηλικίας 12 ετών. Μπορείτε να ανατρέξετε στον ιστότοπο: service-public.fr/particuliers/vosdroits/F308.
- Στη Γαλλία οι χρήστες μηχανοκίνητων διατάξεων μετακίνησης (EDP) είναι υποχρεωμένοι να διαθέτουν ασφάλεια. Τα μηχανοκίνητα συστήματα προσωπικής μετακίνησης μπορούν να περιλαμβάνονται σε οικιακά συμβόλαια ασφάλειας πολλαπλών κινδύνων αλλά με ειδική ρήτρα αστικής ευθύνης για τύπο χερσαίου αυτοκινούμενου οχήματος (VTM) ή μπορούν να αποτελούν αντικείμενο ενός ειδικού συμβολαίου για μηχανοκίνητα συστήματα προσωπικής μετακίνησης.

7 - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Προειδοποίηση. Όπως με οποιοδήποτε μηχανικό στοιχείο, το όχημα σας υπόκειται σε υψηλές τάσεις και σε φθορές. Τα διάφορα μέταλλα και στοιχεία μπορεί να αντιδρούν με διαφορετικό τρόπο στη φθορά ή την καταπόνηση. Εάν η αναμενόμενη λειτουργική διάρκεια ζωής ενός στοιχείου έχει περάσει, μπορεί να σπάσει ξαφνικά και επομένως υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης σοβαρών τραυματισμών στον χρήστη. Ραγίσματα, γδαρσίματα και αποχρωματισμοί στους τομείς που υπόκεινται σε υψηλές τάσεις υποδηλώνουν ότι το στοιχείο έχει υπερβεί την λειτουργική διάρκεια ζωής του και πρέπει να αντικατασταθεί.
- Προειδοποίηση: ο πίσω τροχός έχει ένα μηχανοκίνητο τμήμα το οποίο μπορεί να αποσυναρμολογηθεί ή αντικατασταθεί μόνο από έναν εξειδικευμένο τεχνικό.
- Μην τροποποιείτε ή μετατρέπετε το όχημα, συμπεριλαμβανομένων του σωλήνα τιμονιού και του χιτωνίου, του στελέχους, του μηχανισμού δίπλωσης και του πίσω φρένου. Σε αντίθετη περίπτωση η εγγύηση μπορεί να ακυρωθεί.
- Τα αξεσουάρ και οιαδήποτε επιπρόσθετα είδη που δεν έχουν εγκριθεί από τον κατασκευαστή δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται.
- Για τον καθαρισμό: Αποσυνδέετε το φορτιστή και απενεργοποιείτε το προϊόν, σκουπίζετε το με ένα στεγνό πανί.
- Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για να βρείτε εξειδικευμένο τεχνικό ή επικοινωνήστε με την Globber στη διεύθυνση contact@globber.com
- Η μπαταρία λιθίου: Για να εξασφαλίσετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας να την φορτίζετε όταν η στάθμη της είναι χαμηλή. Εάν δεν χρησιμοποιείται για μεγάλη χρονική περίοδο, συστήνεται να την φορτίζετε μια φορά το μήνα. Εάν επιθυμείτε να ελέγξετε ή να αλλάξετε την μπαταρία, επικοινωνήστε με έναν εξειδικευμένο τεχνικό ή με έναν αντιπρόσωπο της Globber. Η προτεινόμενη θερμοκρασία αποθήκευσης για την μπαταρία βρίσκεται μεταξύ 5°C και 30°C. • Μη χρησιμοποιείτε ή τοποθετείτε το ηλεκτρικό πατίνι σε περιβάλλον στο οποίο

η θερμοκρασία υπερβαίνει τους 40°C προς αποφυγή οιασδήποτε δυσλειτουργίας της μπαταρίας λιθίου που μπορεί να οδηγήσει σε πρόκληση πυρκαγιάς.

- Ποτέ μην αποθηκεύετε το ηλεκτρικό πατίνι σε αυτοκίνητο σε συνθήκες υψηλής θερμοκρασίας προς αποφυγή οιασδήποτε κινδύνων.
- Έδρανα: αποφεύγετε να περνάτε μέσα από νερό, λάδια ή άμμο διότι έτσι μπορεί να προκληθούν ζημιές στα έδρανα. Για τη συντήρηση των εδράνων σας βεβαιώνετε τακτικά ότι ο μπροστινός τροχός γυρίζει σωστά αναποδογυρίζοντας το ηλεκτρικό πατίνι και ωθώντας τον τροχό με τα δάχτυλά σας. Εάν ο μπροστινός τροχός δεν γυρίζει, απομακρύνετε τον και ελέγξτε την κατάσταση των εδράνων. Ξεβιδώστε πρώτα τον άξονα τροχού. Απομακρύνετε τον άξονα και αφαιρέστε τον τροχό. Ωθήστε προσεκτικά τα δύο έδρανα έξω από την υποδοχή τους. Εάν είναι ραγισμένα ή θρυμματισμένα, αγοράστε νέα. Εάν δεν υπάρχουν ορατές ζημιές, λαδώστε τα. Για το σκοπό αυτό αφαιρέστε οιαδήποτε ίχνη γράσου, λάσπης ή σκόνης από το έδρανο χρησιμοποιώντας χαρτί κουζίνας ή ένα πανί, κατόπιν λιπάνετε το με ένα σπρέι αυτολίπανσης ή εμβαπτίζοντάς το σε λάδι κατά τη διάρκεια της νύχτας (γυρίστε το έδρανο αρκετές φορές στο λάδι πριν το αφήσετε μέσα σε αυτό). Επανεγκαταστήστε τα έδρανα και τον άξονα και στη συνέχεια τον μπροστινό τροχό.
- Οι τροχοί: οι τροχοί φθείρονται μετά από συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ή μπορεί να εμφανιστούν οπές εάν το πατίνι χρησιμοποιείται πολύ σε σκληρές επιφάνειες. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα για τον πίσω τροχό στον οποίο εφαρμόζεται το φρένο. Ελέγχετε τους τακτικά και αντικαθιστάτε τους για μεγαλύτερη ασφάλεια.
- Τροποποιήσεις στο προϊόν: το γνήσιο προϊόν δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση να τροποποιείται παρά μόνο για αλλαγές σχετικές με τη συντήρηση που αναφέρονται στις παρούσες οδηγίες.
- Παξιμάδια, άξονες και άλλοι αυτοασφαλιζόμενοι σφιγκτήρες: αυτά πρέπει να ελέγχονται τακτικά. Μπορεί να λασκάρουν μετά από λίγο οπότε και θα πρέπει να σφίχτουν πάλι. Μπορεί να φθαρούν και να μη σφίγγονται σωστά, θα πρέπει τότε να αντικατασταθούν.

8 - ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΖΩΗΣ

- Η συσκευή πρέπει να αποσυνδέεται από την παροχή ρεύματος κατά την απομάκρυνση της μπαταρίας.
- Η μπαταρία πρέπει να αφαιρείται από τη συσκευή πριν την απόρριψη της συσκευής.
- Η μπαταρία πρέπει να απορρίπτεται με ασφάλεια παραδίδοντάς την στο καταλληλότερο σημείο συλλογής.

9 - ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Για ερωτήσεις και πληροφορίες, επικοινωνήστε μαζί μας στη διεύθυνση: contact@globber.com

ΕΓΓΥΗΣΗ

Ο κατασκευαστής παρέχει εγγύηση για αυτό το προϊόν ότι δεν έχει κατασκευαστικά ελαττώματα για περίοδο 2 χρόνια από την ημερομηνία αγοράς. Αυτή η περιορισμένη εγγύηση δεν καλύπτει τη φυσιολογική φθορά των ελαστικών, του σωλήνα ή των καλωδίων, ή οποιαδήποτε ζημία, βλάβη ή απώλεια προκληθεί από ακατάλληλη συναρμολόγηση, συντήρηση ή αποθήκευση.

Η παρούσα Περιορισμένη Εγγύηση θα ακυρωθεί αν ποτέ το προϊόν

- χρησιμοποιηθεί κατά σκοπό διαφορετικό από αναψυχή ή μεταφορά
- τροποποιηθεί με οποιονδήποτε τρόπο
- νοικιαστεί

Ο κατασκευαστής δεν ευθύνεται για τυχαίες ή επακόλουθες απώλειες ή ζημιές που οφείλονται άμεσα ή έμμεσα στη χρήση αυτού του προϊόντος.

Η Globber δεν προσφέρει εκτεταμένη εγγύηση. Αν έχετε αγοράσει εκτεταμένη εγγύηση, θα πρέπει να τηρηθεί από το κατάστημα στο οποίο αγοράστηκε το προϊόν. Φυλάξτε στα αρχεία σας την αρχική απόδειξη αγοράς μαζί με αυτό το εγχειρίδιο, και γράψτε τον παρακάτω όνομα προϊόντος.

Ανταλλακτικά

Για παραγγελία ανταλλακτικών για το συγκεκριμένο προϊόν, παρακαλούμε επισκεφθείτε τον ιστότοπό μας www.globber.com

10 - ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Πρόβλημα	Πιθανή αιτία	Λύση
Το πατίνι δεν κινείται	Η μπαταρία δεν έχει φορτιστεί	Φορτίστε πλήρως την μπαταρία. Η πρώτη φόρτιση διαρκεί περίπου 4 ώρες και οι επαναφορτίσεις μέχρι 3 ώρες.
	Τα καλώδια ή οι σύνδεσμοι είναι χαλαρά ή αποσυνδεδεμένα	Βεβαιωθείτε ότι ο φορτιστής έχει συνδεθεί με ασφάλεια τόσο στην πρίζα στον τοίχο όσο και στο πατίνι.
Ο χρόνος λειτουργίας του πατινιού είναι σύντομος	Η μπαταρία δεν φορτίζεται πλήρως.	Φορτίστε πλήρως την μπαταρία. Η πρώτη φόρτιση διαρκεί περίπου 4 ώρες και οι επαναφορτίσεις μέχρι 3 ώρες. Βεβαιωθείτε ότι ο φορτιστής έχει συνδεθεί με ασφάλεια τόσο στην πρίζα στον τοίχο όσο και στο πατίνι. Εξασφαλίστε ότι η πρίζα στον τοίχο είναι συνδεδεμένη με το ρεύμα.
	Η μπαταρία δεν φορτίζεται πλήρως	1. Χρησιμοποιήσατε το πατίνι σας για αρκετή ώρα. Η μπαταρία έχει σαφώς χάσει την απόδοσή της. Η μέση διάρκεια ζωής μιας επαναφορτιζόμενης μπαταρίας είναι 1 έως 2 χρόνια αναλόγως των συνθηκών πατινιού και της χρήσης, της συντήρησης (τουλάχιστον μια φόρτιση ανά μήνα) και της αποθήκευσης (ξηρός χώρος σε θερμοκρασία μεταξύ 5 και 30 βαθμών) 2. Το πατίνι σας είναι καινούργιο και έχει μικρή αυτονομία; Και στις δύο περιπτώσεις (1 και 2) η μπαταρία πρέπει να αλλάξει, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Το πατίνι σταματάει ξαφνικά να λειτουργεί	Υπερβολική χρήση του πατινιού	Υπερφόρτωση (απότομη κλίση ή ο αναβάτης είναι πολύ βαρύς) μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του μοτέρ και ενεργοποίηση της ασφάλειας. Εάν προκύψει τέτοιο σταμάτημα του πατινιού, και περιμένετε περίπου ένα λεπτό προτού ενεργοποιήσετε πάλι την μπαταρία.
	Τα καλώδια ή οι σύνδεσμοι είναι χαλαρά ή αποσυνδεδεμένα	Ελέγξτε όλα τα καλώδια και τους συνδέσμους για να εξασφαλίσετε ότι είναι συνδεδεμένα και ασφαλή.
	Ακατάλληλη χρήση σε υγρό περιβάλλον που οδήγησε σε ηλεκτρονικό βραχυκύκλωμα.	Το ONE K E-MOTION 15 δεν έχει σχεδιαστεί για χρήση σε υγρή επιφάνεια, βροχή ή λακκούβες με νερό. Εάν το πρόβλημα προκύψει ως αποτέλεσμα τέτοιας χρήσης, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.
Το πατίνι κινείται αργά	Το πατίνι έχει υπερφορτωθεί	Προσέχετε να μην υπερφορτώνετε το πατίνι πέραν του μέγιστου ορίου βάρους (100 κιλά). Προσέχετε να μην χρησιμοποιείτε το πατίνι σε απότομες πλαγιές και μην τραβάτε ή ρυμουλκείτε αντικείμενα ή ανθρώπους. Αποφεύγετε υπερφόρτωση του πατινιού καθώς έτσι θα προκληθεί πρόωρη φθορά της μπαταρίας και των στοιχείων της.
	Ακατάλληλες συνθήκες χρήσης	Χρησιμοποιείτε μόνο σε στερεές, επίπεδες και στεγνές επιφάνειες όπως σε ποδηλατοδρόμους ή σε επίπεδο έδαφος.

Запазете инструкциите за бъдеща справка.

EN17128:2020 - КЛАС 2: 100 kg МАКС.

ПРОЧЕТЕТЕ ИНСТРУКЦИИТЕ ПРЕДСТАВЕНИ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ПРЕДИ УПОТРЕБА.

1 - БЕЗОПАСНА УПОТРЕБА НА ЕЛЕКТРИЧЕСКИЯ СКУТЕР

Този уред може да бъде използван от потребители на възраст от 14 години и повече. Децата не трябва да играят с уреда. Почистване и потребителска поддръжка не трябва да се извършват от деца без надзор.

Не използвайте никога продукта близо до водоизточник. Спрете употребата на продукта, ако е повреден.

Не използвайте продукта извън пространствата разрешени от регулациите.

2 - ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Материал	Стомана, алуминий, полипропилен
Разгънат размер	97 x 46 x 103cm
Сгънат размер	86.5 x 46 x 36cm
Тегло	8 kg
Височина на потребителя / Максимално тегло	1.55m - 2.0m / 100kg
Максимална скорост	20 km/h
Максимален пробег на зареждане	15 km*
Работна температура	0°C - 40°C
Мощност на двигателя	250W
Размер на предното колело	8" (203mm)
Размер на задното колело	8" (203mm)
Капацитет на акумулаторната батерия (Ah)	2.6Ah
Напрежение на акумулаторната батерия	36V (Напрежение в края на разреждането: 27.5V - Горна граница на напрежението на зареждане: 42.5V)
Зарядно устройство	Вход за променлив ток 100-240v 50/60HZ Изход за постоянен ток 40V $\equiv$ 0.8 A

Време на зареждане	3-4 часа
Външна LED светлина	4 часа време на работа се поддържат от 1500 mAh литиева батерия; макс. лъч от 95 m; USB зареждане.
Уплътняване на отделението	IPX4

*в зависимост от теглото на потребителя.

3 - СГЛОБЯВАНЕ

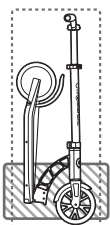
РАЗГЪВАНЕ НА ТРОТИНЕТКАТА

- Натиснете бутона отстрани, след това вдигнете кормилото, докато сгъващият механизъм се зацепи; **уверете се, че чувате „щракащ“ звук.**
- След разгъване на тротинетката **поставете лоста за сгъване в горна позиция преди езда**, за да се уверите, че няма да влезе в контакт с краката Ви по време на езда.
- В случай, че страничният бутон заседне и не може да бъде натиснат, повдигнете леко тръбата на кормилото, за да намерите точка, в която няма натиск върху сгъващия механизъм, след което натиснете страничния бутон.



Само за сгъване.

В ред за езда!



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! ОПАСНОСТ ОТ НАРАНЯВАНЕ ЧРЕЗ ПРИЩИПВАНЕ! НЕ ВЪВЕЖДАЙТЕ ПРЪСТИТЕ СИ В ПОСОЧЕНИТЕ ЗАТЪМНЕНИ ОБЛАСТИ.



За начинаещи потребители, моля, инсталирайте ръкохватките в корпуса над кормилната колона и затегнете скобата с 4-те винта.

РЕЖИМ НА САМОСТОЯТЕЛЕН СТОЕЖ

Тази тротинетка може да бъде поставена в режим на самостоятелен стоеж чрез просто придвижване на кормилото към Вас, след като сте стъпили върху лоста за сгъване. Колелото ще бъде леко повдигнато от земята за лесно балансиране на тротинетката.



СГЪВАНЕ НА ТРОТИНЕТКАТА

1. Преместете лоста за сгъване от вертикална в хоризонтална позиция. Можете да направите това със своя крак или ръка.
2. Стъпете върху лоста за сгъване със сила, докато сгъващият механизъм се освободи.
3. Спуснете надолу кормилото, докато сгъващият механизъм щракне на място (ще се чуе „щракване“)



ПОДДРЪЖКА НА СГЪВАЩИЯ МЕХАНИЗЪМ:

Сгъващият механизъм може да се разхлаби след прекомерна употреба.

Ако възникнат такива случаи, моля, използвайте предоставения шестостенен ключ, за да затегнете леко двата болта (затегнете болтовете само леко, за да избегнете отрицателно въздействие върху сгъващия механизъм).

МОНТИРАНЕ НА ПРЕДНИЯ ФАР И ЗВЪНЕЦА:



Извадете LED светлината от кутията и я заредете за 2 часа с USB кабела предоставен в опаковката. Извадете кабела, когато светлината се зареди напълно и инсталирайте LED светлината към горната част на кормилото; поставете я от лявата страна със светлина сочеща напред. Фиксирайте я стегнато с предварително регулираната еластична лента на светлината.



За фиксиране на звънеца към кормилото отвинтете винта, за да отворите скобата и монтирайте звънеца от лявата страна на кормилото. Затегнете винта, за да го фиксирате на място.

4 - НАЧИН НА РАБОТА И УПОТРЕБА

ФУНКЦИЯ ВКЛЮЧВАНЕ/ИЗКЛЮЧВАНЕ

- За да стартирате тротинетката, натиснете бутона ON/OFF (ВКЛ./ИЗКЛ.) намиращ се в предната част на платформата. Винаги натискайте бутона ON/OFF (ВКЛ./ИЗКЛ.), за да стартирате тротинетката.
- Когато бутонът ON/OFF (ВКЛ./ИЗКЛ.) и задната спирачна светлина светят в червено, скутерът е в режим „ON“ (ВКЛ.). LED индикаторът на батерията на платформата също ще светне.
- За да изключите скутера, натиснете и задръжте бутона ON/OFF (ВКЛ./ИЗКЛ.), докато червеният сигнал на бутона ON/OFF (ВКЛ./ИЗКЛ.) се изключи.
- Вашият E15 ще се изключи автоматично след 10 минута неактивност, светлинният сигнал на батерията също ще изгасне.

ПУСКАНЕ

След като тротинетката е в режим „ON“ (ВКЛ.), тя е готова за стартиране. За да стартирате двигателя, са необходими 2 действия.

- Поставете крака си точно върху сензора за налягане на педала за ускоряване.
- Бутайте своя скутер, докато отчетете скорост от 3 км/ч.
- Обърнете внимание на това, че при включен електромотор намаляване на скоростта под 3 км/ч не изключва автоматично електромотора, вижте раздел СПИРАНЕ относно инструкции за постоянно спиране на електромотора.

КАК ДА УПРАВЛЯВАМЕ ТРОТИНЕТКАТА

- Уверете се, че тротинетката е в режим „ON“ (ВКЛ.).
- Поставете крака си на сензора за налягане на ускорителя, намиращ се в предния край на платформата.
- Бутайте тротинетката с крака си с повече от 3 км/ч, за да задействате електромотора. Тротинетката ще се ускори.
- Максималната скорост е 20 км/ч в нормален режим и 6 км/ч в пешеходен режим.
- За да забавите, внимателно натиснете задната спирачка, докато държите двете си ръце на кормилото.

СПИРАНЕ

- За да спрете, натиснете спирачката непрекъснато за 3 секунди и изчакайте докато тротинетката спре безопасно, за да слезете от нея.
- По всяко време можете да отстраните крака си от сензора за ускоряване, за да изключите автоматично електромотора, например в аварийна ситуация. Батерията автоматично ще се изключи, когато електромоторът не бъде задействан за повече от 10 минути.

ИЗБОР НА РЕЖИМ НА СКОРОСТТА

- Когато натиснете за първи път бутона ON/OFF (ВКЛ./ИЗКЛ.), тротинетката по подразбиране е в „Нормален режим“. Когато тротинетката е в режим „ON“ (ВКЛ.), но електромоторът не е задействан, тротинетката е в „Режим на готовност“.
- В режим на готовност можете да превключите между 2-та режима на скоростта с натискане на бутона ON/OFF (ВКЛ./ИЗКЛ.).
Режим 1 (режим по подразбиране): Нормален режим; макс. скорост е 20 км/ч.
Режим 2: Пешеходен режим, макс. скорост е 6 км/ч.
- За превключване между „Нормален режим“ и „Пешеходен режим“ натиснете бутона ON/OFF (ВКЛ./ИЗКЛ.) отново. Задната спирачна светлина ще започне да мига в червено, показвайки, че тротинетката е в „Пешеходен режим“. Максималната скорост в този режим е 6 км/ч.
- За превключване обратно в „Нормален режим“ от „Пешеходен режим“ натиснете бутона ON/OFF (ВКЛ./ИЗКЛ.) отново. Задната спирачна светлина

ще спре да мига, показвайки, че тротинетката е обратно в „Нормален режим“. Максималната скорост в този режим е 20 км/ч.

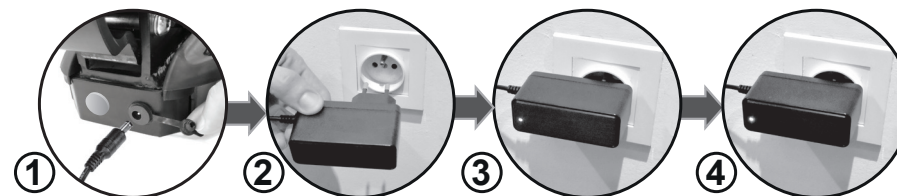
5 – ЗАРЕЖДАНЕ



Когато светлинният сигнал на батерията на платформата стане слаб, можете да презаредите батерията със специалното зарядно устройство.

Вашият електрически скутер се доставя със специално зарядно устройство. Зареждайте тротинетката само на закрито.

1. За да заредите своя електрически скутер, отстранете водонепроницаемата капачка от порта и вкарайте щепсела на зарядното устройство. От съображения за безопасност се уверявайте, че портът за зареждане е винаги сух, преди да започнете зареждане.
2. Вкарайте щепсела на зарядното устройство в подходящ източник на електрозахранване.
3. Когато светодиода на зарядното устройство е червен, батерията се зарежда.
4. Когато той стане зелен, зареждането е завършено. Това отнема приблизително 3 часа. Спрете зареждането, когато светодиодът стане зелен; твърде дългото зареждане на батерията ще скъси нейния живот.



Предпазният капак се използва за защита на порта за зареждане от водни пръски. Не забравяйте да поставите капака след зареждане и преди всяка употреба.

- Деца не трябва да играят с уреда.
- Почистване и потребителска поддръжка не трябва да се извършват от деца без надзор.
- Зарядното устройство е специално за литиева акумулаторна батерия 36 V и 2,6 Ач (Модел №: 10S1PSCOOTERM26).
- Зарядното устройство има светодиоден индикатор: ЗЕЛЕНА светлина указва, че батерията е напълно заредена или разкачена; ЧЕРВЕНА светлина указва, че батерията се зарежда.
- Не презареждайте незаредени батерии. Това може да причини експлозия.

- Използвайте само зарядното устройство доставено с електрическия скутер. Употребата на друго зарядно устройство различно от доставеното ще направи невалидна гаранцията.
- За оптимизиране на работата и живота на батерията на електрическия скутер напълно зареждайте батерията преди употреба за първи път и напълно зареждайте веднъж месечно.
- Не покривайте отделението за батерията на зарядното устройство. Трябва да има добри вентилационни условия през цялото време при зареждане.
- Средата на зареждане трябва да е чиста. Уверете се, че няма следи от влага или вода в електрическия контакт преди да вкарате щепсела.
- Уверете се, че използвате стандартен контакт.
- Не включвайте тротинетката по време на зареждане.
- **Външна LED светлина:** Сигналната светлина ще стане червена, когато батерията на LED има по-малко от 10% оставащ капацитет. Моля, използвайте предоставения USB кабел в опаковката, за да заредите LED светлината. Когато той стане зелен, зареждането е завършено. Това отнема приблизително 3 часа. Спрете зареждането, когато светодиодът стане зелен; твърде дългото зареждане на батерията ще скъси нейния живот.

Предупреждение. Не използвайте батерията или устройството в следните случаи:

1. Батерията издава мирис или температурата в уреда е твърде висока.
2. Течове от платформата на скутера.

В случай на колебания се свържете с Globber, contact@globber.com

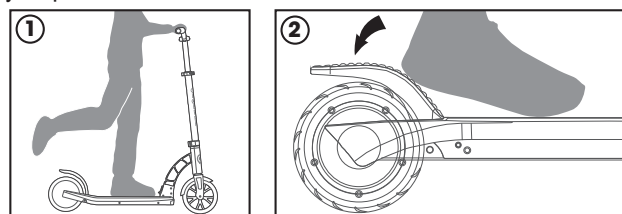
Важно:

- Батерията трябва да бъде отстранявана и заменяна само от официален ремонтен център на Globber. Не трябва да се прави опит за разглобяване на продукта и самостоятелен ремонт.
- Всеки опит да се направи това ще направи невалидна гаранцията.
- В случай на теч от батерията не я докосвайте.
- Дръжте децата далеч от батерията, ако тя тече или показва някакви други проблеми.
- Батериите съдържат опасни вещества. Не се опитвайте да отваряте батерията или да вмъквате някакви твърди или течни вещества в батерията или в тялото на уреда.
- Само Globber е упълномощен да ремонтира уреда
- Употребата на батерията е предмет на разрешение от местните власти.

6 - СЪВЕТИ ЗА УПОТРЕБА/ВНИМАНИЕ

Преди и след употреба на уреда: проверете всички съединения: спирачката, системата за бързо заключване на кормилната колона и осите на колелата трябва да бъдат правилно регулирани и да не са повредени. Проверете също и за износване колелата. Проверете височината на кормилната система и се уверете, че гайките са затегнати, кормилото и предното колело са перпендикулярни. Освен това елиминирайте всички остри ръбове, причинени от употребата.

1. Ако батерията на скутера е слаба или разредена, уредът може да бъде използван като стандартен скутер. Застанете върху скутера с ръце на кормилото и избутайте с единия крак, за да го накарате да се движи напред. Внимавайте при стартирането.
2. Механична крачна спирачка се намира в задната част на скутера. Ако е необходимо, натискайте я бавно. Натискайте постепенно, за да избегнете хлъзгане и загуба на стабилност. Металната или алуминиева спирачка може да е гореща след многократно натискане. Не я докосвайте по време на и след употреба.



- Предупреждение. Всеки товар закрепен към кормилото ще повлияе на стабилността на превозното средство.
- Когато използвате своя електрически скутер, уверете се, че позицията ви е правилна и спазвайте Правилника за движение по пътищата.
- Винаги ускорявайте и забавяйте постепенно.
- Скутерът е за тийнейджъри и възрастни. Скутерът не е играчка. Това е транспортно средство, а не е предназначен за екстремни спортове като скокове, движение по рампи, изпълнение на оли и т.н. При никакви обстоятелства продуктът не трябва да бъде използван в състезателен парк за „агресивна“ употреба (фигури и т.н.).
- Използвайте внимателно върху чисти, сухи и равни повърхности и, ако е възможно, далеч от други потребители. Спазвайте правилата за безопасно пътно движение.
- Спирачните разстояния се увеличават в дъждовно време или когато колелата са мокри.
- Трафикът в града има много препятствия за пресичане като бордюри и стъпала. Препоръчва се да избягвате прескачането на препятствия. Важно е да предвидите и да адаптирате своята траектория и скорост към тази на

пешеходците, преди да пресечете тези препятствия. Освен това се препоръчва да слезете от превозното средство, когато тези препятствия са опасни поради тяхната форма, височина или хлъзгане.

- Отделете време за да научите основите на практиката, за да избягвате сериозни инциденти, които могат да се случат през първите месеци. Бъдете близо до вашия продавач, който може да ви препоръча подходяща организация за обучение.
- Не променяйте начина на употреба на превозното средство.
- **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Дръжте пластмасовия калъф далеч от деца, за да се избегне задушаване.
- Средното претеглено по метод А ниво на звуковото налягане превишава 70 db(A). Проверете местните закони отнасящи се за употребата на скутери. Спазвайте всички правила за движение и пътни знаци. Карайте далеч от пешеходци и потребители на обществени пътища.
- За препоръчване го използвайте върху равни, чисти повърхности, без наличие на чакъл и масла. Избягвайте издатини и дренажни решетки, които могат да причинят злополука.
- Избягвайте зони със силен трафик и препълнени с хора зони.
- Пресичайте защитени кръстовища, когато карате.
- Във всички случаи предвиждайте своята траектория и скорост, като спазвате правилника за движение по пътища, правилника за странично движение и внимавате за опасните места.
- Във всички случаи пазете себе си и другите.
- Известете за своето присъствие, когато приближавате пешеходец или велосипедист, когато не може да бъдете видян или чул.
- Винаги носете обувки и силно препоръчваме носенето на панталони и ризи с дълги ръкави, за да се избегне нараняване при падане.
- Предупреждение. Носете лична предпазна екипировка включваща: предпазители за китки, ръкавици, протектори за коленете и лактите и каска.
- Не използвайте в тъмнината, ако предната светлина е изключена или не е достатъчно ярка.
- Електрическият скутер не е предназначен за акробатика. Не се опитвайте да скачате или изпълнявате опасни маневри.
- Повече от един човек едновременно не трябва да карат скутера.
- Съветваме ви да не оставяте електрическия скутер на открито във влажни или мокри условия.
- Не докосвайте колесния двигател, намиращ се в отзад колело, по време на употреба или непосредствено след каране.
- Проверете дали стойката е напълно сгъната преди стартиране. Когато паркирате, проверете дали стойката е правилно разгъната; устройството трябва да бъде паркирано върху равна повърхност за избягване на риска от падане. Ако

устройството не е оборудвано със стойка, препоръчва се паркиране на земята, като се уверите, че не пречите на трафика.

- Настоятелно се препоръчва да използвате отражателно облекло и аксесоари за подобряване/увеличаване на видимостта.
- Ако продуктът повече не се използва, той трябва да бъде прибран на безопасно място или поставен под защита (система за заключване) за предотвратяване на неупълномощена употреба на командите/продукта.
- Вибрации и удар: Употребата на електрически тротинетки може да генерира значителни вибрации и удари в зависимост от повърхността, на която се използват. Не използвайте своята тротинетка твърде дълго и незабавно я спирайте, ако бъде причинено неудобство от вибрации.
- Предното окачване в кормилната колона абсорбира вибрациите.
- Материалите използвани за производството на машината не са токсични и са анализирани съгласно следната директива: 2011/65 / ЕС за суровините. За акумулатора е създаден и информационен лист за безопасност на материала.
- Безопасността и надеждността на контролните системи са оценени съгласно следните директиви: 2014/30 / ЕС Директива за електромагнитна съвместимост и 2014/35 / ЕС Директива за ниско напрежение.
- Във Франция този продукт е оборудван за движение по определени обществени пътища за потребители на възраст най-малко 12 години. Консултирайте се с уебсайта: service-public.fr/particuliers/vosdroits/F308.
- Във Франция отговорност на потребителите е да застраховат моторизираното мобилно устройство (ММУ). Моторизираните ММУ могат да бъдат включени в договори за домашна многорискова застраховка, но с конкретна клауза за гражданска отговорност за типа моторно превозно средство (МПС) или да бъде предмет на отделен договор за моторизирано ММУ.

7 – ПОДДРЪЖКА

- Предупреждение. Като всеки механичен компонент вашият превозно средство е предмет на силни механични напрежения и износване. Различните материали и компоненти могат да реагират различно на износване или умора. Ако очакваният експлоатационен живот на един компонент е превишен, той може да се счупи внезапно, като с това води до риск от нараняване за потребителя. Пукнатини, драскотини и обезцветяване в зони подложени на силни механични напрежения указват, че компонентът е превишил своя експлоатационен живот и трябва да бъде заменен.
- Внимание: задното колело има задвижвана част, която може да бъде разглобявана или сменена само от квалифициран техник.
- Не модифицирайте или трансформирайте превозното средство, включително кормилната тръба и втулка, стеблото, механизмът за сгъване на задната спирачка, защото гаранцията ще стане невалидна.

- Аксесоарите и всички допълнителни позиции, които не са одобрени от производителя, не трябва да бъдат използвани.
- За почистване: Разкачете зарядното устройство и изключете продукта, избършете го със суха кърпа.
- Свържете се със своя търговец за квалифициран техник или се свържете с Globber, contact@globber.com
- Литиево-йонен акумулатор: За да гарантирате живота на акумулатора, зареждайте го, когато нивото му е ниско. Ако той не се използва за продължителен период от време, съветваме ви да го зареждате веднъж месечно. Ако искате да проверите акумулатора или да го смените, свържете се с квалифициран техник или с представител на Globber. Препоръчителната температура на съхранение на акумулатора е между 5°C и 30°C.
- Не използвайте електрическия скутер в среда, в която температурата превишава 40°C, за да предотвратите неизправност на литиевия акумулатор, който може да доведе до неговото запалване.
- Не съхранявайте електрическия скутер в автомобил през горещо време, за да предотвратите всяка опасност свързана с това.
- Лагери: избягвайте каране през вода, масло или пясък, които могат да повредят лагерите. За поддръжка на лагерите проверявайте периодично дали предното колело се върти правилно като обърнете електрическия скутер с горната страна надолу и завъртете колелото с пръсти. Ако предното колело не се върти, снемете го и проверете състоянието на лагерите. Първо отвинтете оста на колелото. Снемете оста и снемете колелото. Внимателно избутайте двата лагера извън тяхното легло. Ако те са наизбени или счупени, купете нови. Ако са без видима повреда, смажете ги. За да направите това, отстранете всички следи от грес, кал или прах от лагера с хартиена салфетка или кърпа, след което ги гресирайте или с маслен спрей, или като ги нариснете в масло през нощта (обръщайте лагерите няколко пъти в маслото, за да им позволите да се нариснат). Поставете отново лагерите и оста, след това предното колело.
- Колела: колелата се износват след определен период от време или може даже по тях да се образуват отвори, ако скутерът е използван твърде много по неравни повърхности. Това се отнася по-специално за задното колело, върху което въздейства спирачката. Проверявайте ги периодично и ги сменяйте за по-добра безопасност.
- Модификации на продукта: оригиналният продукт не трябва да бъде модифициран с никакви средства с изключение на измененията свързани с поддръжката, посочени в тези инструкции.
- Гайки, оси и други самофиксиращи се крепежни елементи: те също трябва да бъдат проверявани периодично. Те могат да се разхлабят след известно

време и в такъв случай трябва да се затегнат. Те могат да се износят, ако не са затегнати правилно, в който случай трябва да се заменят.

8 - ИЗХВЪРЛЯНЕ В КРАЯ НА ЖИВОТА НА УРЕДА

- Уредът трябва да бъде разкачен от електрозахранването при отстраняване на акумулатора.
- Акумулаторът трябва да бъде отстранен от уреда преди изхвърлянето на уреда.
- Акумулаторът трябва да бъде изхвърлен безопасно чрез отнасянето му в подходящ пункт за събиране.

9 - допълнителна информация

За въпроси и запитвания моля свържете се с нас на: contact@globber.com

ГАРАНЦИЯ

Производителят гарантира, че този продукт е без производствени дефекти за период от 2 години от датата на закупуване. Тази ограничена гаранция не покрива нормалното износване на гуми, тръби или кабели, или каквато и да е повреда, неизправност или загуба в резултат на неправилно сглобяване, поддръжка или съхранение.

Тази ограничена гаранция ще бъде невалидна, ако продуктът е някога

- използван по начин различен от за развлечение или транспортиране;
- модифициран по какъвто и да е начин;
- даван под наем

Производителят не носи отговорност за случайни или последващи загуби или щети, причинени пряко или косвено с употребата на този продукт.

Globber не предлага удължена гаранция. Ако сте закупили удължена гаранция, тя трябва да бъде покрита от магазина, от който е закупена.

За вашия архив, запазете оригиналната си касова бележка с това ръководство и запишете долу име на продукта.

.....

Резервни части

За поръчване на резервни части за този продукт, моля посетете нашия уебсайт www.globber.com

10 - ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

Проблем	Вероятна причина	Решение
Скутерът не се задвижва	Акумулаторът не е зареден	Заредете напълно акумулатора. Първото зареждане трябва да е около 4 часа и до 3 часа за презареждания.
	Проводниците или свързванията са разхлабени или не са включени.	Проверете, за да се уверите, че зарядното устройство е добре включено в стенния контакт и скутера.
Времето на работа на скутера е кратко	Акумулаторът не се зарежда напълно.	Заредете напълно акумулатора. Първото зареждане трябва да е около 4 часа и до 3 часа за презареждания. Проверете, за да се уверите, че зарядното устройство е добре включено в стенния контакт и скутера. Уверете се, че стенният контакт е свързан към електрическата мрежа.
	Акумулаторът не се зарежда напълно	1. Използвали сте скутера за известно време. Акумулаторът определено е изгубил своя капацитет. Средният живот на презареждащия се акумулатор е 1 до 2 години в зависимост от състоянието и употребата на скутера, поддръжката (поне едно зареждане месечно) и съхранението (на сухо място при температура между 5 и 30 градуса) 2. Вашият скутер е нов и има ниска автономност? В двата случая (1 и 2) акумулаторът трябва да бъде заменен, моля, свържете се със своя търговец.

Скутерът внезапно спира да работи	Прекомерна употреба на скутера	Прекомерно натоварване (стръмен наклон или водачът е твърде тежък) може да е предизвикало прегряване на двигателя и задействане на защитата. Ако настъпи такова внезапно спиране на скутера, изключете скутера (поставете ключа на OFF) и изчакайте около минута преди да включите акумулатора отново.
	Проводниците или свързванията са разхлабени или не са включени.	Проверете всички проводници и конектори, за да се уверите, че са свързани и осигурени.
	Неправилна употреба в мокра среда може да доведе до късо съединение на електрониката.	ONE K E-MOTION 15 не е предназначен за употреба в мокро време, дъжд или локви. Ако възникне проблем в резултат от такава употреба, моля, свържете се със своя търговец.
Скутерът работи вяло	Скутерът е претоварен	Внимавайте да не претоварвате скутера над максималното допустимо тегло (100 kg). Внимавайте да не използвате скутера върху стръмни наклони, не дърпайте или теглете предмети или хора. Предотвратявайте претоварване на скутера, като това ще причини преждевременно износване на акумулатора и компонентите.
	Неподходящи условия за управление	Управлявайте само върху твърди, равни, чисти и сухи повърхности, като алеи за велосипеди или равен терен.

Ponechte si pokyny pro budoucí použití.
EN17128:2020 - CLASS 2 : 100 kg MAX
PŘED POUŽITÍM SI PŘEČTĚTE POKYNY OD VÝROBCE.

1 - BEZPEČNÉ POUŽÍVÁNÍ ELEKTRICKÉ KOLOBĚŽKY

Toto zařízení mohou používat uživatelé starší 14 let. Děti se nesmí se zařízením hrát.
Čištění a údržbu nesmí provádět děti bez dozoru.

Nikdy nepoužívejte výrobek v blízkosti vodního zdroje. Pokud je výrobek poškozen, přestaňte jej používat.

Výrobek nikdy nepoužívejte mimo prostory povolené předpisy.

2 - TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Materiál	Ocel, hliník, polypropylen
Rozložené rozměry	97 x 46 x 103cm
Složené rozměry	86.5 x 46 x 36cm
Hmotnost	8 kg
Výška uživatele	1.55m - 2.0m /
Maximální hmotnost	100kg
Maximální rychlost	20 km/h
Maximální dojezd na jedno nabití	15 km*
Provozní teplota	0°C - 40°C
Výkon motoru	250 W
Velikost předního kola	8" (203mm)
Velikost zadního kola	8" (203mm)
Kapacita baterie (Ah)	2.6Ah
Napětí baterie	36V (Napětí na konci výboje: 27,5V – Horní mez nabíjecího napětí: 42,5V)
Nabíječka	Vstup 100-240v 50/60HZ Výstup 40V  0.8 A
Doba nabíjení	3-4 hodiny

Externí LED světlo	4 hodiny pracovní doby pomocí lithiové baterie 1 500 mAh; max. délka paprsku 95 m; USB nabíjení.
Těsnění kolem prostoru pro baterii	IPX4

* v závislosti na hmotnosti uživatele.

3 - MONTÁŽ

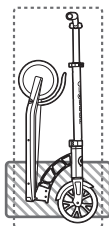
ROZLOŽENÍ KOLOBĚŽKY

- Stiskněte boční tlačítko a pak zvedněte řídítka, dokud se nezapne sklopný mechanismus; **ujistěte se, že uslyšíte „cvaknutí“**.
- Po rozložení koloběžky **před jízdou dejte sklápěcí páčku nahoru**, abyste zajistili, že se při jízdě nedostane do kontaktu s nohama.
- V případě, že se boční tlačítko zasekne a nelze jej stisknout, zdvihněte řídítka mírně na místo, kde není tlak na sklápěcí mechanismus, poté stiskněte boční tlačítko.



Pouze pro skládání.

OK pro jízdu!



**UPOZORNĚNÍ! NEBEZPEČÍ ÚRAZU
SKRÍPNUTÍM!
NEVKLÁDEJTE PRSTY DO MÍST
OZNAČENÝCH ŠRAFOVÁNÍM**



Při první použití nainstalujte řídítka tak, že je umístíte do krytu v horní části sloupku řízení a upevníte svorku pomocí 4 šroubů.

SAMOSTATNĚ STOJÍCÍ KOLOBĚŽKA

Tato koloběžka může samostatně stát jednoduchým posunutím řídítek směrem k vám, po sešlápnutí sklápěcí páčky. Kolo se mírně nadzvedne ze země, aby koloběžka volně držela rovnováhu.



SLOŽENÍ KOLOBĚŽKY

1. Posuňte sklápěcí páčku z vertikální do horizontální polohy. Můžete to udělat nohou nebo rukou.
2. Sešlápněte sklápěcí páčku s určitou silou, dokud se skládací mechanismus nevypne.
3. Sklopte řídítka, dokud sklopný mechanismus nezapadne na své místo. (Uslyšíte „cvaknutí“.)



ÚDRŽBA SKLÁDACÍHO MECHANISMU:

Skládací mechanismus se může po nadměrném používání uvolnit.

Pokud takový případ nastane, použijte přiložený šestihranný klíč k mírnému utažení dvou šroubů (šrouby utahujte pouze mírně, aby nedošlo k negativním dopadům na skládací mechanismus).

MONTÁŽ PŘEDNÍHO SVĚTLA A ZVONKU:



Vyjměte LED světlo z krabice a nabíjejte jej po dobu 2 hodin pomocí kabelu USB dodávaného v balení. Odpojte kabel, když je světlo plně nabitě, a nainstalujte LED světlo do horní části řídítek; umístěte jej na levou stranu tak, aby světlo směřovalo dopředu. Upevněte jej pevně pomocí předem nastaveného elastického popruhu na světlo.

Chcete-li upevnit zvonek na řídítkách, vyšroubujte šroub, aby se smyčka otevřela, a namontujte zvonek na pravou stranu řídítek. Utáhněte šroub a zajistěte jeho polohu.

4 - PROVOZ A POUŽITÍ

FUNKCE ZAP/VYP

- Pro zapnutí koloběžky stiskněte tlačítko ZAP / VYP umístěné v přední části desky. Nikdy nezapomeňte stisknout tlačítko ZAP / VYP pro zapnutí koloběžky.
- Když se tlačítko ZAP / VYP a zadní brzda rozsvítí červeně, je koloběžka v režimu „ZAP“. Rozsvítí se také LED kontrolka stavu baterie na desce.
- Koloběžku vypnete stisknutím a podržením tlačítka ZAP / VYP, dokud nezhasne červená kontrolka na tlačítku ZAP / VYP.
- Vaše E15 se automaticky vypne po 10 minutě nečinnosti; kontrolka baterie taky zhasne.

START

Jakmile je koloběžka v režimu „ZAP“, je připravena k jízdě.

K zapnutí motoru jsou nutné 2 činnosti.

- Umístěte nohu přímo na tlakový snímač plynu.
- Zatlačte koloběžku dopředu, dokud nedosáhnete 3 km/h.
- Uvědomte si, že jakmile je motor zapnutý, snížení rychlosti pod 3 km/h automaticky nevypne motor, viz odstavec STOP týkající se pokynů pro trvalé zastavení motoru.

JAK JEZDIT NA KOLOBĚŽCE

- Ujistěte se, že je koloběžka v režimu „ZAP“.

- Položte nohu na snímač tlaku v akcelérátoru, který je umístěný v přední části desky.
- Koloběžku zatlačte nohou o více než 3 km/h, aby se elektromotor zapojil. Koloběžka pak zrychlí.
- Maximální rychlost je 20 km/h v normálním režimu a 6 km/h v režimu pro chodce.
- Chcete-li zpomalit, opatrně stiskněte zadní brzdu, přičemž obě ruce držte na řídítkách.

STOP

- Chcete-li zastavit, stiskněte brzdu nepřetržitě po dobu 3 sekund a počkejte, až se koloběžka bezpečně zastaví pro sestoupení.
- Kdykoliv můžete sundat nohu ze snímače zrychlení, aby se motor automaticky vypnul například v případě nouze. Baterie se automaticky vypne, pokud není motor zapnutý déle než 10 minut.

VÝBĚR REŽIMU RYCHLOSTI

- Když poprvé stisknete tlačítko ZAP / VYP, je koloběžka ve výchozím nastavení v „normálním režimu“. Pokud je koloběžka v režimu „ZAP“, ale motor není v činnosti, je koloběžka v „pohotovostním režimu“.
- V pohotovostním režimu můžete přepínat mezi 2 rychlostními režimy stisknutím tlačítka ZAP / VYP.
Režim 1 (výchozí režim): Normální režim; maximální rychlost je 20 km/h.
Režim 2: Režim pro chodce, maximální rychlost je 6 km/h.
- Chcete-li přepnout z „normálního režimu“ do „režimu pro chodce“, stiskněte jednou tlačítko ZAP / VYP. Zadní brzdové světlo začne blikat červeně, což ukazuje, že koloběžka je nyní v „režimu pro chodce“. Maximální rychlost v tomto režimu je 6 km/h.
- Chcete-li přepnout zpět do „normálního režimu“ z „režimu pro chodce“, stiskněte znovu tlačítko ZAP / VYP. Zadní brzdové světlo přestane blikat, což ukazuje, že koloběžka je nyní zpět v „normálním režimu“. Maximální rychlost v tomto režimu je 20 km/h.

5 - NABÍJENÍ

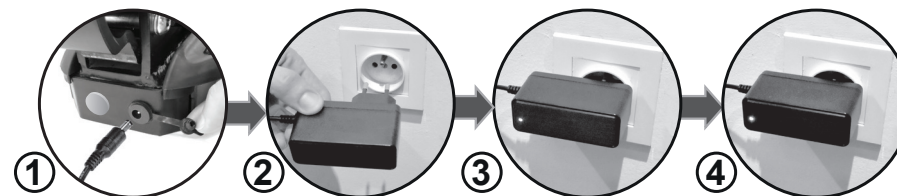


Když se signální světlo baterie na palubě sníží, můžete dobít baterii pomocí specifické nabíječky.

Vaše elektrická koloběžka se dodává se specifickou nabíječkou. Koloběžku nabíjejte pouze uvnitř.

1. Chcete-li nabít elektrickou koloběžku, odstraňte z portu vodotěsný kryt a zapojte nabíječku. Před zahájením nabíjení vždy z bezpečnostních důvodů zkontrolujte, zda je nabíjecí port suchý.

2. Zapojte nabíječku do vhodného napájecího zdroje.
3. Pokud na nabíječce svítí červená LED kontrolka, baterie se nabíjí.
4. Když se přepne na zelenou, nabíjení je dokončeno. Trvá to přibližně 3 hodiny. Zastavte nabíjení, když LED svítí zeleně; příliš dlouhé nabíjení baterie snižuje její životnost.



Ochranný kryt slouží k ochraně nabíjecího portu před stříkající vodou. Po každém nabití a před každým použitím nezapomeňte kryt nasadit nebo sundat.

- Děti si nesmí se zařízením hrát.
- Čištění a údržbu nesmějí provádět děti, pokud nejsou pod dohledem.
- Nabíječka je specifická pro lithiovou baterii 36 V a 2,6 Ah (číslo modelu: 10S1PSCOOTERM26).
- Nabíječka baterií má LED indikátor: ZELENÁ kontrolka znamená, že je baterie zcela nabitá nebo odpojená; ČERVENÁ kontrolka znamená, že se baterie nabíjí.
- Nepokoušejte se nabíjet baterie, které nelze nabíjet. Může to způsobit výbuch.
- Používejte pouze nabíječku dodávanou s elektrickou koloběžkou. Použití jiné než dodané nabíječky způsobí neplatnost záruky.
- Chcete-li optimalizovat výkon a životnost elektrické baterie vaší koloběžky, tak před prvním použitím baterii zcela nabijte a jednou měsíčně ji plně nabijte.
- Nezakrývejte bateriový prostor ani nabíječku. Během nabíjení musí být vždy zajištěny dobré podmínky ventilace.
- Nabíjecí prostředí musí být čisté. Před zapojením se ujistěte, že v elektrické zásuvce nejsou žádné stopy vlhkosti nebo vody.
- Ujistěte se, že používáte standardní zásuvku.
- Během nabíjení nezapínejte koloběžku.
- **Externí LED světlo:** Kontrolka se rozsvítí červeně, pokud v baterii LED zbývá méně než 10 % baterie. K nabíjení světla LED použijte dodaný kabel USB. Když se přepne na zelenou, nabíjení je dokončeno. Trvá to přibližně 3 hodiny. Zastavte nabíjení, když LED svítí zeleně; příliš dlouhé nabíjení baterie snižuje její životnost.

Varování. Nepoužívejte baterii ani zařízení v následujících případech:

1. Baterie zapáchá nebo je teplota uvnitř zařízení příliš vysoká.
2. Úniky na desce koloběžky.

V případě pochybností se obraťte na společnost Globber, contact@globber.com

Důležité:

- Baterii smí vyjímat a měnit pouze oficiální opravárenské středisko Globber. Nepokoušejte se výrobek demontovat a opravovat sami.

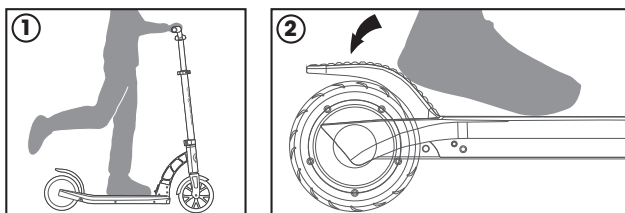
Jakýkoli takovýto pokus ruší platnost záruky.

- Pokud baterie vyteče, nedotýkejte se jí.
- Udržujte děti v dostatečné vzdálenosti od baterie, pokud vyteče nebo vykazuje jiné problémy.
- Baterie obsahují nebezpečné látky. Nepokoušejte se baterii otevírat ani do ní nebo do tělesa zařízení vkládat žádné pevné nebo tekuté látky.
- Opravy zařízení smí provádět pouze společnost Globber
- Použití baterie podléhá autorizaci místních úřadů.

6 - TIPY PRO POUŽITÍ / UPOZORNĚNÍ

Před použitím a po použití zařízení: zkontrolujte všechny spoje: brzda, rychloupínací systém sloupku řízení a nápravy kol musí být správně seřizené a nepoškozené. Také zkontrolujte opotřebení kol. Zkontrolujte výšku řízení a ujistěte se, že jsou matice utaženy, řídítka a přední kolo jsou navzájem kolmé. Rovněž odstraňujte ostré hrany způsobené používáním.

1. Pokud je baterie koloběžky vybitá, může se zařízení použít jako standardní koloběžka. Se postavte na koloběžku s rukama na řídítkách a odrazte se jednou nohou pro pohyb dopředu. Při startu buďte opatrní.
2. Mechanická nožní brzda je umístěna v zadní části koloběžky. Pokud je to nutné, stiskněte ji a zpomalujte. Postupně tiskněte, abyste se vyhnuli smyku nebo ztrátě stability. Po opakovaném brzdění může být kovová nebo hliníková brzda horká. Nedotýkejte se jí během ani po použití.



- Varování. Jakékoliv zatížení na řídítkách ovlivní stabilitu vozidla.
- Když používáte vaši elektrickou koloběžku, ujistěte se, že vaše poloha je vždy správná a respektujete silniční řád.
- Rychlost vždy postupně zvyšujte a snižujte.
- Koloběžka je pro teenagery a dospělé. Není to hračka. Jedná se o dopravní prostředek, který není určen pro extrémní sporty, jako jsou skoky, rampy, ollies atd. Výrobek nesmí být za žádných okolností používán ve skateparku pro „agresivní“ použití (akrobatická čísla apod.).
- Používejte s opatrností na čistých, suchých površích a pokud možno v dostatečné vzdálenosti od jiných uživatelů. Respektujte předpisy bezpečnosti silničního provozu.
- Brzdná dráha se zvyšuje za deštivého počasí nebo když jsou kola mokrá.

- Provoz ve městě má mnoho překážek, jako jsou obrubníky nebo schody. Doporučujeme se vyhýbat skokům z překážek. Před překročením těchto překážek je důležité předvídat a přizpůsobit svou trajektorii a rychlost chodcům. Rovněž se doporučuje sestoupit z koloběžky, pokud jsou tyto překážky nebezpečné z důvodu jejich tvaru, výšky nebo skluzu.
- Udělejte si čas a osvojte si praktické základy, abyste předešli jakékoli vážné nehodě, ke které může dojít v prvních měsících. Zeptejte se vašeho prodejce, který vás může odkázat na příslušnou tréninkovou organizaci.
- Během používání koloběžky se nenaklánějte.
- VAROVÁNÍ! Uchovávejte plastový kryt mimo dosah dětí, aby nedošlo k udušení.
- Průměrná hladina váženého akustického tlaku A překračuje 70 dB (A).
- Seznamte se s místními zákony o používání koloběžek. Respektujte všechna dopravní pravidla a dopravní značky. Udržujte dostatečnou vzdálenost od chodců nebo uživatelů veřejných komunikací.
- Přednostně používejte na rovném, čistém povrchu bez štěrku nebo mastnoty. Vyhněte se nerovnostem a odtokovým mřížkám, které by mohly způsobit nehodu.
- Vyhněte se oblastem s vysokým provozem nebo přeplněným oblastem.
- Při chůzi používejte chráněné průchody.
- V každém případě předpokládejte svou trajektorii a rychlost a současně dodržujte silniční pravidla, pravidla pro jízdu na chodníku a berte ohled na nejzranitelnější osoby.
- Ve všech případech dávejte pozor na sebe a ostatní.
- Upozorněte na svou přítomnost, když se blížíte k chodci nebo cyklistovi, když vás nevidí ani neslyší.
- Vždy noste boty a důrazně vám doporučujeme nosit kalhoty a trička s dlouhým rukávem, abyste předešli zranění v případě pádu.
- Varování. Používejte osobní ochranné pomůcky: chrániče zápěstí, rukavice, chrániče kolen a loktů a helmu.
- Nepoužívejte ve tmě, pokud je přední světlo vypnuté nebo nedostatečně jasné.
- Elektrická koloběžka není určena pro akrobacii. Nepokoušejte se skákat nebo provádět nebezpečné manévry.
- Na koloběžce smí jezdit nejvíc jedna osoba.
- Doporučujeme nenechávat elektrickou koloběžku venku ve vlhkém nebo mokřím prostředí.
- Nedotýkejte se při používání nebo bezprostředně po jízdě náboje motoru umístěného v zadní kole.
- Před jízdou zkontrolujte, zda je stojan zcela složený. Při parkování zkontrolujte, zda je stojan správně rozložen; koloběžka musí být zaparkována na rovném povrchu, aby nedošlo k jejímu pádu. Pokud není koloběžka vybavena stojanem, doporučujeme ji parkovat na zemi, abyste se ujistili, že nebudete zasahovat do provozu.

- Důrazně doporučujeme používat reflexní oděvy a doplňky, které zvyšují / zvětšují viditelnost.
- Pokud se výrobek již nepoužívá, měl by být uložen na bezpečném místě nebo chráněn (zamykací systém), aby se zabránilo neoprávněnému použití příkazů / výrobku.
- Vibrace a otřesy: Používání elektrických koloběžek může způsobovat významné vibrace a otřesy v závislosti na povrchu, na kterém jsou používány. Nepoužívejte vaši koloběžku příliš dlouho a okamžitě ji přestaňte používat, pokud ucítíte nepohodlí v důsledku vibrací.
- Přední zavěšení ve sloupku řízení absorbuje vibrace.
- Materiály použité pro konstrukci stroje nejsou toxické a byly analyzovány podle následující směrnice: 2011/65/EU RoHS. Pro baterii byl rovněž vytvořen bezpečnostní list.
- Bezpečnost a spolehlivost řídicích systémů byla hodnocena podle následujících pokynů: Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě 2014/30/EU a směrnice o nízkém napětí 2014/35/EU.
- Ve Francii je tento výrobek vybaven pro provoz na určitých veřejných komunikacích pro uživatele starší 12 let. Navštivte web: service-public.fr/particuliers/vosdroits/F308.
- Ve Francii je odpovědností uživatelů motorových dopravních zařízení (EDP) pojištění se. Motorizované EDP mohou být zahrnuty do domácích pojistných smluv pro více rizik, ale s konkrétní doložkou o občanskoprávní odpovědnosti typu pozemních motorových vozidel (VTM), nebo mohou být předmětem konkrétní motorizované smlouvy EDP.

7 - ÚDRŽBA

- Varování. Stejně jako u jiných mechanických zařízení je i váš koloběžka vystaven vysokému namáhání a opotřebení. Různé materiály a komponenty mohou reagovat odlišně na opotřebení nebo únavu. Pokud byla překročena očekávaná životnost součásti, může dojít k jejímu náhlému rozpadnutí, což může znamenat riziko zranění uživatele. Praskliny, škrábance a odbarvení v oblastech s vysokým napětím ukazují, že součástka překročila svou životnost a měla by být vyměněna.
- Pozor: zadní kolo má motorizovanou část, kterou smí demontovat nebo měnit pouze kvalifikovaný technik.
- Neupravujte ani neměňte koloběžku, včetně trubky a objímky řízení, představce, sklopného mechanismu a zadní brzdy, jinak bude záruka neplatná.
- Nesmí se používat příslušenství a další doplňky, které nejsou schváleny výrobcem.
- Čištění: Odpojte nabíječku, vypněte výrobek a otřete jej suchým hadříkem.
- Obratě se na vašeho prodejce pro kvalifikovaného technika nebo kontaktujte společnost Globber, contact@globber.com
- Lithiová baterie: Aby byla zaručena životnost baterie, nabíjte ji, když je její úroveň nabití nízká. Pokud se nepoužívá delší dobu, doporučuje se nabíjet

jednou měsíčně. Pokud chcete baterii zkontrolovat nebo vyměnit, obraťte se na kvalifikovaného technika nebo na zástupce společnosti Globber.

Doporučená skladovací teplota baterie je mezi 5 ° C a 30 ° C.

- Nepoužívejte ani neumísťujte elektrickou koloběžku do prostředí, kde teplota přesahuje 40 ° C, aby nedošlo k poruše lithiové baterie, která by mohla způsobit požár.
- Nikdy nenechávejte elektrickou koloběžku v autě během horkého počasí, abyste se vyhnuli jakémukoli nebezpečí.
- Ložiska: vyhýbejte se jízdě přes vodu, olej nebo písek, co by mohlo poškodit ložiska. Chcete-li zachovat ložiska, pravidelně kontrolujte, zda se přední kolo správně otáčí přetočením elektrické koloběžky vzhůru nohama a zatlačením kola prsty. Pokud se přední kolo neotáčí, vyjměte jej a zkontrolujte stav ložisek. Nejprve odšroubujte nápravu kola. Demontujte nápravu a vyjměte kolo. Opatrně vytlačte obě ložiska z jejich sedel. Pokud jsou ložiska sedřená nebo pomačkaná, kupte nové. Pokud není viditelné poškození, namažte je. Chcete-li tak učinit, odstraňte zbytky mastnoty, bláta nebo prachu z ložiska pomocí papírové utěrky nebo hadříku, pak jej namažte buď samomazným sprejem nebo namočením v oleji přes noc (ložiska několikrát přetočte v oleji, než je necháte nasáknout). Namontujte ložiska a nápravu, poté přední kolo.
- Kola: kola se po určité době opotřebovávají nebo se mohou vytvořit i otvory, pokud se koloběžka často používá na drsném povrchu. To platí zejména pro zadní kolo, na kterém se používá brzda. Pravidelně je kontrolujte a nechte je vyměnit pro vyšší bezpečnost.
- Modifikace výrobku: původní výrobek nesmí být v žádném případě upraven, s výjimkou změn týkajících se údržby uvedených v tomto návodu.
- Matice, nápravy a další samosvorné upevňovací prvky: pravidelně je kontrolujte. Po určité době se mohou uvolnit a proto se musí utahovat. Mohou se opotřebovat a řádně nedotáhnout, v takovém případě se musí vyměnit.

8 - LIKVIDACE ZAŘÍZENÍ PO SKONČENÍ ŽIVOTNOSTI

- Při vyjímání baterie musí být zařízení odpojeno od elektrické sítě.
- Baterii je třeba vyjmout ze zařízení dříve, než bude zlikvidováno.
- Baterie musí být bezpečně zlikvidována tak, že ji odnesete do nejvhodnějšího sběrného místa.

9 - Doplnující informace

V případě dotazů nás prosím kontaktujte na adrese: contact@globber.com

ZÁRUKA

Výrobce garantuje, že je tento produkt bez výrobních vad, a to po dobu 2 roky od data nákupu. Tato omezená záruka se nevztahuje na běžné opotřebení, pneumatiky, duše nebo dráty a kabely, ani na jakékoliv poškození, selhání nebo ztráty způsobené nesprávnou montáží, údržbou nebo skladováním. Tato omezená záruka zaniká v případě, že byl výrobek

- používán k jiným účelům než k rekreaci a přepravě;
- jakkoli upravován;
- pronajímán

Výrobce neručí za náhodné nebo následné ztráty či škody, přímo nebo nepřímo související s používáním tohoto produktu.

Globber nenabízí prodlouženou záruku. Pokud jste si zajistili prodlouženou záruku, poskytuje Vám ji výhradně obchod, kde jste tento produkt koupili.

Pro vlastní potřebu si uchovejte originální účtenku spolu s tímto návodem. Zde si zapište jméno výrobku.

.....

Náhradní díly

Náhradní díly na tento výrobek si lze objednat na naší webové stránce www.globber.com

10 - ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

Problém	Možná příčina	Řešení
Koloběžka neběží	Baterie není nabitá	Plně nabijte baterii. První nabíjení trvá přibližně 4 hodiny a pak 3 hodiny pro dobíjení.
	Vodiče nebo konektory jsou volné nebo odpojené	Zkontrolujte, zda je nabíječka pevně zapojena do zásuvky ve zdi i do koloběžky.
Doba jízdy koloběžky je krátká	Baterie se nenabije úplně.	Plně nabijte baterii. První nabíjení trvá přibližně 4 hodiny a pak 3 hodiny pro dobíjení. Zkontrolujte, zda je nabíječka pevně zapojena do zásuvky ve zdi i do koloběžky. Ujistěte se, že je síťová zásuvka připojena k elektrické síti.
	Baterie se úplně nenabíjí	1. Koloběžku jste již delší dobu nepoužívali. Baterie jistě ztratila svoji kapacitu. Průměrná životnost nabíjecí baterie je 1 až 2 roky v závislosti na podmínkách a používání koloběžky, údržbě (minimálně jedno nabíjení měsíčně) a skladování (suché místo při teplotě mezi 5 a 30 stupni) 2. Vaše koloběžka je nová a má malý dojezd? V obou případech (1 a 2) je třeba baterii vyměnit. Obrat'te se na vašeho prodejce.

Koloběžka náhle přestane fungovat	Nadměrné používání koloběžky	Nadměrné přetížení (strmý svah nebo jezdec je příliš těžký) může způsobit přehřátí motoru a spustit ochranu. Pokud dojde k takovému náhlému zastavení koloběžky, vypněte koloběžku (přepněte ji do režimu OFF (VYP)) a počkejte asi minutu, než baterii znovu zapnete.
	Vodiče nebo konektory jsou volné nebo odpojené	Zkontrolujte všechny vodiče a konektory, zda jsou připojené a zajištěné.
	Nesprávné použití ve vlhkém prostředí, které vedlo k elektronickému zkratu	ONE K E-MOTION 15 není určena pro mokré prostředí, déšť nebo louže. Pokud váš problém vznikne v důsledku tohoto použití, obraťte se na vašeho prodejce.
Koloběžka jede pomalu	Koloběžka je přetížena	Dávejte pozor, abyste koloběžku nepřetěžovali nad maximální hmotnostní limit (100 kg). Dávejte pozor, abyste koloběžku nepoužívali na strmých svazích a netahejte a nevěste žádné předměty ani osoby. Zabraňte přetížení koloběžky, protože to způsobí předčasné opotřebení baterie a součástí.
	Nevhodné jízdní podmínky	Jezděte pouze na pevných, rovných, čistých a suchých površích, jako je například cyklostezka nebo rovný povrch.

İleride başvurmak için talimatları saklayın.
EN17128:2020 - SINIF 2: 100 kg MAKS
KULLANMADAN ÖNCE ÜRETİCİ TARAFINDAN SAĞLANAN TALİMATLARI OKUYUN.

1 - ELEKTRİKLİ SKUTERİN EMNİYETLİ KULLANIMI

Bu cihaz 14 yaş ve üzeri kullanıcılar tarafından kullanılabilir. Çocuklar cihazla oynamamalıdır. Temizlik ve kullanıcı bakımı gözetimsiz olarak çocuklar tarafından yapılmamalıdır.

Ürünü asla bir su kaynağına yakın yerlerde kullanmayın. Hasarlı ürünü kullanmayı bırakın. Ürünü kesinlikle yönetmeliklerce izin verilen alanların dışında kullanmayın.

2 - TEKNİK ÖZELLİKLE

Malzeme	Çelik, alüminyum, polipropilen
Katlanmamış Boyut	97 x 46 x 103cm
Katlanmış Boyut	86.5 x 46 x 36cm
Ağırlık	8 kg
Kullanıcının boyu Maksimum ağırlık	1.55m - 2.0m / 100kg
Maksimum Hız	20 km/sa
Şarj başına maksimum mesafe	15 km*
Çalışma sıcaklığı	0°C - 40°C
Motor Gücü	250 W
Ön Tekerlek Boyutu	8" (203mm)
Arka Tekerlek Boyutu	8" (203mm)
Akü Kapasitesi (Ah)	2.6Ah
Akü Voltajı	36 V (Boşaltım sonu voltajı: 27,5V – Şarj voltajı üst sınırı 42,5V)
Şarj Çşhazı	AC giriş 100-240v 50/60HZ DC çıkış 40V $\equiv$ 0.8 A
Şarj süresi	3-4 Saat

Harici LED lamba	4 saatlik çalışma 1500mAh'lık lityum pil ile desteklenir; maks. ışın 95m; USB ile şarj.
Bölme etrafındaki sızdırmazlık	IPX4

*kullanıcı ağırlığına bağlı olarak

3 - ASSEMBLY

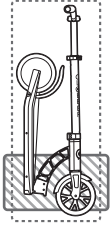
SKUTERİ AÇMA

- Yandaki düğmeye basın, ardından katlama mekanizması devreye girene kadar t-çubuğunu kaldırın; **"klik" sesi duyduğunuzdan emin olun.**
- Skuteri açtıktan sonra, sürerken ayaklarınızla temas etmemesini sağlamak için **sürmeden önce Katlama Kolunu yukarı konuma getirin.**
- Yan düğmenin sıkışması ve basılamaması durumunda, lütfen t-çubuğu borusunu katlama mekanizması üzerinde basınç olmayan bir noktaya getirmek için hafifçe kaldırın, ardından yan düğmeye basın.



Sadece katlamak için.

Sürmeye hazır!



UYARI! SIKIŞMA SEBEBİYLE YARALANMA RISKİ!
PARMAKLARINIZI GÖSTERİLEN GÖLGELİ ALANA SOKMAYIN.



İlk kez kullanıcılar için, gidonu direksiyon kolunun üstündeki muhafazaya yerleştirerek takın ve kelepçeyi 4 cıvata ile sabitleyin.

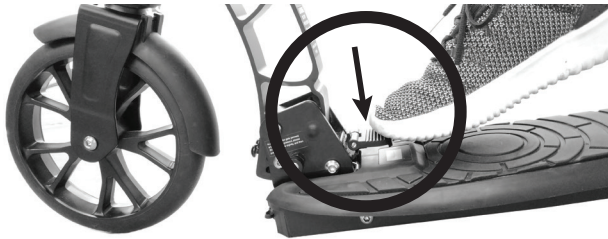
AYAKTA DURMA MODU

Bu skuter, Katlama Koluna bastıktan sonra T-çubuğunu kendinize doğru hareket ettirerek kolayca ayakta durma moduna geçirilebilir. Skuterin serbestçe dengeli durması için tekerlek yerden hafifçe kaldırılacaktır.



SKUTERİ KATLAMA

1. Katlama Kolunu dikeyden yatay konuma getirin. Bunu ayağınız veya elinizle yapabilirsiniz.
2. Katlama mekanizması devre dışı olana kadar güçlü Katlama Koluna basın.
3. Katlama mekanizması yerine oturana kadar t-çubuğu aşağı indirin. (bir "klik" sesi duyulacaktır)



KATLAMA MEKANİZMASI BAKIMI:

Aşırı kullanımdan sonra katlama mekanizması gevşeyebilir. Böyle bir durum ortaya çıkarsa, lütfen iki cıvata hafifçe sıkmak için verilen altıgen anahtarı kullanın (katlama mekanizmasını olumsuz etkilememek için cıvataları yalnızca hafifçe sıkın).

ÖN LAMBA VE ZİL MONTAJI:



LED lambayı kutudan çıkarın ve kutuda verilen USB kablosuyla 2 saat şarj edin. Lamba tamamen şarj olduğunda kabloyu fişten çıkarın ve LED lambayı gidonun soluna takın; ışık önü doğru bakacak şekilde sola monte edin. Lambada bulunan önceden ayarlanmış elastik kayış ile sıkıca sabitleyin.

Zili gidona monte etmek için, halkayı açmak için vidayı çıkarın ve zili gidonun sağ tarafına takın. Konumunu sabitlemek için vidayı sıkın.

4 - ÇALIŞMA MODU VE KULLANIM

ON/OFF (AÇMA/KAPATMA) İŞLEVİ

- Scooteri çalıştırmak için, güvertenin ön tarafında bulunan AÇMA / KAPAMA düğmesine basın. Scooteri çalıştırmak için her zaman AÇMA / KAPAMA düğmesine basmayı unutmayın.
- AÇMA / KAPAMA düğmesi ve arka fren kırmızı yandığında, scooter «AÇIK» modundadır. Güvertede bulunan LED pil gösterge ışıkları da yanacaktır.
- Scooter'ı kapatmak için, AÇMA / KAPAMA düğmesindeki kırmızı sinyal sönece kadar AÇMA / KAPAMA düğmesini basılı tutun.
- E15'iniz 10 dakika kullanılmadığında otomatik olarak kapanacaktır; pil ışıkları sinyali de sönecektir.

BAŞLATMA

Scooter «AÇIK» moduna geçtiğinde artık başlamaya hazırdır.

Motoru devreye sokmak için 2 eylem gereklidir.

- Ayağınızı doğrudan gaz basınç sensörünün üzerine koyun.
- Skuteri 3 km/sa hızı okunana kadar itin.
- Motorunuz ON (AÇIK) konuma getirildiğinde, hızınızı 3 km/sa'ın altına düşürmenin motoru otomatik olarak kesmediğini unutmayın, motoru kalıcı olarak durdurma talimatlarıyla ilgili DURDURMA paragrafına bakın.

SCOOTERİ SÜRME

- Scooterin «AÇIK» modunda olduğundan emin olun.
- Güvertenin ön tarafında bulunan hızlandırıcı basınç sensörüne bir ayak koyun.
- Elektrikli motoru devreye almak için 3 km/s hıza ulaşıncaya kadar scooter'ı ayağınızla itin. Scooter daha sonra hızlanacaktır.
- Maksimum hız, normal modda 20 km/s ve yaya modunda 6 km/s'dir.
- Yavaşlamak için, iki elinizi gidon üzerinde tutarken arka frene dikkatlice basın.

DURDURMA

- Durmak için, arka frene 3 saniye boyunca sürekli olarak basmaya devam edin ve motosikletin motosikletten inmek için güvenli bir şekilde durmasını bekleyin.
- Herhangi bir zamanda, örneğin acil bir durumda motoru otomatik olarak kapatmak için ayağınızı hız sensöründen kaldırabilirsiniz. Motor 10 dakikadan daha uzun bir süre kullanılmadığında, pil otomatik olarak kapanacaktır.

HIZ MODU SEÇİMİ

- AÇMA / KAPAMA düğmesine ilk bastığınızda, scooter varsayılan olarak "Normal moddadır". Scooter «AÇIK» modundayken ve motor devreye girmediğinde, scooter «Bekleme modundadır».
- Bekleme modunda, AÇMA / KAPAMA düğmesine basarak 2 hız modu arasında geçiş yapabilirsiniz.
Mod 1 (varsayılan mod): Normal Mod; maksimum hız 20 km/s'tir.
Mod 2: Yaya Modu, maksimum hız 6km/s'dir.
- Normal Mod» dan «Yaya Modu» na geçmek için, AÇMA / KAPAMA düğmesine bir kez basın. Arka fren lambası kırmızı renkte yanıp sönmeye başlayacak ve scooter'ın artık «Yaya modunda» olduğunu gösterecektir. Bu modda maksimum hız 6 km/s'dir.
- Yaya Modu" ndan "Normal moda" geri dönmek için AÇMA / KAPAMA düğmesine tekrar basın. Arka fren lambası, scooter'ın «Normal moda» geri döndüğünü gösterecek şekilde yanıp sönmeyi bırakacaktır. Bu modda maksimum hız 20 km/s'dir.

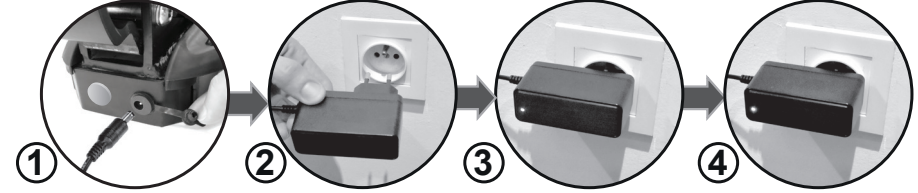
5 – ŞARJ ETME



Güvertedeki pil sinyal ışığı azaldığında, pili belirli bir şarj cihazıyla şarj edin.

Elektrikli skuteriniz özel bir şarj cihazıyla birlikte gelir. Scooter'ı yalnızca kapalı alanda şarj edin.

1. Elektrikli skuterinizi şarj etmek için su geçirmez kapağı yuvadan çıkarın ve şarj cihazını prize takın. Güvenlik nedeniyle, şarj etmeye başlamadan önce daima şarj yuvasının kuru olduğundan emin olun.
2. Şarj cihazını uygun bir elektrik prizine takın.
3. Şarj cihazındaki LED kırmızı olduğunda, akü şarj oluyordur.
4. Yeşil olduğunda, şarj işlemi tamamlanmıştır. Bu yaklaşık 3 saat sürer. LED yeşile döndüğünde şarjı durdurun; aküyü çok uzun süre şarj etmek ömrünü kısaltır.



Koruyucu kapak, şarj yuvasını su sıçramasına karşı korumak için kullanılır. Her şarjdan sonra ve her kullanımdan önce kapağı değiştirdiğinizden emin olun.

- Çocuklar cihazla oynamamalıdır.
- Temizlik ve bakım işlemleri gözetim altında olmayan çocuklar tarafından yapılmamalıdır.
- Şarj cihazı, lityum pil takımı 36V ve 2.6AH için özeldir (Model No .: 10S1PSCOOTERM26).
- Pil şarj cihazında LED göstergesi vardır: YEŞİL ışık pilin tamamen şarj olduğunu veya bağlantısının kesildiğini gösterir; KIRMIZI ışık pilin şarj olmakta olduğunu gösterir.
- Şarj edilemeyen aküleri şarj etmeyin. Patlamaya neden olabilir.
- Sadece elektrikli skuterinizle birlikte verilen şarj cihazını kullanın. Ürünle birlikte verilenler dışında bir şarj cihazının kullanılması garantiyi geçersiz kılacaktır.
- Elektrikli skuter akünüzün performansını ve kullanım ömrünü optimize etmek için, ilk kez kullanmadan önce aküyü tamamen şarj edin ve ayda bir kez tamamen şarj edin.
- Akü bölmesinin veya şarj cihazının üzerini kapatmayın. Şarj işlemi sırasında havalandırma koşulları her zaman iyi olmalıdır.
- Şarj ortamı temiz olmalıdır. Fişi prize takmadan önce elektrik prizinde nem veya su izi kalmadığından emin olun.
- Standart bir soket kullandığınızdan emin olun.
- Şarj sırasında skuteri açık moda geçirmeyin.
- **Harici LED lamba:** Sinyal lambası LED pilde %10'dan daha az pil kaldığında kırmızı yanar. Lütfen LED lambayı şarj etmek için pakette verilen USB kablosunu kullanın. Yeşil olduğunda, şarj işlemi tamamlanmıştır. Bu yaklaşık 3 saat sürer. LED yeşile döndüğünde şarjı durdurun; aküyü çok uzun süre şarj etmek ömrünü kısaltır.

Uyarı. Akü veya cihazı aşağıdaki durumlarda kullanmayın:

1. Aküden koku geliyor veya cihazın içindeki sıcaklık çok yüksek.
 2. Skuterin güvertesinde sızıntı var.
- Şüphe duyuyorsanız lütfen Globber ile irtibat kurun, contact@globber.com

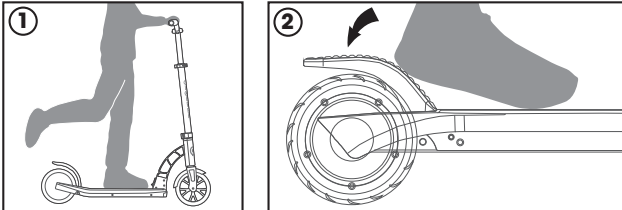
Önemli:

- Akü yalnızca resmi bir Globber onarım merkezi tarafından çıkarılmalı ve değiştirilmelidir. Ürünü sökmek ve kendiniz onarmak için hiçbir girişimde bulunulmamalıdır.
- Bunu yapmak için herhangi bir girişim garantiyi geçersiz kılacaktır.
- Akü sızıntısı durumunda, dokunmayın.
 - Sızıntı yapıyorsa veya başka bir sorunla karşılaşırsa çocukları aküden uzak tutun.
 - Akülerde tehlikeli maddeler bulunur. Aküyü açmaya veya akünün içine veya cihazın içine herhangi bir katı veya sıvı madde sokmaya çalışmayın.
 - Cihazı tamir etmek için yalnızca Globber yetkilidir
 - Aküyü kullanımı, yerel makamlarca yetkilendirmeye tabiidir.

6 - KULLANIM İÇİN İPUÇLARI/UYARILAR

Cihazınızı kullanmadan önce ve sonra: tüm bağlantıları kontrol edin: fren, direksiyon kolunu hızlı kilitleme sistemi ve tekerlek aksları doğru ayarlanmış ve hasar görmemiş olmalıdır. Ayrıca tekerleklerin aşınmasını da kontrol edin. Direksiyon sisteminin yüksekliğini kontrol edin ve somunların sıkıldığından ve gidon ve ön tekerleklerin birbirine dik olduğundan emin olun. Ayrıca kullanımdan kaynaklanan keskin kenarları da ortadan kaldırın.

1. Skuter aküsünün zayıf veya boş olması durumunda, cihaz standart bir skuter olarak kullanılabilir. İki elinizde skuterin gidonunda olacak şekilde üzerinde durun ve ileri hareket etmek için bir ayağınızla itin. Başlarken dikkatli olun.
2. Skuterin arkasında mekanik bir ayak freni bulunmaktadır. Gerektiğinde, yavaşlamak için basın. Patinajı veya denge kaybını önlemek için yavaş yavaş aşağı doğru bastırın. Metal ya da alüminyum fren birden fazla kullanımdan sonra ısınabilir. Kullanım sırasında ve sonrasında dokunmaktan kaçının.



- Uyarı. Gidona bağlı herhangi bir yük, aracın dengesini etkiler.
- Elektrikli skuterinizi kullanırken konumunuzun daima doğru olduğundan emin olun ve Karayolu Kurallarına uyun.
- Her zaman kademeli olarak hızlanın ve yavaşlayın.

- Skuter gençler içindir ve yetişkinler. Oyuncak değildir. Bu bir taşıma aracıdır ve atlamalar, rampalar, oliler vb. ekstrem sporlar için tasarlanmamıştır. Hiçbir koşulda ürün "agresif" kullanım için paten parkında kullanılmamalıdır (figürler, vs.).
- Temiz, kuru yüzeylerde ve mümkünse diğer kullanıcılardan uzakta dikkatli kullanın. Yol güvenliği düzenlemelerine uyun.
- Yağmurlu havalarda veya tekerlekler ıslak olduğunda fren mesafeleri artar.
- Şehirdeki trafikte bordür veya merdiven gibi geçilmesi gereken birçok engel vardır. Engel atlama hareketlerinden kaçınmanız önerilir. Bu engelleri geçmeden önce yön ve hızınızı bir yayaninkine göre tahmin etmek ve uyarlamak önemlidir. Bu engeller şekil, yükseklik veya kaymalar nedeniyle tehlikeli hale geldiğinde de araçtan inmeniz tavsiye edilir.
- İlk aylarda meydana gelebilecek ciddi kazalardan kaçınmak için uygulamanın temellerini öğrenmek için zaman ayırın. Sizi uygun bir eğitim organizasyonuna yönlendirebilmesi için satıcınızla yaklaşın.
- Aracın kullanımını başka yöne çevirmeyin.
- UYARI! Boğulmayı önlemek için plastik kaplamayı çocuklardan uzak tutun.
- Ortalama A ağırlıklı emisyon ses basıncı seviyesi 70 dB (A) 'yı aşar.
- Skuter kullanımıyla ilgili yerel yasaları kontrol edin. Tüm trafik kurallarına ve yol işaretlerine saygı gösterin. Halka açık yollarda diğer yayalar veya kullanıcılardan uzak durun.
- Tercihen çakıl ve yağsız temiz yüzeylerde kullanın. Kazaya neden olabilecek çıkıntı ve drenaj ızgaralarından kaçının.
- Yüksek trafik alanlarından veya aşırı kalabalık alanlardan kaçının.
- Yürüyerek korumalı geçitleri geçin.
- Her durumda, yolun koduna, kaldırımın koduna ve en savunmasız olanlara saygı duyarak yön ve hızınızı tahmin edin.
- Her durumda kendinize ve başkalarına dikkat edin.
- Bir yayaya veya bisikletliye yaklaşırken görünmediğinizde veya duyulmadığınızda varlığınızı bildirin.
- Her zaman ayakkabı giyin ve düşerseniz yaralanmayı önlemek için pantolon ve uzun kollu gömlek giymenizi şiddetle tavsiye ederiz.
- Uyarı. Aşağıdakileri içeren kişisel korunma donanımları kullanın: bilek korumaları, eldivenler, diz ve dirsek koruyucuları ve kask.
- Ön ışık kapalıysa veya yeterince parlak değilse karanlıkta kullanmayın.
- Elektrikli skuter akrobasi için tasarlanmamıştır. Atlamaya veya tehlikeli manevra yapmaya kalkmayın.
- Skuteri birden fazla kişi sürmemelidir.
- Elektrikli skuteri nemli veya ıslak koşullarda dışarıda bırakmamanız önerilir.
- Kullanımdayken veya sürüşten hemen sonra arka tekerlekte bulunan göbekteki motora dokunmayın.

- Başlatmadan önce destek çubuğunun tamamen katlandığından emin olun. Park ederken, destek çubuğunun düzgün şekilde açıldığından emin olun; düşme riskini önlemek için ünite düz bir zemine park edilmelidir. Ünite bir destek çubuğu ile donatılmamışsa, trafiğe karışmadığınızdan emin olmak için yer altı otoparkı önerilir.
- Görünürlüğünü artırmak/güçlendirmek için yansıtıcı giysiler ve aksesuarlar giymeniz önemle tavsiye edilir.
- Ürün artık kullanılmadığında, komutların/ürünün izinsiz kullanılmasını önlemek için güvenli bir yerde saklanmalı veya koruma altına alınmalıdır (kilit sistemi).
- Titreşim ve elektrik şoku: Elektrikli skuterlerin kullanılması, kullanıldığı yüzeye bağlı olarak önemli titreşimler ve elektrik şokları üretebilir. Skuterinizi çok uzun süre kullanmayın ve rahatsızlıktan kaynaklanan titreşimlerden dolayı kullanmayı hemen bırakın.
- Gidondaki ön süspansiyon titreşimleri emer.
- Makinenin yapımı için kullanılan malzemeler zehirli değildir ve şu yönetmeliğe göre analiz edilmiştir: 2011/65 / EU Rohs. Batarya için ayrı bir güvenlik veri formu oluşturulmuştur.
- Kontrol sistemlerinin güvenliği ve güvenilirliği şu yönetmeliklere göre değerlendirilmiştir: 2014/30 / EU sayılı Elektromanyetik Uyumluluk Yönetmeliği ve 2014/35 / EU sayılı Düşük Voltaj Yönetmeliği.
- Fransa'da bu ürün, en az 12 yaşındaki kullanıcılar için belirli halka açık yollarda dolaşmak üzere donatılmıştır. Şu web sitesine bakın: service-public.fr/particuliers/vosdroits/F308.
- Fransa'da sigorta yaptırmak motorlu hareket eden cihaz (EDP) kullanıcılarının sorumluluğundadır. Motorlu EDP'ler, ev tipi birden fazla risk içeren sigorta sözleşmelerine dahil edilebilir ancak motorlu kara araçları (VTM) türüne ait özel bir hukuki sorumluluk maddesi içermeli veya özel bir motorlu EDP sözleşmesinin konusu olmalıdır.

7 – BAKIM

- Uyarı. Herhangi bir mekanik bileşende olduğu gibi, araç de yüksek gerilime ve aşınmaya maruz kalır. Çeşitli malzemeler ve bileşenler aşınma veya yorulmaya farklı tepki verebilir. Bir bileşen için beklenen servis ömrü aşıldığında, aniden kırılabilir ve bu nedenle kullanıcının yaralanmasına neden olabilir. Yüksek strese maruz kalan alanlarda çatlaklar, çizikler ve renk atmaları, bileşenin servis ömrünü aştığını ve değiştirilmesi gerektiğini gösterir.
- Dikkat: arka tekerleğin yalnızca kalifiye bir teknisyen tarafından sökölüp değiştirilebilen motorlu bir kısmı vardır.
- Direksiyon borusu ve manşon, gövde, katlama mekanizması ve arka fren dahil olmak üzere aracı modifiye etmeyin veya dönüştürmeyin, aksi takdirde garanti geçersiz olacaktır.
- İmalatçı tarafından onaylanmayan aksesuarlar ve herhangi bir ek öğe kullanılmayacaktır.

- Temizlemek için: Şarj cihazını çıkarın ve ürünü kapatın, kuru bir bezle silin.
- Yetkili bir teknisyen için satıcınıza başvurun veya Globber ile iletişime geçin contact@globber.com
- Lityum akü: Akü ömrünü garanti etmek için seviyesi düşük olduğunda şarj edin. Uzun süre kullanılmazsa, ayda bir kez şarj etmeniz önerilir. Aküyü kontrol etmek veya değiştirmek istiyorsanız, kalifiye bir teknisyene veya bir Globber temsilcisine başvurun.

Akü için ideal depolama sıcaklığı 5°C ve 30°C arasındadır.

- Elektrikli skuteri alev almasına neden olabilecek lityum akü arızalarından kaçınmak için sıcaklığın 40 °C'yi geçtiği bir ortama kullanmayın veya yerleştirmeyin.
- Bunun doğuracağı tehlikeyi önlemek için elektrikli skuteri sıcak havalarda hiçbir zaman arabada saklamayın.
- Rulmanlar: su, yağ veya kumdan geçmekten kaçının, bunlar rulmanlara zarar verebilir. Rulmanlarınızı korumak için elektrikli skuteri baş aşağı çevirerek ve tekerleği parmaklarınızla iterek ön tekerleğin düzgün şekilde döndüğünü düzenli olarak kontrol edin. Ön tekerlek dönmezse, çıkarın ve yatakların durumunu kontrol edin. İlk önce tekerlek aksını sökün. Aksı ve tekerleği çıkarın. İki yatağı dikkatlice yuvalarından dışarı doğru itin. Yontma veya ezilme varsa, yenilerini satın alın. Görünür bir hasar yoksa, yağlayın. Bunu yapmak için, bir kağıt havlu veya bir bez kullanarak yataktaki gres, çamur veya toz izlerini temizleyin ve sonra ya kendi kendini yağlayan bir spreyle ya da gece boyunca yağda bekleterek yağlayın (rulmanları yağda beklemeye bırakmadan önce birkaç kez çevirin). Rulmanları ve aksı tekrar takın, ardından ön tekerleği.
- Tekerlekler: tekerlekler belirli bir süre sonra eskimekte ve skuter pürüzlü yüzeylerde çok fazla kullanılıyorsa delik açabilir. Bu, özellikle frenin uygulandığı arka tekerlek için geçerlidir. Düzenli olarak kontrol edin ve daha iyi güvenlik için değiştirmelerini sağlayın.
- Ürün modifikasyonları: bu talimatlarda bahsi geçen bakım ile ilgili değişiklikler hariç orijinal ürün hiçbir şekilde değiştirilmemelidir.
- Somunlar, akslar ve diğer kendiliğinden kilitlenen tespit elemanları: bunlar ayrıca düzenli olarak kontrol edilmelidir. Bir süre sonra gevşeyebilirler, bu durumda sıkılmaları gerekir. Bir süre sonra aşınabilirler ve iyi şekilde

8 - CİHAZIN KULLANIM ÖMRÜNÜN SONUNDA BERTARAFI

- Akü çıkarırken cihazın elektrik bağlantısının ana şebekeden ayrılması gerekmektedir.
- Cihaz hurdaya çıkarılmadan önce akünün cihazdan çıkarılması gerekir.
- Akü, en uygun toplama noktasına götürülerek güvenli imha edilmelidir.

9 - Ek Bilgi

Soru ve bilgi talepleriniz için lütfen bizimle aşağıdaki adresten irtibat kurun:
contact@globber.com

GARANTİ

Üretici, bu ürünü satın alma tarihinden itibaren 2 yıl süreyle üretim hatalarından ari olduğuna dair garanti eder. Bu Sınırlı Garanti normal aşınma ve yıpranma, lastik, boru veya kablo, ya da yanlış montajı, bakımı veya depolamasından kaynaklanabilecek hasar veya bozukluğu kapsamaz.

Bu Sınırlı Garanti ürün

- eğlence veya taşıma amaçlarından farklı bir şekilde kullanılırsa;
- herhangi bir şekilde modifiye edilirse;
- kiralanırsa geçersiz olacaktır.

Üretici bu ürünün kullanımına doğrudan veya dolaylı olarak bağlı olan tesadüfi veya dolaylı kayıp ya da zararlardan sorumlu değildir.

Globber uzatılmış garanti vermemektedir. Eğer uzatılmış garanti satın aldıysanız, satın aldığınız mağaza tarafından gereği yapılmalıdır.

Kayıtlarınız için orijinal satış belgenizi bu kılavuzla saklayın ve ürün adı aşağı yazın.

Yedek parçalar

Bu ürün için yedek parça siparişi vermek için lütfen web sitemizi ziyaret edin
www.globber.com

10 - SORUN GİDERME

Sorun	Olası neden	Çözüm
Skuter gitmiyor	Akü şarj edilmemiş	Aküyü tamamen şarj edin. İlk şarj yaklaşık olarak 4 saat ve yeniden şarj etme de 3 saate kadar olmalıdır.
	Teller veya konektörler gevşek veya takılı değil	Bu şarj cihazının emniyetli bir şekilde hem duvardaki prize hem de skutere takılı olduğundan emin olmak için kontrol edin.
Skuter çalışma süresi kısa	Akü artık tamamen şarj olmuyor.	Aküyü tamamen şarj edin. İlk şarj yaklaşık olarak 4 saat ve yeniden şarj etme de 3 saate kadar olmalıdır. Bu şarj cihazının emniyetli bir şekilde hem duvardaki prize hem de skutere takılı olduğundan emin olmak için kontrol edin. Duvardaki prizin elektrik şebekesine bağlı olduğundan emin olun.
	Akü tam olarak şarj olmuyor	1. Skuteri bir süredir kullanıyorsunuz. Akü kesinlikle kapasitesini kaybetti. Ortalama şarj edilebilir akü ömrü, skuter koşullarına ve kullanımına, bakımına (ayda en az bir şarj) ve depolamaya (5 ila 30 derece arasındaki sıcaklıkta kuru yerde) bağlı olarak 1 ila 2 yıldır. 2. Skuteriniz yeni ve düşük otonomiye mi sahip? Her iki durumda da (1 ve 2) akünün değiştirilmesi gerekir, lütfen satıcınıza başvurun.

Skuter aniden çalışmayı durduruyor	Aşırı skuter kullanımı	Aşırı yüklenme (dik bir eğim veya sürücü çok ağır) motora aşırı yüklenilmesine ve emniyetin tetiklenmesine sebep olur. Skuterin aniden durması durumunda, skuteri kapatın (OFF (KAPALI) moduna getirin) ve aküyü tekrar açmadan önce yaklaşık bir dakika bekleyin.
	Teller veya konektörler gevşek veya takılı değil	Birbirlerine bağlı ve emniyetli olduklarından emin olmak için tüm kabloları ve konnektörleri kontrol edin.
	Islak ortamlarda yanlış kullanım elektronik parçaların kısa devre olmasına sebep olur	ONE K E-MOTION 15 ıslak, yağmur veya su birikintisi kullanımı için tasarlanmamıştır. Bu tür bir kullanımın sonucu olarak sorun ortaya çıkarsa, lütfen satıcınıza başvurun.
Skuter yavaş çalışıyor	Skutere aşırı yük bindirilmiş	Skuteri azami ağırlık sınırının (100 kg) üzerinde aşırı yüklememeye dikkat edin. Skuterinizi dik yokuşlarda kullanmamaya özen gösterin ve nesneleri veya insanları çekmeyin veya sürüklemeyin. Bu akü ve bileşenlerin erken yıpranmasına sebep olacağından skutere aşırı yüklemekten kaçının.
	Uygunsuz sürüş koşulları	Sadece kaldırım veya bisiklet yolları gibi sert, düz, temiz ve kuru yüzeylerde sürün.

Сохраните инструкции на будущее.

EN17128:2020 - КЛАСС 2: МАКС. 100 кг

ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПРОЧИТАЙТЕ ИНСТРУКЦИИ, ПРЕДОСТАВЛЕННЫЕ ИЗГОТОВИТЕЛЕМ.

1 - БЕЗОПАСНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО САМОКАТА

Этим устройством могут пользоваться дети старше 14 лет. Не позволяйте детям играть с данным устройством. Не позволяйте детям выполнять очистку и техническое обслуживание устройства без наблюдения взрослых.

Никогда не используйте изделие вблизи источников воды. Не используйте поврежденное изделие.

Никогда не используйте устройство в местах, не разрешенных правилами.

2 - ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Материал	Сталь, алюминий, полипропилен
Размеры с разложенном виде	97 x 46 x 103 см
Размеры в сложенном виде	86.5 x 46 x 36 см
Вес	8 кг
Рост пользователя/ максимального веса	1,55 м - 2,0 м / 100 кг
Максимальная скорость	20 км/ч
Максимальный диапазон за заряд	15 км*
Рабочая температура	0°C - 40°C
Мощность двигателя	250 Вт
Размер переднего колеса	8" (203 мм)
Размер заднего колеса	8" (203 мм)
Емкость аккумуляторной батареи (А·ч)	2.6 А·ч
Напряжение аккумуляторной батареи	36 В (Напряжение конца разряда: 27.5 В - верхний предел зарядного напряжения: 42.5 В)
Зарядное устройство	Вход перем. тока 100-240В 50/60 Гц Выход постоянного тока 40 В  0.8 А
Время зарядки	Время зарядки 3-4 часа

Дополнительный светодиодный фонарь

Время работы 4 часа от литиевого аккумулятора 1500 мАч, макс. длина луча 95 м, зарядка через USB.

Уплотнение вокруг отсека

IPX4

*в зависимости от веса пользователя.

3 - СБОРКА

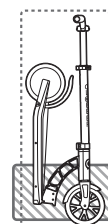
КАК РАЗЛОЖИТЬ САМОКАТ

- Нажмите кнопку сбоку, затем поднимите Т-образную штангу, чтобы активировать механизм складывания. **Убедитесь, что раздался щелчок.**
- После раскладывания самоката **установите рычаг складывания в верхнее положение перед катанием**, чтобы он не контактировал с ногами во время езды.
- Если боковая кнопка застряла и не может быть нажата, слегка приподнимите Т-образную трубку, чтобы найти точку, где нет давления на механизм складывания, затем нажмите боковую кнопку.



Только для складывания.

Можно кататься!



ВНИМАНИЕ! РИСК ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМЫ ОТ ЗАЩЕМЛЕНИЯ! НЕ ВСТАВЛЯЙТЕ ПАЛЬЦЫ В ЗАШТРИХОВАННУЮ ОБЛАСТЬ, ПОКАЗАННУЮ НА РИСУНКЕ



Для пользователей-новичков установите руль в корпус на верхнюю часть рулевой колонки и зафиксируйте зажим с помощью 4 болтов.

РЕЖИМ УСТОЙЧИВОСТИ

Чтобы установить самокат в устойчивое положение, просто переместите Т-образную штангу к себе после того, как поставите ногу на рычаг складывания. Колесо немного поднимется над землей, чтобы самокат свободно балансировал.



КАК СЛОЖИТЬ САМОКАТ

1. Переместите рычаг складывания из вертикального в горизонтальное положение. Это можно сделать ногой или рукой.
2. Поставьте ногу на рычаг складывания и надавите, чтобы деактивировать механизм складывания.
3. Опускайте Т-образную штангу, пока механизм складывания не защелкнется на месте. (Раздается щелчок.)



ОБСЛУЖИВАНИЕ МЕХАНИЗМА СКЛАДЫВАНИЯ:

Механизм складывания может ослабнуть от интенсивного использования. В таком случае используйте прилагаемый шестигранный ключ, чтобы немного затянуть два болта (затягивайте болты лишь слегка, чтобы избежать негативного воздействия на механизм складывания).

УСТАНОВКА ПЕРЕДНЕГО ФОНАРЯ И ЗВОНКА:



Извлеките светодиодный фонарь из упаковки и зарядите его в течение 2 часов с помощью прилагаемого USB-кабеля. Отсоедините кабель, когда фонарь будет полностью заряжен, и установите его на верхнюю часть руля. Разместите фонарь с левой стороны таким образом, чтобы луч был направлен вперед.



Чтобы установить звонок на руле, открутите винт, откройте хомут и закрепите звонок на правой стороне руля. Затяните винт, чтобы зафиксировать звонок.

4 - РЕЖИМ РАБОТЫ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

ФУНКЦИЯ ВКЛ./ВЫКЛ.

- Чтобы запустить самокат, нажмите кнопку включения/выключения на передней части платформы. Всегда помните, что для запуска самоката необходимо нажать кнопку включения/выключения.
- Когда кнопка включения/выключения и задний тормоз светятся красным, самокат включен. Светодиодные индикаторы заряда батареи на платформе тоже будут светиться.
- Чтобы выключить самокат, нажмите кнопку включения/выключения и удерживайте ее, пока не погаснет красный индикатор на кнопке.
- Самокат E15 автоматически выключится через 10 минут простоя, световой индикатор аккумулятора перестанет светиться.

ПУСК

Когда самокат находится во включенном режиме, он готов к запуску.

Для включения двигателя необходимо выполнить 2 действия.

- Поставьте ногу непосредственно на датчик давления акселератора.
- Подтолкните скутер, чтобы на спидометре была показана скорость 3 км/ч.
- Имейте в виду, что после включения двигателя уменьшение скорости ниже 3 км/ч не приводит к автоматическому отключению двигателя, см. параграф «ОСТАНОВ», в котором приведены инструкции по окончательной остановке двигателя.

КАТАНИЕ НА САМОКАТЕ

- Убедитесь, что самокат включен.

- Поставьте ногу на датчик давления акселератора, расположенный в передней части платформы.
- Толкайте самокат ногой до достижения скорости 3 км/ч, чтобы включить электродвигатель. После этого самокат будет ускоряться.
- Максимальная скорость составляет 20 км/ч в обычном режиме и 6 км/ч в пешеходном режиме.
- Чтобы снизить скорость, осторожно нажмите на задний тормоз, удерживая обе руки на руле.

ОСТАНОВ

- Чтобы остановиться, продолжайте непрерывно нажимать на задний тормоз в течение 3 секунд и дождитесь безопасной остановки самоката, чтобы сойти с него.
- В любой момент можно убрать ногу с датчика акселератора, чтобы автоматически выключить двигатель, например в экстренной ситуации. Аккумулятор автоматически отключается, если двигатель не работает более 10 минут.

ВЫБОР СКОРОСТНОГО РЕЖИМА

- При первом нажатии кнопки включения/выключения самокат по умолчанию находится в обычном режиме. Когда самокат находится во включенном режиме, но двигатель не работает, самокат находится в режиме ожидания.
- В режиме ожидания можно переключаться между двумя скоростными режимами с помощью кнопки включения/выключения.
Режим 1 (по умолчанию): нормальный режим, максимальная скорость 20 км/ч.
Режим 2: пешеходный режим, максимальная скорость 6 км/ч.
- Для переключения из нормального режима в пешеходный нажмите кнопку включения/выключения один раз. Задний стоп-сигнал начнет мигать красным, показывая, что самокат находится в пешеходном режиме. Максимальная скорость в этом режиме 6 км/ч.
- Для переключения обратно в нормальный режим из пешеходного нажмите кнопку включения/выключения еще раз. Задний стоп-сигнал перестанет мигать красным, показывая, что самокат снова находится в нормальном режиме. Максимальная скорость в этом режиме 20 км/ч.

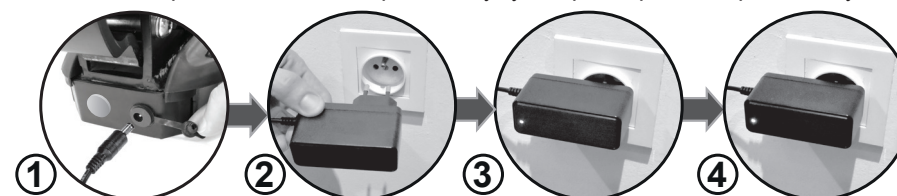
5 - ПОДЗАРЯДКА



Когда световой индикатор аккумулятора на деке станет светиться слабо, зарядите аккумулятор с помощью специального зарядного устройства.

Ваш электрический самокат поставляется со специальным зарядным устройством. Заряжайте самокат только в помещении.

1. Чтобы зарядить электрический самокат, снимите водонепроницаемый колпачок с порта и подключите зарядное устройство. По соображениям безопасности, перед началом зарядки всегда проверяйте, что порт зарядки сухой.
2. Подключите зарядное устройство к подходящему источнику питания.
3. Если светодиод на зарядном устройстве горит красным, это значит, что аккумуляторная батарея заряжается.
4. Если светодиод переключается на зеленый, зарядка завершена. Это занимает примерно 3 часа. Прекратите зарядку, когда светодиод станет зеленым; слишком продолжительная зарядка аккумулятора сокращает срок его службы.



Защитный колпачок используется для защиты порта зарядки от брызг воды. Обязательно устанавливайте колпачок на место после каждой зарядки и перед каждым использованием.

- Не позволяйте детям выполнять очистку и техническое обслуживание устройства без наблюдения взрослых.
- Зарядное устройство предназначено для литиевого аккумулятора 36 В, 2,6 Ач (№ модели: 10S1PSCOOTERM26).
- Зарядное устройство оснащено светодиодным индикатором. Зеленый свет означает, что аккумулятор полностью заряжен или отсоединен. КРАСНЫЙ свет означает, что аккумулятор заряжается.
- Не пытайтесь заряжать непerezаряжаемые батареи. В противном случае это может привести к взрыву.
- Используйте только зарядное устройство, поставляемое вместе с электрическим самокатом. Использование зарядного устройства, отличающегося от поставляемого, повлечет за собой аннулирование гарантии.
- Используйте только зарядное устройство, поставляемое вместе с электрическим самокатом. Использование зарядного устройства, отличающегося от поставляемого, повлечет за собой аннулирование гарантии.
- Для оптимизации рабочих характеристик и срока службы аккумуляторной батареи электрического самоката, полностью зарядите батарею перед первым использованием и подзаряжайте ее раз в месяц.
- Не закрывайте батарейный отсек или зарядное устройство. Во время зарядки всегда должны быть хорошие условия вентиляции.
- Зарядка должна производиться в чистой среде. Перед подключением убедитесь, что в электрической розетке нет следов влаги или воды.

- Убедитесь, что вы используете стандартную розетку.
- Не включайте самокат во время зарядки.
- **Дополнительный светодиодный фонарь:** Сигнальный индикатор начнет светиться красным, когда аккумулятор фонаря разрядится до 10%. Для зарядки светодиодного фонаря используйте прилагаемый USB-кабель. Если светодиод переключается на зеленый, зарядка завершена. Это занимает примерно 3 часа. Прекратите зарядку, когда светодиод станет зеленым; слишком продолжительная зарядка аккумулятора сокращает срок его службы.

Предупреждение. Не используйте аккумуляторную батарею или устройство в следующих случаях:

1. Аккумулятор испускает запах или температура внутри прибора слишком высокая.
2. Утечки на доске самоката.

Если вы сомневаетесь, пожалуйста, обратитесь в компанию Globber по адресу: contact@globber.com

Важно:

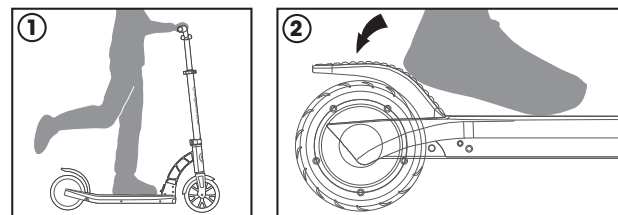
- Аккумулятор следует извлекать и заменять только в официальном сервисном центре Globber. Не следует пытаться разобрать изделие и ремонтировать его самостоятельно.
- Любая попытка сделать это приведет к аннулированию гарантии.
- В случае утечки из аккумуляторной батареи не прикасайтесь к ней.
- Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее, если он протекает или имеет какие-либо другие проблемы.
- Аккумуляторные батареи содержат опасные вещества. Не пытайтесь открыть батарею, поместить твердые или жидкие вещества в батарею или в корпус прибора.
- Только компания Globber имеет право ремонтировать прибор
- Использование аккумуляторной батареи регулируется местными властями.

6 - СОВЕТЫ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ/ОСТОРОЖНО

До и после использования вашего устройства, проверьте все соединения: тормоз, система быстрой блокировки рулевой колонки и оси колес должны быть правильно отрегулированы и не повреждены. Также проверьте колеса на предмет износа. Проверьте высоту рулевой системы и убедитесь, что гайки затянуты, руль и переднее колесо перпендикулярны. Также устраните любые острые края, возникшие в результате использования.

1. Если у аккумуляторной батареи самоката низкий заряд или она разряжена, прибор можно использовать как обычный самокат. Встаньте на самокат, положив руки на руль, и подтолкните одной ногой, чтобы он двигался вперед. Осторожно начните движение.

2. Механический ножной тормоз расположен в задней части самоката. При необходимости нажмите, чтобы замедлить движение. Нажимайте постепенно, чтобы избежать заноса или потери устойчивости. Металлический или алюминиевый тормоз может быть горячим после повторного торможения. Не прикасайтесь к нему во время и после использования.



- Осторожно. Любой груз, прикрепленный к рулю, будет влиять на устойчивость транспортного средства.
- При использовании электрического самоката всегда проверяйте, что ваше положение правильное и соблюдайте правила дорожного движения.
- Всегда ускоряйте и замедляйте движение постепенно.
- Самокат предназначен для подростков и взрослые. Не является игрушкой. Это транспортное средство, не предназначенное для экстремальных видов спорта, таких как прыжки, пологие скаты, олли и т.д.
- Ни при каких обстоятельствах изделие нельзя использовать в скейт-парке для «агрессивного» использования (рисунки и т.д.).
- Используйте с осторожностью на чистых, сухих поверхностях и, по возможности, вдали от других пользователей. Соблюдайте правила безопасности дорожного движения.
- Тормозной путь увеличивается в дождливую погоду или когда колеса мокрые.
- На дорогах города есть множество препятствий, например бордюры или ступеньки. Рекомендуется избегать прыжков через препятствия. Прежде чем пересекать эти препятствия, важно предвидеть и адаптировать свою траекторию и скорость к траектории и скорости пешехода. Также рекомендуется сойти с самоката, если эти препятствия являются опасными из-за своей формы, высоты или скользкого покрытия.
- Найдите время для изучения практических основ, чтобы избежать серьезных несчастных случаев, которые могут произойти в первые месяцы использования. Обратитесь к продавцу, чтобы он направил вас в соответствующую обучающую организацию.
- Не отвлекайтесь от использования транспортного средства.
- ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Во избежание удушья держите пластиковую упаковку подальше от детей.
- Средний амплитудно-взвешенный уровень звукового превышает 70 дБ (А).
- Узнайте местное законодательство, регулирующее использование самокатов. Соблюдайте все правила дорожного движения и дорожные знаки. Держитесь

подальше от пешеходов или других пользователей на дорогах общего пользования.

- Предпочтительно кататься на ровных чистых поверхностях, свободных от гравия или жира. Избегайте ям и водосточных решеток, которые могут стать причиной несчастного случая.
- Избегайте участков с интенсивным движением транспорта и многолюдных мест.
- Пересекайте защищенные переходы пешком.
- В любом случае рассчитывайте свою траекторию и скорость, соблюдая правила дорожного движения и правила передвижения по тротуарам и другим потенциально опасным местам.
- В любом случае берегите себя и других.
- Сообщайте о своем присутствии при приближении к пешеходу или велосипедисту, если вас не видно или не слышно.
- Всегда надевайте обувь при использовании самоката. Также настоятельно рекомендуется надевать брюки и рубашку с длинными рукавами, чтобы избежать травм при падении.
- Осторожно. Носите средства индивидуальной защиты, в том числе наручные щитки, перчатки, протекторы для колен и локтей, шлем.
- Не используйте самокат в темноте, если передний свет выключен или его яркости недостаточно.
- Электрический самокат не предназначен для акробатических трюков. Не пытайтесь прыгать или выполнять опасные маневры.
- На самокате не должны кататься несколько человек.
- Не рекомендуется не оставлять электрический самокат снаружи в сырости или во влажных условиях.
- Не прикасайтесь к двигателю ступицы, расположенному в заднем колесе, во время использования или сразу после езды.
- Перед началом движения убедитесь, что подножка полностью сложена. При парковке убедитесь, что подножка правильно разложена. Во избежание риска падения устройство должно быть припарковано на ровной поверхности. Если устройство не оборудовано подножкой, рекомендуется оставлять его на парковке, чтобы не мешать движению.
- Для повышения заметности настоятельно рекомендуется носить отражающую одежду и аксессуары.
- Если изделие больше не используется, рекомендуется хранить его в безопасном месте и обеспечить защиту от несанкционированного использования.
- Вибрация и удары При эксплуатации электрических самокатов может возникать значительная вибрация и удары в зависимости от поверхности, на которой используется устройство. Не катайтесь на самокате слишком долго и немедленно прекратите его использование, если вибрация вызывает дискомфорт.
- Передняя подвеска в рулевой колонке поглощает вибрации.

- Материалы, использованные для изготовления машины, не являются токсичными и проанализированы в соответствии со следующей директивой: 2011/65 / EU Rohs (Ограничения на использование опасных материалов в производстве электрического и электронного оборудования). Кроме того, для батареи составлен паспорт безопасности.
- Безопасность и надежность систем управления оценивалась в соответствии со следующими принципами: Директива по электромагнитной совместимости 2014/30 / EU и Директива по низковольтному оборудованию 2014/35 / EU.
- Во Франции данное изделие оборудовано для движения по некоторым дорогам общего пользования, для пользователей в возрасте не младше 12 лет. Ознакомьтесь с веб-сайтом: service-public.fr/particuliers/vosdroits/F308.
- Во Франции ответственность за страхование лежит на пользователях средства для передвижения с электроприводом (EDP). Средства с электроприводом для передвижения лиц с ограниченными возможностями могут быть включены в договор страхования жилья от множественных рисков, но со специальным пунктом о гражданской ответственности, аналогичным гражданской ответственности владельцев наземного автотранспорта (VTM), или являться предметом специального договора EDP.

7 - ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

- Осторожно. Как любой механический компонент, ваше транспортное средство подвержено высоким нагрузкам и износу. Различные материалы и компоненты могут по-разному реагировать на износ или усталость. Если расчетный срок службы компонента превышен, он может внезапно сломаться, что может привести к травмам пользователя. Трещины, царапины и изменение цвета в местах, подверженных высоким напряжениям, указывают на то, что срок службы компонента истек и его необходимо заменить.
- Осторожно: заднее колесо имеет моторизованную часть, которую должен демонтировать или заменять только квалифицированный специалист.
- Не модифицируйте и не трансформируйте транспортное средство, включая рулевую трубку и втулку, шток, механизм складывания и задний тормоз. В противном случае гарантия будет аннулирована.
- Запрещается использовать аксессуары и любые дополнительные элементы, не одобренные производителем.
- Процедура очистки: отсоедините зарядное устройство, выключите изделие и протрите его сухой тканью.
- Обратитесь к вашему дилеру за помощью квалифицированного специалиста или свяжитесь с компанией Globber по адресу: contact@globber.com
- Литиевая аккумуляторная батарея: Чтобы обеспечить срок службы батареи, заряжайте ее при низком уровне заряда. Если самокат не используется в течение длительного периода времени, рекомендуется заряжать ее один раз в месяц. Если вы хотите проверить аккумуляторную батарею или заменить ее, обратитесь к квалифицированному специалисту или представителю компании

Globber. Рекомендуемая температура хранения для батареи составляет от 5°C до 30°C.

- Не используйте и не храните электрический самокат в окружающей среде, в которой температура превышает 40°C, чтобы избежать неисправностей литиевой аккумуляторной батареи, которые могут привести к возгоранию.
- Никогда не храните электрический самокат в автомобиле в жаркую погоду, чтобы избежать опасности.
- Подшипники: избегайте движения по воде, маслу или песку, которые могут повредить подшипники. Для обеспечения сохранности подшипников регулярно проверяйте правильность вращения переднего колеса, перевернув электрический самокат вверх ногами и подталкивая колесо пальцами. Если переднее колесо не поворачивается, снимите его и проверьте состояние подшипников. Сначала открутите ось колеса. Снимите ось и колесо. Осторожно вытолкните два подшипника из углубления. Если они разбиты или раздавлены, приобретите новые. В отсутствие видимых повреждений смажьте их маслом. Для этого удалите любые следы жира, грязи или пыли с подшипника с помощью бумажного полотенца или ткани, а затем либо смажьте их спреем для автоматической смазки, либо замочите их в масле на ночь (несколько раз поверните подшипники в масле перед замачиванием). Установите на место подшипники и ось, а затем переднее колесо.
- Колеса: колеса изнашиваются через определенный промежуток времени, на них даже могут образовываться отверстия, если самокат слишком часто используется на неровных поверхностях. Это особенно верно для заднего колеса, к которому применяется тормоз. Проверяйте их регулярно и меняйте для большей безопасности.
- Модификации изделия: оригинальное изделие ни в коем случае не должно изменяться, за исключением изменений, связанных с техническим обслуживанием, упомянутых в этих инструкциях.
- Гайки, оси и другие самоблокирующиеся крепления: их также следует регулярно проверять. Через некоторое время они могут разболтаться, и в этом случае их следует затянуть. Они могут износиться и не затягиваться должным образом, в этом случае их следует заменить.

8 - УТИЛИЗАЦИЯ УСТРОЙСТВА ПОСЛЕ ЗАВЕРШЕНИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Перед извлечением аккумуляторной батареи прибор должен быть отключен от электросети.
- Аккумуляторную батарею следует извлечь из прибора перед его утилизацией.
- Аккумуляторную батарею необходимо безопасно утилизировать, доставив ее в наиболее подходящий пункт сбора.

9 - Дополнительная информация

При возникновении вопросов, пожалуйста, свяжитесь с нами по адресу: contact@globber.com

ГАРАНТИЯ

Производитель предоставляет гарантию на отсутствие производственных дефектов в данном изделии на срок 2 года с момента покупки. Данная ограниченная гарантия не распространяется на естественный износ, на шины, трубки или кабели, а также на любые повреждения, неисправности или ущерб в результате неправильной сборки, обслуживания или хранения изделия.

Данная ограниченная гарантия аннулируется в случаях, если изделие:

- использовалось в других целях, отличных от проведения досуга или перемещения;
- подверглось каким-либо изменениям;
- сдавалось в аренду

Производитель не несет ответственность за случайные или сопутствующие повреждения, возникшие напрямую или косвенно в результате эксплуатации данного изделия.

Globber не предоставляет расширенную гарантию. Если вы приобрели расширенную гарантию, ее должен обеспечить магазин, в котором она была приобретена.

Для отчетности храните оригинал чека, подтверждающего покупку, вместе с данным руководством, и запишите ниже наименование товара.

.....

Запасные части

Для заказа запасных частей для данного изделия, пожалуйста, посетите наш веб-сайт www.globber.com

10 - ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Проблема	Возможная причина	Решение
Самокат не едет.	Аккумулятор разряжен.	Полностью зарядите аккумулятор. Первая зарядка должна осуществляться в течение 4 часов, последующие — не более 3 часов.
	Провода или соединения ослаблены или отсоединены.	Убедитесь, что зарядное устройство надежно подключено к розетке и самокату.
Время пробега самоката короткое	Аккумуляторная батарея заряжена не полностью.	Полностью зарядите аккумулятор. Первая зарядка должна осуществляться в течение 4 часов, последующие — не более 3 часов. Убедитесь, что зарядное устройство надежно подключено к розетке и самокату. Убедитесь, что настенная розетка подключена к электросети.
	Аккумулятор заряжен не полностью.	1. Вы использовали самокат некоторое время. Аккумуляторная батарея, безусловно, потеряла свою емкость. Средний срок службы аккумуляторной батареи составляет от 1 до 2 лет в зависимости от состояния и использования самоката, технического обслуживания (не менее одной зарядки в месяц) и хранения (в сухом месте при температуре от 5 до 30 градусов). 2. Ваш самокат новый и имеет низкую автономность? В обоих случаях (1 и 2) необходимо заменить аккумуляторную батарею, обратитесь к вашему дилеру.

Самокат внезапно перестал работать.	Слишком интенсивное использование самоката	Чрезмерная перегрузка (подъем по крутым склонам или слишком большой вес пользователя) может привести к перегреву двигателя и срабатыванию безопасности. Если происходит такая внезапная остановка самоката, выключите его (переведите в режим ВЫКЛ.) и подождите около минуты, прежде чем снова включить аккумуляторную батарею.
	Провода или соединения ослаблены или отсоединены.	Проверьте все провода и соединения и убедитесь, что они надежно подключены.
	Неправильное использование во влажной среде, которое привело к электронному отключению	ONE K E-MOTION 15 не предназначен для эксплуатации в мокрой среде, под дождем или для езды по лужам. Если проблема возникает в результате такого использования, пожалуйста, свяжитесь с вашим дилером.
Самокат работает слишком медленно.	Самокат перегружен.	Соблюдайте осторожность, чтобы не нагрузить самокат с превышением максимального веса (100 кг). Будьте осторожны, не используйте самокат на крутых склонах, не тяните и не буксируйте предметы или людей. Избегайте перегрузки самоката, так как это приведет к преждевременному износу аккумуляторной батареи и ее компонентов.
	Неподходящие условия катания.	Езьте только по твердым, ровным, чистым и сухим поверхностям, например, по велосипедным дорожкам или ровному грунту.

請保留本說明書。
EN17128:2020 – CLASS 2 : 最大限重 100 公斤
使用前，請詳閱本說明書。

1 – 電動滑板車使用安全說明

本產品適用對象為 14 歲以上的使用者。孩童不宜將本產品當作玩具。孩童須在監督之下，才能對本產品進行清潔或保養維護。
使用本產品時，務必遠離水源。如產品損壞，請立即停用。
切勿於監管機關核准以外的空間使用本產品。

2 – 產品技術規格

材料	鋼、鋁、聚丙烯
展開尺寸	97 x 46 x 103 公分
折疊尺寸	86.5 x 46 x 36 公分
重量	8公斤
使用者身高 最大重量	1.55 – 2米 100公斤
最大速度	20公里/小時
每次充電後可行駛距離	15 公里*
操作溫度限制	0° C – 40° C
馬達輸出功率	250瓦
前輪尺寸	8英寸 (203毫米)
後輪尺寸	8英寸 (203毫米)
電池容量 (安培)	2.6Ah
電池電壓	36 伏特 (放電終止電壓27.5 伏特 – 充電電壓上限42.5 伏特)
充電器	交流電輸入 100-240 伏特 50/60 赫茲 直流電輸出 40 伏特 $\equiv$ 0.8 安培
充電時間	3-4小時

外接 LED 燈	4 小時運作時間，電源為 1500mAh 鋰電池；最強光束為 95m；USB 充電。
電池箱密封防護等級	IPX4

*視使用者體重而定。

3 – 組裝方式

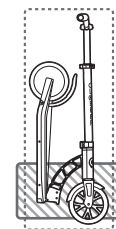
展開滑板車

- 按下側邊按鈕，再升起 T 型桿，直到折疊機構卡住為止；**請確認已聽到「咔嗒」聲。**
- 展開滑板車之後，**先確認折疊柄朝上再行騎乘**，確保騎乘時不會接觸到腳。
- 若側邊按鈕卡住無法按壓，請稍微抬起 T 型桿，找出折疊機構上沒有壓力的一點，再按壓側邊按鈕。



僅供折疊。

可以騎乘!



警告！有可能夾傷手指！
請勿將手指放在圖中灰色區域。



對於首次使用者，請將手把放置在中央轉桿頂端的外殼中進行安裝，並以 4 顆螺栓鎖緊夾具。

自立模式

只要在踩踏折疊柄之後將 T 型桿朝您移動，就能讓本滑板車處於自立模式。輪子會稍微離地升起，讓滑板車可以平衡立起。



折疊滑板車

1. 將折疊柄從垂直位置移到水平位置。用腳踩或用手按均可。
2. 用力踩下折疊柄，直到折疊機構鬆開為止。
3. 降下 T 型桿，直到折疊機構卡入到位為止。(即可以聽到「咔嗒」聲)



折疊機構維護：

過度使用可能會讓折疊機構鬆脫。

若發生此現象，請使用隨附的六角扳手稍微鎖緊兩顆螺栓(請僅稍微鎖緊螺栓，避免對折疊機構造成負面影響)。



安裝前燈與鈴鐺：

將 LED 燈從盒中取出，以隨附的 USB 線充電 2 小時。充電後，拔下充電線，將 LED 燈裝到把手上方部分；讓燈朝前方，置於左手側。以燈上預先裝好的塑膠繫帶將燈牢固固定。若要將鈴鐺固定在把手上，請鬆開螺絲打開圈環，將鈴鐺安裝在把手的右手側。鎖緊螺絲以固定其位置。



4 - 操作模式與功能說明

開啟/關閉功能

- 若要啟動滑板，請按下踏板前方的開關 (ON/OFF) 按鈕。一律記得按下開關 (ON/OFF) 按鈕以啟動滑板車。
- 若開關 (ON/OFF) 按鈕和後煞車燈亮紅色，表示滑板車處於「開」模式。踏板上的 LED 電池指示燈也會亮起。
- 若要關閉滑板車，請按住開關 (ON/OFF) 按鈕，直到開關 (ON/OFF) 按鈕上的紅色訊號熄滅為止。
- E15 在無動作 10 分鐘後就會自動關機；電池燈號也會熄滅。

如何啟動

滑板車處於「開」模式之後，即可啟動。

發動馬達需要 2 個步驟。

- 將腳直接放到油門壓力感應器上。
- 推動滑板車，直到讀數達到 3 公里/小時為止。
- 請注意，一旦開啟電源，即使車速低於 3 公里/小時，馬達也不會自動停止運作。想了解如何徹底關閉馬達運作，請參考「如何關閉馬達」的說明。

如何騎乘滑板車

- 確認滑板車處於「開」模式。
- 將腳放在踏板上的加速壓力感應器上。
- 用腳踩下滑板車，直到速度升到 3km/h，以啟動電動馬達。滑板車就會加速。
- 在一般模式中，最快速度為 20km/h，行人模式中的最快速度則為 6km/h。
- 若要放慢速度，請在雙手握住手把的同時，小心踩下後煞車。

如何關閉馬達

- 若要停止，請繼續踩住後煞車達 3 秒，等待滑板車安全停妥，即可下車。
- 遇到緊急情況，使用者可隨時將腳從加速感應器上移開，馬達會自動中斷運作。馬達無動作達 10 分鐘時，電池會自動關機。

速度模式選擇

- 首次按下開關 (ON/OFF) 按鈕時，滑板車預設會處於「一般模式」。若滑板車處於「開」模式，但馬達未啟動，則滑板車會處於「待機模式」。
- 在待機模式中，可按下開關 (ON/OFF) 按鈕切換 2 種速度模式。
模式 1 (預設模式)：一般模式；最大速度為 20km/h。
模式 2：行人模式，最大速度為 6km/h。
- 若要從「一般模式」切換到「行人模式」，請按一下開關 (ON/OFF) 按鈕。後煞車燈會開始呈紅色閃爍，表示滑板車目前處於「行人模式」。此模式的最大速度為 6km/h。

- 若要從「行人模式」切換回「一般模式」，請再按一下開關 (ON/OFF) 按鈕。後煞車燈會停止閃爍，表示滑板車目前處於「一般模式」。此模式的最大速度為 20km/h。

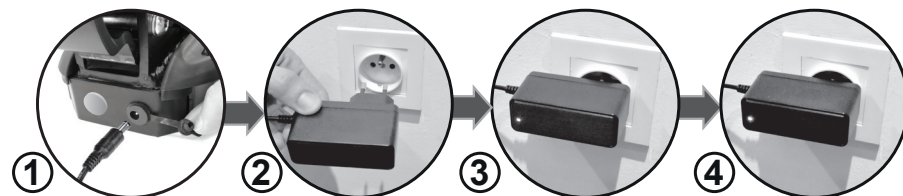
5 - 如何充電



當踏板上的電池信號燈變低時，您可以用特定的充電器給電池充電。

本產品配有專用充電器。僅在室內為滑板車充電。

1. 滑板車充電前，請先取下充電孔上的防水蓋，再插入充電器。為避免危險，請於充電前確認充電孔周圍保持乾燥。
2. 將充電器接上合適的電源。
3. LED 指示燈顯示紅色時，表示電池正在充電。
4. LED 指示燈轉為綠色時，表示充電已完成。整個充電過程大約需要三小時。如果 LED 指示燈轉為綠色，請停止充電；充電太久會影響電池使用壽命。



充電孔上的保護蓋是防水裝置。每次使用前以及充電後，務必蓋回防水蓋。

- 孩童不宜使用本產品。
- 孩童須在監督之下，才能對本產品進行清潔或保養維護。
- 充電器僅適用於 36V 和 2.6AH 的鋰電池組 (型號: 10S1PSCOOTERM26)。
- 電池充電器有 LED 指示燈：綠燈表示電池已充飽或中斷連線；紅燈表示電池正在充電。
- 不要為無法重新充電的電池充電。這樣可能導致爆炸。
- 使用專用充電器。如使用其它充電器，會導致維修保固合約失效。
- 為了延長電池性能與使用壽命，請於首次使用前充飽電，並且每月充飽電一次。
- 充電時，請勿蓋住電池或充電器。整個充電過程中，必須保持通風。
- 充電裝置周圍必須保持乾淨。充電前，須確認插座四周無濕氣或水分。
- 請確認您使用的是標準插座。
- 充電過程中，請勿啟動滑板車。
- **外接 LED 燈:** LED 電池電量不到 10% 的時候，訊號燈會變成紅色。請使用隨附的 USB 線為 LED 燈充電。LED 指示燈轉為綠色時，表示充電已完成。整個充電過程大約需要三小時。如果 LED 指示燈轉為綠色，請停止充電；充電太久會影響電池使用壽命。

警告！下列情況不可使用電池或充電裝置：

1. 電池有味道，或裝置內的溫度太高。

2. 電池漏液，滲出到踏板上。

如有疑問，請與 Globber 聯絡：contact@globber.com

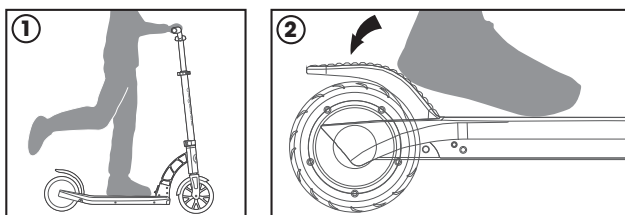
重要事項提醒：

- 如需取出或更換電池，必須由 Globber 原廠維護人員執行，不可自行拆卸產品或維修，否則維修保固合約會失效。
- 若電池漏液，請勿觸碰。
- 如電池漏液或有其他問題的跡象，請勿讓孩童接觸到電池。
- 電池內含危險物質。請勿打開電池，亦不可對本產品或電池插入異物、或注射液體。
- 本產品僅授權 Globber 原廠維修。
- 電池的使用方式必須得到當地主管機關的認可。

6 - 使用提醒

使用本產品前後，請檢查所有配件的連接處：包括剎車、中央轉桿的快速鎖定系統、輪軸，皆須正確定位、無損壞。也要記得檢查輪子的耗損狀態。檢查中央轉向系統的高度，確保螺絲已鎖緊，握把和前輪維持垂直狀態。亦請去除使用造成的尖銳邊緣。

1. 如果電池電量不足或已經放電，可將本產品當作一般滑板車使用。若為前述狀況，雙手握住把手，單腳站在踏板上，以另一隻腳來推滑，向前移動。起動時請謹慎小心。
2. 機械式腳剎車位於滑板車後方，踩著即可減速，逐漸加壓可避免打滑或失控。如重覆使用剎車，金屬或鋁製剎車器可能產生高溫。使用剎車過程中與結束後，請勿觸碰，以免燙傷。



- 警告：施加於把手上的所有重量，皆會影響車身穩定性。
- 使用本產品時，請確認所站位置正確，並遵守公路規則。
- 請逐步加速或減速。
- 本產品適合青少年-成人。本產品非玩具。本產品為交通工具，並非為跳躍、斜坡跳躍、騰空飛跳等極限運動而設計。不論任何情形下，本產品皆不得在滑板公園用於「激烈」運動（例如：花式動作）。
- 請在乾淨且乾燥的平面上小心使用本產品，並試著與其他使用者保持距離。遵守道路安全規定。
- 了解當地使用滑板車的相關法規。遵守交通規則與道路號誌。在馬路上，與行人或其他使用者保持距離。
- 雨天或輪子潤濕時，煞車距離會變長。
- 城市中的路況有許多障礙，如人行道路緣或台階。建議避免在遇到這些障礙時進行跳躍。請務必考慮行人的動線與速度，配合他們調整自己的動線與速度，再通過這些障礙。也建議在這些障礙物因形狀、高度或打滑程度可能造成危險時，遠離車輛。
- 第一個月先花點時間學習騎乘基本知識，避免新手可能發生的嚴重意外。認識您的買家，他們或許能為您介紹適當的訓練機構。
- 勿改造車輛使用方式。
- 警告！塑膠套請遠離兒童，避免窒息危險。
- 平均 A 加權聲音壓力位準超過 70 dB(A)。
- 避開石礫或滑溜的路面，盡量在平坦、乾淨的路面上使用本產品。
- 為防止意外，請避免於顛簸路面與水溝蓋上使用本產品。
- 請避開交通流量大或過度擁擠的地方。

- 以步行方式通過受保護的通道。
- 在所有狀況中，都請考量自己的動線與速度，同時遵守用路規則、人行道規則並尊重最脆弱的行人。
- 在所有狀況下，都必須留意自己與他人。
- 逐漸靠近行人或自行車騎士時，若他們沒有留意到您，請讓他們知道您正在接近。
- 使用時務必穿著鞋子。強烈建議穿著長袖長褲，以免跌倒時受傷。。
- 警告：請穿戴個人防護裝備，包括：護腕、手套、護膝、護肘以及頭盔。
- 若前燈關閉或不夠亮，請勿在黑暗中使用。
- 本產品非專為特技人員而設計。請勿試圖跳躍或展現危險的特技動作。
- 本產品僅限一人於踏板上使用。
- 建議您不要將本產品放置在戶外潮濕的環境中。
- 請勿於騎乘中或騎乘後立即碰觸位於後輪的輪轂馬達。
- 啟動之前請檢查立架是否已完整收起。停車時請檢查立架是否正確放下；本滑板車應停放在平坦地面，避免傾倒危險。若滑板車沒有立架，建議平放在地上，確認未干擾交通。
- 強烈建議穿著反光衣物和配件，強化/增加自己的能見度。
- 不再使用產品時，應存放於安全地點，或上鎖保護，避免命令/產品受到未授權的使用。
- 震動與衝擊：使用電動滑板車可能根據騎乘的路面狀況而產生明顯震動與衝擊。請勿騎乘滑板車太久，若因為震動引起不適，請立即停止。
- 轉向柱的前懸架吸收震動。
- 用於製造該機械之材料無毒性，且已根據以下指令進行分析：2011/65 / EU RoHS。該電池亦已備安全資料表。
- 控制系統之安全性及可靠性已根據以下指令進行評估：2014/30 / EU 電磁相容性指令及 2014/35 / EU 低電壓指令。
- 於法國境內，本產品可供達 12 歲使用者在特定公共道路上使用。詳情請見以下網站：service-public.fr/particuliers/vosdroits/F308
- 於法國境內，由電動移動裝置（EDP）之使用者承擔應自行取得保險。電動 EDP 可能為居家多風險且具有特定陸上車輛（VTM）民事責任條款的保單所涵蓋，或者為特定電動 EDP 合約之標的。

7 - 維修保固

- 警告：這台車輛跟其他機械零件一樣，須承受高壓，也會產生磨損。本產品中的不同材料與零件，在磨損與消耗上會產生不同程度的反應。假如某零件的使用壽命已超過預計時間，有可能會突然故障或斷裂，導致使用者受傷。承受高壓的區域如果出現裂縫、裂痕或變色，表示該零件已超過使用壽命，應予以更換。
- 注意：後輪中的電動零件，僅限合格的技術人員拆卸或更換。
- 勿修改或改裝車輛，包括車桿與套筒、座墊管、折疊機制與後煞車，否則保固會失效。
- 不應使用未經製造商授權的配件或任何其他加裝品項。
- 清潔方式：拔下充電器並關閉產品，以乾布擦拭。
- 請向您的經銷商詢問合格的維修人員，或與 Globber 聯絡：
contact@globber.com
- 鋰電池：為確保電池壽命，請在電量不足時充電。如長時間不使用本產品，建議每月充電一次。如果您想檢查或更換電池，請聯絡合格的技術人員或原廠代表。電池存放處的建議溫度為攝氏 5~30 度。
- 請勿於 40 度以上的環境中使用或存放本產品，以免造成鋰電池故障而著火。
- 天氣炎熱時，切勿將本產品存放於汽車內，以免發生危險。
- 軸承：騎行時須避開水、油與沙子，否則會損及軸承。為了保養軸承，須定期檢查前輪是否正常轉動，並將滑板車上下顛倒，以手指推動車輪測試。如果前輪沒有轉動，請拆下並檢查軸承的狀況。第一步先拆下輪軸，然後再取下車軸與輪子。接下來，小心地將兩個軸承推出來。如果發現軸承被切斷或壓碎，請購買新的。如果軸承沒有明顯損傷，請上油保養。在上油保養之前，請先用紙巾或布清除軸承上的油脂、泥漿與灰塵，再使用自潤噴霧劑潤滑軸承，或將軸承徹夜浸泡在潤滑油中（浸泡前，須讓軸承在潤滑油中翻轉多次）。最後，重新安裝軸承與車軸，然後再安裝前輪。
- 車輪：車輪使用一段時間之後會產生磨損，如果經常在粗糙路面上運行，甚至可能有破洞。尤其在使用刹車的後輪上，會更加明顯。請定期檢查並更換車輪，以提高安全性。
- 產品改裝：除了說明中提及的維護措施外，不得以任何形式更改本產品的原廠設計。
- 螺帽、車軸以及其它自鎖鉤扣零件：應定期檢查。這些零組件可能會在一段時間後鬆動，須再次鎖緊。如果這些零組件因為磨損而無法鎖緊，須直接汰換。

8 - 產品壽命完結的處置方式

- 取出電池時，必須切斷產品的主電源供應。
- 在丟棄本產品前，務必取出電池。
- 電池須交給最合適的回收點，以便安全地處理。

9 – 附加資訊

如需查詢，請透過contact@globber.com聯絡我們。

保養

製造商為本產品提供購買日起2年內之機件故障免費保用服務。有限保固不會涵蓋磨損、輪胎、管子或纜線，或任何不當操作、維護或儲存而導致的意外損壞、故障或遺失。

在以下情況下，有限保固即會無效：

- 用作非娛樂或交通用途；
- 曾被改裝；
- 租借他人。

製造商將不負責任何於使用時直接或間接導致之遺失或損壞。

Globber不提供延長保固服務。如果您已購買延長保固服務，必須由購買之商店承擔。

請妥善保存產品發票及本說明書，並在以下位置填上產品名稱。

.....

其他零件

如欲購買本產品的其他零件，請瀏覽本公司網站 www.globber.com。

10 – 故障排除

問題	可能原因	解決方法
滑板車無法自行運轉	電池未充電	為電池充飽電。第一次充電約需四小時，之後每次充電最多三小時。
	電線或連接器鬆脫或未接上。	請確認充電器確實插入牆上插座，並牢固地連接滑板車的充電孔。
滑板車運行時間過短	電池未完成充電。	為電池充飽電。第一次充電約需四小時，之後每次充電最多三小時。 請確認充電器確實插入牆上插座，並牢固地連接滑板車的充電孔。 確認牆上插座的線路確實連接主電源。
	電池無法完全充飽電	1.產品已使用相當長一段時間。電池流失一部分容量，無法充飽電。 電池平均使用壽命為 1 至 2 年，須視滑板車使用情形、維護狀況 (每月至少充電一次) 和存放條件 (溫度介於攝氏 5 到 30 度之間的乾燥處) 而定。 2.購買全新產品，可是續航力很差？ 上述 1 和 2 點的情況都必須更換電池，請聯絡您的經銷商。

滑板車突然停止運行	過度使用滑板車	承載過重 (爬陡坡或使用者太重) 導致馬達過熱，觸發安全機制，導致跳電。發生這種情形時，立即關閉電源 (開關切換到 OFF 模式)，約一分鐘後再重新打開。
	電線或連接器鬆脫或未接上。	檢查所有線路與連接處是否確實連接。
	在潮濕環境中不當使用導致電線短路	本產品不適用於潮濕、下雨或有水坑的路況。如因此而產生故障，請聯絡您的經銷商。
滑板車速度遲緩	重量超載	請留意本產品承載重量不得超過 100 公斤。 請不要在陡坡上使用本產品，亦不可用本產品來拖拉物品或人。 須避免超載，否則會導致電池及其零組件過早耗損。
	不利本產品運行的狀況	本產品僅適用於堅固、平坦、乾淨且乾燥的平面上騎行，例如自行車道或平地上。



صيانة آلية الطي:

قد تنفك آلية الطي بعد الاستخدام الزائد. في حال حدوث ذلك، يُرجى استخدام مفتاح الربط السداسي (الأنكيه) المرفق لربط المسامير الملويين قليلاً (يكون ربط المسامير الملولة قليلاً لتجنب التأثير بشكلٍ سلبي على آلية الطي).



تركيب المصباح والجرس الأماميين:

أخرج مصباح LED من عبوة التغليف واشحنه لمدة ساعتين باستخدام كابل USB المرفق في العبوة. افصل الكابل بعد شحن المصباح بالكامل، وقم بتركيب مصباح LED في الجزء العلوي من المقود؛ وضعه على الجانب الأيسر بحيث يكون الضوء متجهاً للأمام. ثبته بإحكام بوضع شريط مرن مسبق الضبط على المصباح. لتثبيت الجرس على المقود، فك المسامير لفتح العروة وركب الجرس على الجانب الأيمن للمقود. اربط المسامير لتثبيتها في موضعه.

4 - وضع التشغيل والاستخدام

وظيفة التشغيل/الإيقاف (ON/OFF)

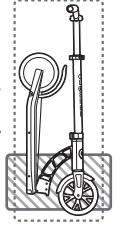
- لبدء تشغيل السكوتر، اضغط على زر التشغيل/الإيقاف الموجود في الجانب الأمامي لظهر الركوب. احرص دائماً على الضغط على زر التشغيل/الإيقاف لبدء تشغيل السكوتر.
- عند إضاءة زر والفرملة الخلفية باللون الأحمر، فهذا معناه أن السكوتر في وضع التشغيل «ON». ستضيء أيضاً مصابيح LED الخاصة بمقياس حالة البطارية الموجودة في ظهر الركوب.
- لإيقاف تشغيل السكوتر، اضغط مع الثبوت على زر التشغيل/الإيقاف إلى أن تنطفئ الإشارة الحمراء الموجودة في زر التشغيل/الإيقاف.
- سينطفئ E15 تلقائياً بعد دقيقة 10 دقائق من عدم الاستخدام؛ وستنطفئ إشارة البطارية أيضاً.

بدء التشغيل

- ما أن يدخل السكوتر في وضع التشغيل «ON»، فهذا معناه أنه صار جاهزاً للاستخدام.
- لتعشيق المحرك، أنت في حاجة لتنفيذ إجراءين.
- ضع قدمك مباشرة على مستشعر التسارع العامل بالضغط.
- ادفع السكوتر إلى أن تصل لسرعة 3 كم/ساعة.
- انتبه إلى أنه بمجرد تشغيل محركك، فإن خفض سرعتك إلى أقل من 3 كم/ساعة لن يقوم بفصل المحرك تلقائياً، بل نرجوا منك مراجعة فقرة «الإيقاف» للتعرف على التعليمات المتعلقة بالإيقاف التام للمحرك.

كيفية ركوب السكوتر

- تأكد من دخول السكوتر في وضع التشغيل «ON».
- ضع إحدى قدميك على مستشعر ضغط التسارع الموجود في الجانب الأمامي لظهر الركوب.



تحذير! خطر الإصابة من جراء الانحصار!
لا تدخل أصابعك في المنطقة المظلمة المبينة.

عند الاستخدام للمرة الأولى، يُرجى تركيب قضيب القيادة عن طريق وضعه في الهيكل على قمة عمود التوجيه وتأمين المشبك بالمسامير الأربعة.



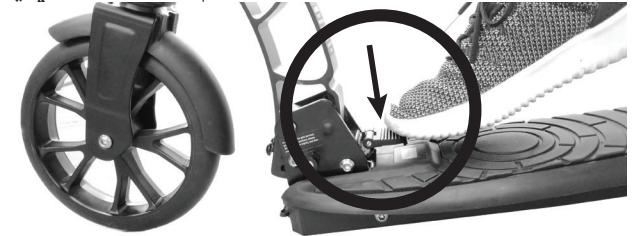
وضع الوقوف الذاتي

يمكن ضبط هذا السكوتر على وضع الوقوف الذاتي بكل بساطة عن طريق تحريك القضيب على شكل حرف T في اتجاهك، بعد ضغطك بقدمك على رافعة الطي. سترتفع العجلة قليلاً عن الأرض، كي يتوازن السكوتر بحرية.



طي السكوتر

1. حرك رافعة الطي من الوضع الرأسي إلى الوضع الأفقي. يمكنك فعل ذلك بقدمك أو يدك.
2. اضغط بقدمك بقوة على رافعة الطي إلى أن يتم فك تعشيق آلية الطي.
3. اخفض القضيب على شكل حرف T إلى أن يتم تعشيق آلية الطي في مكانها. (ستسمع صوت «نقرة»)



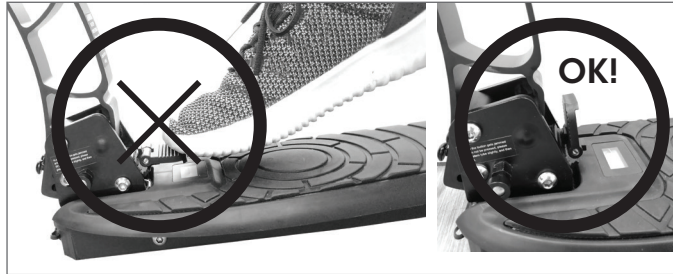
الشاحن	جهد الإدخال: تيار متردد 100-240 فولت 50/60 هرتز DC OUTPUT 40V $\approx$ 0.8 A
وقت الشحن	3-4 ساعات
مصباح LED خارجي	4 ساعات من العمل بفضل بطارية الليثيوم بسعة شحن 1500 مللي أمبير في الساعة؛ وبحد أقصى للشعاع 95 مترًا؛ ويتم شحنه بواسطة USB.
السدادة حول حجيرة البطارية	IPX4

*بحسب وزن المستخدم.

3 - التجميع

فك طبي السكوتر

- اضغط على الزر الموجود على الجانب، ثم ارفع القضيب على شكل حرف T إلى أن يتم تعشيق آلية الطي؛ وتأكد من سماعك لصوت «نقرة».
- بعد فك طبي السكوتر، ضع رافعة الطي في وضع متجه لأعلى قبل الركوب لتتأكد من عدم ملاصقته لقدمك أثناء الركوب.
- في حال انحشار الزر الجانبي وعدم قدرة الضغط عليه، نرجوا منك رفع أنبوب القضيب على شكل حرف T قليلاً إلى أن تصل لنقطة لا يوجد فيها ضغط على آلية الطي، ثم اضغط على الزر الجانبي.



للطي فقط.

جاهز للركوب!

احتفظ بالتعليمات كدليل مرجعي للرجوع إليها في المستقبل.
EN17128:2020 - الفئة 2: 100 كجم كحد أقصى
اقرأ التعليمات المقدمة من الشركة الصانعة قبل الاستخدام.
احتفظ بمكونات التغليف حتى انتهاء عملية التجميع.

1 - الاستخدام الآمن للسكوتر الكهربائي

يمكن للمستخدمين بعمر 14 عامًا أو أكثر استخدام هذا الجهاز. يجب ألا يعبث الأطفال بهذا الجهاز. يجب ألا يقوم الأطفال بتنظيف الجهاز وصيانته دون الإشراف عليهم.
لا تستخدم المنتج بالقرب من مصدر مياه. توقف عن استخدام المنتج إذا تعرض للضرر.
لا تستخدم الجهاز بأي حال من الأحوال في الأماكن غير المصرح بها في اللوائح التنظيمية.

2 - المواصفات الفنية

مادة الصنع	صلب، ألومنيوم، بولي بروبيلين
الأبعاد بعد الطي	L 97 X W 46 X H103 CM
الأبعاد بعد فك الطي	L 86.5 X W 46 X H 36 CM
الوزن	8 كجم
طول المستخدم الحد الأدنى والأقصى للوزن	1.55-2.0 متر 50-100 كجم
السرعة القصوى	20 كم/ساعة
المدى الأقصى لكل شحنة	15 كم*
درجة حرارة التشغيل	0 - 40 درجة مئوية
قوة المحرك	250 واط
حجم العجلة الأمامية	8 بوصة (203 مم)
حجم العجلة الخلفية	8 بوصة (203 مم)
سعة البطارية (أمبير في الساعة)	2.6 أمبير في الساعة
الجهد الكهربائي للبطارية	36 فولت (الجهد الكهربائي عند نهاية تفريغ الشحن): 27.5 V - الحد الأعلى للجهد الكهربائي للشحن: 42.5 فولت)

تفكيك المنتج وإصلاحه من تلقاء نفسك.

لأن أي محاولة كنتك ستُلغى الضمان.

- في حال وجود ارتشاح في البطارية، لا تلمسها.

- احتفظ بالأطفال بعيداً عن البطارية إذا كان هناك ارتشاح أو ظهرت عليها أي مشاكل أخرى.

- تحتوي البطاريات على مواد خطيرة. لا تحاول فتح البطارية، أو إدخال أي مادة صلبة أو سائلة في البطارية أو في هيكل الجهاز.

- وحدها شركة Globber هي المخول لها إصلاح الجهاز.

- استخدام البطارية خاضع للتصريح من قبل السلطات المحلية.

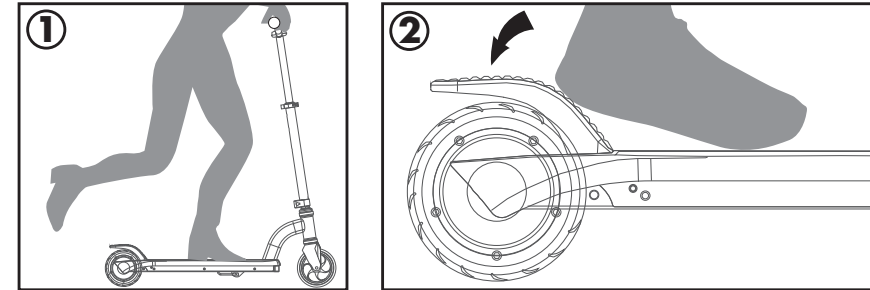
6- نصائح خاصة بالاستخدام/تنبيه

قبل استخدام الجهاز وبعده: افحص جميع الوصلات: يجب ضبط وإصلاح الفرملة، ونظام القفل السريع لعمود التوجيه، ومحاور العجلات بشكل صحيح. وكذا، افحص مدى تهالك العجلات. تحقق من ارتفاع نظام التوجيه، وتأكد من ربط الصواميل، وأن المقود والعجلة الأمامية متعامدان.

وكذا، تخلص من أي حواف حادة ناتجة عن الاستخدام.

1. إذا كان شحن البطارية منخفضاً أو فارغاً، يمكن استخدام الجهاز كسكوتر عادي. قف على السكوتر وكلتا يديك على كل مقبض في المقود، ثم ادفع الأرض بإحدى قدميك لتجعله يتحرك للأمام. واصل استخدام السكوتر بحرص.

2. فرملة القدم الميكانيكية موجودة على الجانب الخلفي للسكوتر. وعند اللزوم، اضغط عليها لتبطئ السكوتر. اضغط بالتدرج لتجنب الانزلاق أو فقد الثبات. قد تصبح الفرملة المعدنية أو المصنوعة من الألمنيوم ساخنة بعد الفرملة المتكررة. تجنب ملامستها أثناء الاستخدام وبعده.



• تحذير. أي حمل على المقود سيؤثر على ثبات المركبة.

• عند استخدامك للسكوتر الكهربائي، احرص دائماً على تصحيح موضعك واحترم قوانين الطرق السريعة.

• احرص دائماً على أن يكون التسارع والإبطاء بشكل تدريجي.

• السكوتر مخصص للمراهقين والبالغين. فهو ليس لعبة. بل هو وسيلة للمواصلات وغير مصمم للألعاب الرياضية القاسية، مثل القفزات والحركات البهلوانية، وما إلى ذلك. لا يجب أبداً استخدام المنتج في منتزه التزلج للاستخدام «العنيف» (سلاسل الحركات، وما إلى ذلك).

• استخدم المنتج بحرص على أسطح نظيفة جافة مستوية، وإذا أمكن، بعيداً عن المستخدمين الآخرين. احترم قواعد السلامة المتعلقة بالطريق.

• تتزايد مسافات الفرملة في الأجواء الممطرة أو عندما تكون العجلات مبتلة.

• حركة المرور في المدينة بها الكثير من العوائق، مثل حواجز الطرق أو الدرج. من الموصى به تجنب القفز على العوائق. من المهم أن تتوقع وتكيف مسارك وسرعتك بالنسبة للمشاة من حولك قبل عبور تلك العوائق. من الموصى به أيضاً النزول عن السكوتر عندما تصبح هذه العوائق خطيرة بسبب شكلها أو ارتفاعها أو انزلاقها.

• خذ وقتك في تعلم أساسيات الاستخدام لتجنب أي حوادث خطيرة قد تتعرض لها في الأشهر الأولى. تواصل مع البائع كي يريك إلى مركز تدريب ملائم.

• لا تستخدم المنتج في أي استخدام آخر غير المعد له.

• تحذير! احتفظ بالغلاف البلاستيكي بعيداً عن متناول أيدي الأطفال لتجنب الاختناق.

• متوسط مستوى ضغط الصوت المنبعث على مقياس A يتخطى 70 ديسيبل (A).

• راجع القوانين المحلية المتعلقة باستخدام منتجات السكوتر. واحترم جميع القواعد المرورية وإشارات المرور.

• احرص على الحركة بعيداً عن المشاة أو المستخدمين الآخرين على الطرق السريعة العامة.

• من الأفضل استخدام المنتج على أسطح مستوية نظيفة خالية من الحصى أو الشحوم. تجنب النتوءات وأغطية شبكات المجاري، لأنها قد تتسبب في وقوع حادث.

• يجب أن يكون المرور عبر المسارات المحمية أثناء السير.

• تجنب المناطق المزدحمة بالمركبات أو الأشخاص.

• من المهم في جميع الحالات أن تتوقع مسارك وسرعتك مع احترام قواعد الطريق، وقواعد مسارات المشاة والفئات الضعيفة.

• انتبه لنفسك وللآخرين في جميع الأوقات.

• أعلن عن وجودك عن الاقتراب من المشاة أو راكبي الدراجات الهوائية إذا كانوا لا يرونك أو يسمعونك.

• يجب دائماً ارتداء الأحذية، ونوصيك بقوة أن ترتدي بنطالاً وقميصاً طويل الأكمام لتجنب الإصابة في حال الوقوع.

• تحذير. ارتد معدات الحماية الشخصية: واقيات الرسغ، والقفازات، وواقيات الركبة والكوع، وخوذة.

• لا تستخدم المنتج في الظلام إذا كان الكشاف الأمامي مطفاً أو غير ساطع بما يكفي.

• السكوتر الكهربائي غير مصمم للألعاب البهلوانية. لا تحاول القفز أو تنفيذ حركات مناورة خطيرة.

• لا ينبغي قيادة السكوتر مع وجود أكثر من شخص فوقه.

• نوصيك بعدم ترك السكوتر الكهربائي في الأماكن الخارجية في ظروف الطقس الرطبة أو المبللة.

• لا تلمس المحرك المحوري الموجود على العجلة مؤخرة أثناء الاستخدام أو بعد الركوب مباشرة.

• تأكد من أن سناد الوقوف مطوي بالكامل قبل البدء. عند الإيقاف، تأكد من فك سناد الوقوف بالكامل، كما يجب أن يتم إيقاف الوحدة على أرض مستوية لتجنب خطر وقوعها. إذا كانت الوحدة غير مجهزة بسناد وقوف، فمن الموصى به إيقافها على الأرض، مع التأكد من عدم إعاقته لحركة المرور.

• من الموصى به بشدة ارتداء ملابس وملحقات عاكسة لتحسين/زيادة وضوح الرؤية.

• عند عدم استخدام المنتج لفترة طويلة، يجب تخزينه في مكان آمن أو تأمينه (نظام قفل) لمنع الاستخدام غير المصرح به للأوامر/المنتج.

• الاهتزازات والصدمات: استخدام السكوتر الكهربائي قد يتسبب في حدوث اهتزازات وصدمات قوية بحسب السطح الذي يتم استخدامه عليه. لا تستخدم السكوتر لفترة طويلة من الزمن، وأوقفه على الفور إذا شعرت بعدم الارتياح بسبب الاهتزازات.

• نظام التعليق الأمامي في عمود التوجيه يمتص الاهتزازات.

• المواد المستخدمة في صناعة الآلة غير سامة، وتم تحليلها وفقاً للتوجيه التالي: توجيه الحد من المواد الخطرة (RoHS) 2011/65 / EU). تم أيضاً عمل ورقة بيانات سلامة للبطارية.

ادفع السكوتر بقدمك إلى أن تصل لسرعة 3 كم/ساعة لتعشيق المحرك الكهربائي. وبعدها سيبدأ السكوتر في التسارع.

في الوضع العادي تكون السرعة القصوى 20 كم/ساعة وفي وضع المشاة تكون 6 كم/ساعة. للإبطاء، اضغط برفق على الفرملة الخلفية مع إبقاء كلتا يديك على المقود.

قف

- للإيقاف، استمر في الضغط على الفرملة الخلفية بشكل متواصل لمدة 3 ثوانٍ وانتظر حتى توقف السكوتر بشكل كامل قبل النزول عنه.

يمكنك في أي وقت رفع قدمك عن مستشعر التسارع لتطفئ المحرك تلقائيًا، وذلك على سبيل المثال في حالة الطوارئ، ستقوم البطارية بإطفاء نفسها تلقائيًا عند عدم تعشيق المحرك لمدة أكثر من 10 دقائق.

تحديد وضع السرعة

- عند الضغط لأول مرة على زر التشغيل/الإيقاف، سيدخل السكوتر بشكل افتراضي في الوضع العادي «Normal mode»، عندما يكون السكوتر في وضع التشغيل «ON»، لكن مع عدم تعشيق المحرك، فهذا معناه أن السكوتر في وضع الاستعداد «Standby mode». يمكنك في وضع الاستعداد أن تقوم بالتبديل بين وضعي سرعة عن طريق الضغط على زر التشغيل/الإيقاف.

الوضع 1 (الوضع الافتراضي): الوضع العادي (Normal Mode)؛ السرعة القصوى 20 كم/ساعة.
الوضع 2: وضع المشاة (Pedestrian Mode)؛ السرعة القصوى 6 كم/ساعة.

للانتقال من الوضع العادي «Normal Mode» إلى وضع المشاة «Pedestrian Mode»، اضغط على زر التشغيل/الإيقاف مرة واحدة. سيبدأ ضوء الفرملة الخلفية في الوميض باللون الأحمر، وهو ما يشير إلى أن السكوتر في وضع المشاة «Pedestrian Mode» الآن. السرعة القصوى في هذا الوضع 6 كم/ساعة.
للعودة إلى الوضع العادي «Normal Mode» من وضع المشاة «Pedestrian Mode»، اضغط على زر التشغيل/الإيقاف مرة أخرى. سيتوقف ضوء الفرملة الخلفية عن الوميض، وهو ما يشير إلى عودة السكوتر إلى الوضع العادي «Normal Mode» الآن. السرعة القصوى في هذا الوضع 20 كم/ساعة.

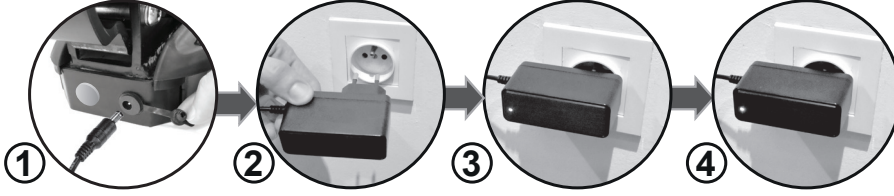
5 - الشحن

عندما ينخفض ضوء إشارة البطارية على سطح السفينة، يمكنك ذلك شحن البطارية بشاحن محدد.



- يتم شحن السكوتر الكهربائي ومعه شاحن معين. يجب شحن السكوتر في الأماكن المغلقة فقط.
1. لشحن السكوتر الكهربائي، قم بخلع الغطاء المقاوم للماء عن المنفذ، ثم قم بتوصيل الشاحن. لأسباب تتعلق بالسلامة، تأكد دائماً من جفاف منفذ الشحن قبل بدء عملية الشحن.
 2. قم بتوصيل الشاحن في مصدر طاقة ملائم.
 3. عندما تضيء لمبة الليد في الشاحن باللون الأحمر، فهذا معناه أن البطارية قيد الشحن.

4. وعند تحول الضوء إلى اللون الأخضر، فهذا معناه اكتمال عملية الشحن. تستغرق هذه العملية حوالي 3 ساعات.



ستستخدم الغطاء الواقي لحماية منفذ الشحن من الماء المتناثر. احرص على إعادة تركيب الغطاء بعد كل شحنة وقبل كل استخدام.

- يجب ألا يعبت الأطفال بالجهاز.
- يجب ألا يقوم الأطفال بتنظيف الجهاز وصيانته دون الإشراف عليهم.
- الشاحن مخصص لحزمة بطارية الليثيوم 36 فولت و2.6 أمبير في الساعة (الطراز رقم: 10S1PSCOOTERM26).
- شاحن البطارية به مؤشر ليد: الضوء الأخضر يشير إلى أن البطارية مكتملة الشحن أو مفصولة؛ بينما الضوء الأحمر يشير إلى أن البطارية قيد الشحن.
- لا تقم بإعادة شحن البطاريات غير القابلة للشحن. لأنها قد تنفجر.
- لا تستخدم أي شاحن سوى الشاحن المرفق مع السكوتر الكهربائي. لأن استخدام شاحن آخر غير المرفق مع المنتج سيؤدي إلى إلغاء الضمان.
- لتعزيز الأداء وعمر بطارية السكوتر الكهربائي، قم بشحن البطارية بالكامل قبل استخدامها للمرة الأولى، واشحنها شحنة كاملة مرة واحدة على الأقل كل شهر.
- لا تقم بتغطية حجرة البطارية أو الشاحن. يجب أن تكون هناك تهوية جيدة في جميع الأوقات أثناء الشحن.
- يجب أن تكون بيئة الشحن نظيفة. احرص على عدم وجود أي آثار للرطوبة أو الماء في المقبس الكهربائي قبل التوصيل.
- احرص على استخدام مقيس قياسي.
- لا تقم بتشغيل السكوتر أثناء الشحن. لا تقم بتشغيل السكوتر أثناء الشحن.
- مصباح LED خارجي: سيتحول ضوء الإشارة إلى اللون الأحمر عند انخفاض شحن بطارية المصباح عن 10%. يُرجى استخدام كابل USB المرفق في العبوة في شحن مصباح LED. وعند تحول الضوء إلى اللون الأخضر، فهذا معناه اكتمال عملية الشحن. تستغرق هذه العملية حوالي 3 ساعات.

تحذير. لا تستخدم البطارية أو الجهاز في الحالات التالية:

1. إذا صدرت عن البطارية رائحة، أو كانت درجة الحرارة داخل الجهاز مرتفعة للغاية.
 2. هناك ارتشاح على ظهر ركوب السكوتر.
- إذا ساورك أي شك، تواصل مع Globber على البريد الإلكتروني contact@globber.com

هام:

- ينبغي ألا يتم خلع البطارية أو استبدالها إلا بواسطة مركز صيانة معتمد تابع لشركة Globber. يجب ألا تحاول

المشكلة	السبب المحتمل	الحل
السكوتر لا يعمل	البطارية غير مشحونة	اشحن البطارية بالكامل. الشحنة الأولى ينبغي أن تستغرق حوالي 4 ساعات، ومدة الشحن لمرات إعادة الشحن قد تصل إلى 3 ساعات.
	الأسلاك أو المُوصلات مفككة أو غير موصلة	تأكد من توصيل الشاحن بإحكام في كل من مقبس الحائط والسكوتر.
لم يتم شحن البطارية بالكامل.	لم يتم شحن البطارية بالكامل.	اشحن البطارية بالكامل. الشحنة الأولى ينبغي أن تستغرق حوالي 4 ساعات، ومدة الشحن لمرات إعادة الشحن قد تصل إلى 3 ساعات.
		تأكد من توصيل الشاحن بإحكام في كل من مقبس الحائط والسكوتر.
زمن تشغيل السكوتر قصير	البطارية لا تقبل الشحن	1. أنت تستخدم السكوتر لفترة طويلة. ولا بد أن البطارية قد فقدت سعة الشحن الخاصة بها. متوسط عمر البطارية القابلة لإعادة الشحن هو عام إلى عامين استنادًا إلى حالة السكوتر وأسلوب استخدامه، وصيانة السكوتر (على الأقل شحنة واحدة كل شهر)، والتخزين (مكان جاف في درجة حرارة ما بين 5 إلى 30 درجة مئوية).
		2. هل السكوتر جديد ومستوى الشحن منخفض دائمًا؟ في كلتا الحالتين (1 و 2)، البطارية بحاجة للاستبدال، ولذا يُرجى التواصل مع الوكيل.
استخدام زائد عن الحد للسكوتر	استخدام زائد عن الحد للسكوتر	قد يتسبب الحمل الزائد (منحدر شاق، أو السائق ثقيل للغاية) في سخونة المحرك بشكل زائد، وهو ما يتسبب في تفعيل دائرة السلامة الداخلية. إذا حدث مثل هذا التوقف المفاجئ للسكوتر، أطفئ السكوتر (انقله إلى وضع الإيقاف OFF) وانتظر لدقيقة قبل تشغيل البطارية مرة أخرى.
		راجع جميع الأسلاك والمُوصلات للتأكد من توصيلها وأمانها.
السكوتر يتوقف فجأة عن العمل	الأسلاك أو المُوصلات مفككة أو غير موصلة	المنتج ONE K E-MOTION 15 غير مصمم للاستخدام في الأماكن الرطبة أو الأمطار أو البرك الموحلة.
		إذا تفاقم مشكلتك كنتيجة لمثل هذا الاستخدام، يُرجى التواصل مع الوكيل.
الاستخدام غير الصحيح في البيئات الرطبة قد يؤدي إلى قطع الدائرة الإلكترونية.	الاستخدام غير الصحيح في البيئات الرطبة قد يؤدي إلى قطع الدائرة الإلكترونية.	احرص على ألا يكون هناك حمل زائد على السكوتر عن الحد الأقصى للوزن (100 كجم).
		احرص على ألا تستخدم السكوتر على المنحدرات الشاهقة، وكذا عدم استخدامه في سحب أو قطر الأشياء أو الأشخاص.
هناك حمل زائد على السكوتر	هناك حمل زائد على السكوتر	تجنب الحمل الزائد على السكوتر لأنّ سيتسبب في تهالك البطارية ومكوناتها قبل أوانها.
		قم بقيادة السكوتر على سطح صلب مسطح نظيف جاف مثل الرصيف المخصص للدراجات أو الأرض المعبّدة.
ظروف استخدام غير ملائمة	ظروف استخدام غير ملائمة	قم بقيادة السكوتر على سطح صلب مسطح نظيف جاف مثل الرصيف المخصص للدراجات أو الأرض المعبّدة.
		قم بقيادة السكوتر على سطح صلب مسطح نظيف جاف مثل الرصيف المخصص للدراجات أو الأرض المعبّدة.

• تم تقييم أمان واعتمادية أنظمة التحكم وفقاً للتوجيهات التالية: 2014/30 / EU توجيه التوافق الكهرومغناطيسي 2014/35 / EU توجيه الجهد الكهربائي المنخفض.

• هذا المنتج في فرنسا مجهز للتداول على طرق عامة معينة للمستخدمين الذين لا يقل عمرهم عن 12 عاماً. راجع الموقع الإلكتروني: service-public.fr/particuliers/vosdroits/F308.

• في فرنسا، تقع مسؤولية ضمان تنفيذ ذلك على مستخدم الأجهزة المتحركة العاملة بمحرك (EDP). قد يتم تضمين الأجهزة المتحركة العاملة بمحرك (EDPs) في عقود التأمين على المنازل متعددة المخاطر، ولكن مع بند خاص بالمسؤولية المدنية لنوع المركبات البرية (VTM)، أو أن تكون موضوعاً لعقد محدد لجهاز متحرك عامل بمحرك (EDP).

7 - الصيانة

• تحذير. كما هو الحال مع أي منتجات ميكانيكية، يخضع مركبة لضغوط عالية وتهالك مع الاستخدام. قد تتفاعل المواد والمكونات المختلفة بشكل متغير مع التآكل أو الاستهلاك. إذا تخطى أحد المكونات عمر الخدمة المتوقع له، فقد ينكسر فجأة، وهو ما قد يؤدي لخطر تعرض المستخدم للإصابات. التشققات والخدوش والتغير اللوني في المناطق التي تخضع لضغوط عالية مؤشر على تخطي هذا الجزء لفترة خدمته، ويجب استبداله.

• تنبيه: العجلة الخلفية بها جزء مزود بمحرك، والذي يمكن تفكيكه أو تغييره بواسطة فني مؤهل. لا تتم بتعديل أو تحويل المركبة، بما في ذلك ماسورة التوجيه والجلبة والجذع وآلية الطي والفرملة الخلفية؛ وإلا سيصبح الضمان لاغياً.

• يجب عدم استخدام الملحقات وأي عناصر إضافية غير معتمدة من قبل الشركة الصانعة.

• للتنظيف: أفضل الشاحن وأطفئ المنتج، ثم امسحه بقطعة قماش جافة.

• تواصل مع الوكيل لطلب فني مؤهل أو تواصل مع شركة Globber على البريد الإلكتروني contact@globber.com

• بطارية الليثيوم: لضمان عمر البطارية، قم بشحنها عند انخفاض شحنتها. إن لم تكن ستستخدمها لفترة طويلة، نوصيك بشحنها مرة واحدة على الأقل كل شهر. إذا كنت ترغب في فحص البطارية أو تغييرها، اتصل بفني مؤهل أو بوكيل شركة Globber.

درجة حرارة التخزين الموصى بها للبطارية تقع ما بين 5 إلى 30 درجة مئوية.

• لا تستخدم السكوتر الكهربائي أو تضعه في بيئة درجة حرارتها تتخطى 40 درجة مئوية لتجنب أي عطل في بطارية الليثيوم، وهو ما قد يؤدي لنشوب حريق بها.

• لا تقم أبداً بتخزين السكوتر الكهربائي في سيارة أثناء الطقس الحار لتجنب أي خطر قد ينشأ عن ذلك.

• كراسي التحميل (البلي): تجنب القيادة في الماء أو الزيت أو الرمل، لأن ذلك قد يؤدي لتلف كراسي التحميل (البلي).

للمحافظة على كراسي التحميل (البلي)، احرص على أن تتحقق بانتظام من أن العجلة الأمامية تدور بشكل مناسب عن طريق قلب السكوتر الكهربائي رأساً على عقب وتحريك العجلة بأصابعك، إذا كانت العجلة الأمامية لا تدور، اخلعها وافحص حالة كراسي التحميل (البلي). أولاً، فك محور العجلة. اخلع المحور، ثم اخلع العجلة. ادفع كراسي التحميل برفق إلى خارج موضع تثبيتهم. وإذا كانوا متشظين أو متهشمين، قم بشراء آخرين جدد. إن لم يكن هناك أي عيوب ظاهرة، قم بتزييتهم. لفعل ذلك، تخلص من أي آثار للشحم أو الطين أو الأتربة من كراسي التحميل (البلي) باستخدام منشفة ورقية أو ملابس، ثم قم بتشحييمهم إما بإسبراي ذاتي التشحيم أو عن طريق نفخهم في الزيت طوال الليل (قم بإدارة البلي عدة مرات في الزيت قبل نفخه فيه). أعد تركيب كراسي التحميل (البلي) والمحور، ثم العجلة الأمامية.

• العجلات: تهالك العجلات بعد فترة معينة من الزمن أو ربما قد تحدث بها ثقوب إذا تم استخدامها على الأسطح الخشنة لفترات طويلة. هذا ينطبق تماماً على العجلة الخلفية التي يتم الفرملة من خلالها. افحصهم بانتظام وقم بتغييرهم حال تضررهم للمزيد من السلامة.

• تعديلات المنتج: يجب ألا يتم أبداً إجراء أي تعديلات على المنتج الأصلي إلا لأغراض الصيانة المذكورة في هذه التعليمات.

• لتجنب انحشار أصابعك وتعرضها للخطر، لا تدخلها إلى داخل الأجزاء المتحركة.

8 - التخلص من الجهاز في نهاية عمره

• يجب فصل الجهاز من التيار الكهربائي عند نزع البطارية.

• تجنب إزالة البطارية من الجهاز قبل التخلص منه.

• يجب التخلص من البطارية بشكل آمن عن طريق إيداعه لدى مركز تجميع ملائم.

9 - معلومات إضافية

للإسئلة والاستعلامات، برجاء التواصل معنا عبر:

contact@globber.com

الضمان

تضمن الشركة الصانعة خلو هذا المنتج من عيوب الصناعة خلال مدة أقصاها 2 سنوات من تاريخ الشراء. هذا الضمان المحدود لا يغطي التآكل الطبيعي للمنتج، ولا الإطارات أو الأنابيب أو الكابلات، أو أي تلف أو عطب أو خسائر ينتج عن التجميع أو الصيانة أو التخزين غير الملائمين.

يصح هذا الضمان لاغياً إذا تعرض المنتج في أي وقت من الأوقات لـ

• الاستخدام لغرض آخر غير الترفيه أو الانتقال من مكان لآخر؛

• التعديل عليه بأي شكل من الأشكال؛

• الإيجار للآخرين

الشركة الصانعة غير مسؤولة عن الأضرار أو التلفيات العارضة أو المترتبة على أسباب أخرى التي تنشأ عن الاستخدام المباشر أو غير المباشر لهذا المنتج.

لا تقدم شركة Globber أي ضمان ممدد، إذا اشترت ضماناً ممدداً، فإن المتجر الذي اشترته منه هو الملزم بتنفيذ البنود الواردة فيه.

كسجلات قد تحتاج إليها في المستقبل، احتفظ بفاتورة المبيعات الأصلية مع هذا الدليل ودون راسم المنتج أدناه.

قطع الغيار

لطلب قطع الغيار لهذا المنتج، برجاء زيارة موقعنا الإلكتروني

www.globber.com

10 - استكشاف الأعطال وإصلاحها

انظر الصفحة التالية.

www.globber.com



GLOBBER

ID DEVELOPMENT LIMITED

Room 1302, 13/F, Chevalier House,
45 - 51 Chatham Road South, Tsim Sha Tsui,
Kowloon, Hong Kong

GLOBBER FRANCE SAS

66 rue de l'industrie
01120 MONTLUEL
FRANCE

Ref.: 653/V700

Made in China
Fabriqu  en Chine